ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

2024 – 2029

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Δ Η Μ Ο Τ Ι Κ Ο Υ Σ Υ Μ Β Ο Υ Λ Ι Ο Υ

14η Σ Υ Ν Ε Δ Ρ Ι Α Σ Η

ΤΑΚΤΙΚΗ ΜΕΙΚΤΗ

ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ & ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ

27 Ι ο υ λ ί ο υ 2026

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
14η Σ υ ν ε δ ρ ί α σ η
Τακτική Μεικτή
Δια Ζώσης & Με Τηλεδιάσκεψη
Της 27ης Ιουλίου 2026
Ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΜΠΑΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΑΡΑΜΠΕΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

(Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1ου θέματος αποχώρησε ο κ. Ι. Παρασκευόπουλος και στη θέση του Γραμματέα Δημοτικού Συμβουλίου ορίστηκε ο κ. Ν. Σπυρόπουλος)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Ζούρου Μαρία, Ιγγλέζη Μαρία, Παναγιωτακοπούλου-Γαβριέλη Ασημίνα, Γεωργοπούλου-Ξηρού Κωνσταντίνα, Ευθυμία Κανλή, Μπάρμπας Ηλίας, Τσουλουχάς Χρήστος, Αγγελοπούλου-Λοβάτι Χρυσώ, Βαβουράκης Εμμανουήλ, Σπηλιόπουλος Παναγιώτης, Μανωλάκης Κωνσταντίνος, Πέτρου Γεώργιος, Σπυρόπουλος Νικόλαος, Τζίβα Αιμιλία, Κουλούρη Ευδοξία, Γερολυμάτος Ευάγγελος, Ζαγγανά Αικατερίνη, Φωτόπουλος Φώτιος, Παπαδημητρίου Γεώργιος-Εμμανουήλ, Βλασσόπουλος Παντελεήμων, Ασημακοπούλου Αικατερίνη, Κεσκινίδης Ιωάννης, Ντόκος Κυριάκος, Φίλανδρος Ιωάννης, Μαραγκού Μαρία, Παπαϊωάννου Καλλιόπη, Παρασκευόπουλος Ιωάννης, Κουτρούλης Κυριάκος, Μανωλοπούλου Αμαλία, Μπαρμπούνης Νικόλαος, Δημητρόπουλος Δημήτριος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Αϊβατζίδου-Ποριώτου Δέσποινα, Βλαντή Ευδοκία

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 120 έως 129 του ν. 5314/29.06.2026, ΦΕΚ τεύχος Α΄103,
- Το υπ' αριθ. Πρωτ. 36441/30-06-2026 έγγραφο του ΥΠΕΣ με αριθμό εγκυκλίου 9 ΑΔΑ: ΡΘΛΘ46ΜΤΛ6-ΜΑΚ,
- τις διατάξεις του ν.2804/21-01-2025, ΦΕΚ τεύχος Β΄ 109,

στο Ηράκλειο Αττικής στις 27/07/2026 ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00, πραγματοποιήθηκε η Δια Ζώσης Τακτική Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμόν πρωτ.: 15066/22-07-2026 έγγραφη πρόσκληση (14η) του Προέδρου, η οποία στάλθηκε ηλεκτρονικά σε καθέναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 108/07.07.2026 απόφαση Δ.Σ. περί εκλογής μελών Προεδρείου Δημοτικού Συμβουλίου - Δημαιρεσίες καθώς επίσης και την υπ' αριθ. πρωτ. 46517/14.07.2026 Πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί ελέγχου νομιμότητας αυτής, με θέματα Ημερήσιας Διάταξης τα εξής:

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Ανάκληση της εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Πρασίνου Λόφου, Πευκών, Ηλέκτρας Αποστόλου, Χρυσανθέμων κ.λ.π.

   (Εισηγητές Δημοτικοί Σύμβουλοι παρατάξεων μειοψηφίας)

2. Έγκριση της 5ης Αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2026.

   (Εισηγητής Δήμαρχος)

3. Αναδρομικά καταβολή ποσού σε εργαζόμενους που είναι δικαιούχοι παροχής γάλακτος για το έτος 2025.

   (Εισηγήτρια κ. Ο. Θεοδώρου – Αντ/χος κ. Α. Παναγιωτακοπούλου)

4. Τροποποίηση της υπ' αριθ. 56/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την "Εκκαθάριση Αρχειακού Υλικού" του Δήμου Ηρακλείου Αττικής.

   (Εισηγήτρια κ. Α. Αντωνοπούλου – Αντ/χος κ. Α. Παναγιωτακοπούλου)

5. Ορισμός μελών Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ραδιοφωνίας του Δήμου Ηρακλείου Αττικής, με την επωνυμία "ΡΑΔΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ 94 FM" και εκλογή Προέδρου.

(Εισηγήτρια κ. Α. Αντωνοπούλου – Αντ/χος κ. Α. Παναγιωτακοπούλου)

6. Έγκριση αιτήματος για πίστωση χρηματικού ποσού 130.000,00 € που αφορά σε έκτακτη επιχορήγηση (χρηματοδότηση) της Δ.Ε.Ρ.Η.Α. "ΡΑΔΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ 94 FM", εις βάρος του ΑΛΕ 000.2.3.1.04.03 του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου Αττικής, για το έτος 2026.

   (Εισηγήτρια κ. Μ. Βαρσάμου – Αντ/χος κ. Α. Παναγιωτακοπούλου)

7. Ορισμός μελών επιτροπής αξιολόγησης, σύμφωνα με το άρθρο 563 του Ν.5314/2026, για την εκτίμηση της αξίας του οικοπέδου επί της οδού Δασκαλογιάννη 39, Μεταμόρφωση Αττικής.

   (Εισηγήτρια κ. Κ. Πετράκη – Αντ/χος κ. Ε. Κανλή)

8. Αναγνώριση δικαιώματος ταφής σε οικογενειακό τάφο.

   (Εισηγήτρια κ. Μ. Κωστοπούλου – Αντ/χος κ. Μ. Ζούρου)

9. Επιβολή προστίμου για αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση, επί της Λ. Ηρακλείου 523.

   (Εισηγήτρια κ. Ε. Βρέττη – Αντ/χος κ. Ε. Κανλή)

10. Επιβολή προστίμου για αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση, επί της Λ. Ηρακλείου 499.

    (Εισηγήτρια κ. Ε. Βρέττη – Αντ/χος κ. Ε. Κανλή)

11. Επιβολή προστίμου για αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση, επί της Λ. Ηρακλείου 503.

    (Εισηγήτρια κ. Ε. Βρέττη – Αντ/χος κ. Ε. Κανλή)

12. Επιβολή προστίμου για αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση, επί των οδών Ωραιοπούλου 66 και Αλ. Παναγούλη 121.

    (Εισηγήτρια κ. Ε. Βρέττη – Αντ/χος κ. Ε. Κανλή)

13. Έγκριση διοργάνωσης του Φεστιβάλ «Ηράκλεια 2026.

    (Εισηγήτρια κ. Μ. Παρακατσελάκη – Εντ. Δημ. Σύμβουλος κ. Α. Ζαγγανά)

14. Επιστροφή ποσού σε γονέα ως αχρεωστήτως εισπραχθέντος.

    (Εισηγήτρια κ. Μ. Γκούμα – Αντ/χος κ. Κ. Γεωργοπούλου)

15. Τροποποίηση της υπ' αριθμόν 96/10-06-2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για τη διαγραφή και αναδιαμόρφωση διδάκτρων γονέα των Δημοτικών Βρεφονηπιακών Σταθμών.

    (Εισηγήτρια κ. Μ. Γκούμα – Αντ/χος κ. Κ. Γεωργοπούλου)

16. Διαβίβαση της υπ' αριθμόν 349/30-06-2026 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με τη Λήψη απόφασης για την αναγκαιότητα σύναψης δανείου με σκοπό την αγορά ακινήτου επί της οδού Δασκαλογιάννη αριθ. 39, Μεταμόρφωση, την επιλογή του χρηματοπιστωτικού ιδρύματος και την έγκριση όρων δανειοδότησης.

    (Εισηγήτρια κ. Ε. Κλινάκη – Αντ/χος κ. Ε. Κανλή)

17. Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου με τίτλο: "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ – ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ" Α.Μ.06ΤΥ/22.

    (Εισηγήτρια κ. Μ. Σαραφίδου – Αντ/χος κ. Η. Μπάρμπας)

18. Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής, της με αριθ. αποφ. 326/23-06-2026 (Α.Δ.Α. ΨΑΗ0ΩΡ3-ΙΗΧ), σχετικά με την ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ.

    (Εισηγήτρια κ. Σ. Μαγλαρά – Αντ/χος κ. Η. Μπάρμπας)

19. Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.327/23-06-2026 (Α.Δ. 93Φ2ΩΡ3-ΡΡ6), σχετικά με «Προτεραιότητα της οδού Κανάρη έναντι της οδού Καρκαβίτσα στη συμβολή των οδών με τοποθέτηση πινακίδας Ρ2 (STOP) επί της οδού Καρκαβίτσα.

    (Εισηγήτρια κ. Σ. Μαγλαρά – Αντ/χος κ. Η. Μπάρμπας)

20. Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.344/30-06-2026 (Α.Δ.Α. 99ΚΜΩΡ3-ΘΟ1), σχετικά με την "Παραχώρηση και Οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (ΑΓΙΑΣ ΘΗΡΕΣΙΑΣ 60)".

    (Εισηγήτρια κ. Ε. Φαγογένη – Αντ/χος κ. Η. Μπάρμπας)

21. Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.345/30-06-2026 (Α.Δ.Α. ΨΦ07ΩΡ3-ΤΞΝ), σχετικά με την "Παραχώρηση και Οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ 38)".

(Εισηγήτρια κ. Ε. Φαγογένη – Αντ/χος κ. Η. Μπάρμπας)

22. Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.346/30-06-2026 (Α.Δ. Ψ8ΝΗΩΡ3-ΘΒΓ), σχετικά με "Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Κέας".

(Εισηγήτρια κ. Σ. Μαγλαρά – Αντ/χος κ. Η. Μπάρμπας)

23. Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.365/21-07-2026 (Α.Δ.Α ΡΗΘΕΩΡ3-ΔΨΧ), σχετικά με "Προτεραιότητα της οδού Χρυσανθέμων έναντι των οδών Πεύκων και Σοφοκλή Βενιζέλου".

(Εισηγήτρια κ. Σ. Μαγλαρά – Αντ/χος κ. Η. Μπάρμπας)

24. Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.364/21-07-2026 (Α.Δ.Α.: ΡΦ3ΧΩΡ3-ΜΞ6), σχετικά με την "Παραχώρηση και Οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (ΗΛΕΚΤΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ 20)".

(Εισηγήτρια κ. Σ. Μαγλαρά – Αντ/χος κ. Η. Μπάρμπας)

Γραμματέας: Λοιπόν, ξεκινάμε. Παρακαλώ τους δημότες μας, καθίστε. Σας καλωσορίζουμε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου από όλες τις δημοτικές παρατάξεις και πάμε να προχωρήσουμε. 14η πρόσκληση Δημοτικού Συμβουλίου.

Ξεκινάμε να πάρουμε παρουσίες. Παρόντες είναι η κυρία Ζούρου, η κυρία Ιγγλέση, η κυρία Παναγιωτακοπούλου, η κυρία Κανλή, ο κύριος Μπάρμπας, ο κύριος Τσουλουχάς, ο κύριος Βαβουράκης, ο κύριος Μανωλάκης Κωνσταντίνος, ο κύριος Πέτρου, ο κύριος Σπυρόπουλος Νικόλαος, η κυρία Τζίβα, ο κύριος Γερολυμάτος, ο κύριος Σπυρόπουλος Επαμεινώνδας, ο κύριος Παπαδημητρίου, η κυρία Ασημακοπούλου, ο κύριος Βλασσόπουλος, η κυρία Καραμπέτσου, ο κύριος Κεσκινίδης, ο κύριος Ντόκος, η κυρία Μαραγκού, η κυρία Παπαϊωάννου, ο κύριος Παρασκευόπουλος, ο κύριος Κουτρούλης, η κυρία Μανωλοπούλου, η κυρία Ζαγγανά, ο κύριος Δημητρόπουλος και ο κύριος Δήμαρχος, ο κύριος Μπάμπαλος.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Πρόεδρος: Καλημέρα. Γεια σας. Υπάρχει η 14η πρόσκληση. Αρχίζουμε. Αν υπάρχουν κάποιες ανακοινώσεις ή να μπούμε κατευθείαν στο θέμα. Παρακαλώ, κυρία Ιγγλέση.

Παπαϊωάννου: Λοιπόν, παρόλο που σήμερα έχουμε όντως πολλά θέματα και πολύ σοβαρά, θέλω αρχικά να πω το εξής. Υπάρχει ένα σοβαρό θέμα το οποίο το έχει ανακινήσει. Είχαμε πρόσφατα, πριν από λίγες μέρες, κρούσμα επιβεβαιωμένο στην Καλογρέζα από τη νόσο του Νείλου. Ο ΕΟΔΥ έχει χαρακτηρίσει και την περιοχή του Ηρακλείου και του Αμαρουσίου ως περιοχές υψηλού κινδύνου. Πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα ψεκασμού όλου του Δήμου γιατί τα πράγματα είναι πάρα πολύ σοβαρά και αναρωτιέμαι και γιατί δεν είχαμε ενημέρωση κιόλας για το θέμα του ΕΟΔΥ και το γεγονός. Προφανώς έχει ενημερώσει το Δήμο φαντάζομαι ότι υπάρχει αυτό το θέμα. Λοιπόν, αυτό είναι το ένα ζήτημα και είναι πάρα πολύ σοβαρό.

Άλλο θέμα τώρα. Θέλω να ρωτήσω τι ισχύει με τα σπιτάκια ανακύκλωσης που υπάρχουν εκεί που είναι το "Ελληνικόν" κάποια σπιτάκια και κάποια άλλα πάνω εκεί στην Πλαπούτα. Τι ισχύει με αυτά; Σε ποιον ανήκουνε; Πόσο έχουν αγοραστεί, αν έχουν αγοραστεί από το Δήμο και με τι κόστος; Αυτό είναι το δεύτερο ζήτημα και τα υπόλοιπα θα τα πούμε στα επόμενα θέματα.

Πρόεδρος: Κυρία Ιγγλέση.

Ιγγλέση: Μάλιστα. Καλησπέρα σε όλους. Θέλω να πω κάτι που συνέβη στο σπίτι μου, Ελευθερίου Βενιζέλου 24, για την καταιγίδα. Έπεσε, λοιπόν, ένα δέντρο ξερό στο πεζοδρόμιο από τη μία πλευρά στη δική μας πλευρά. Σταμάτησε για λίγο η κυκλοφορία. Μόλις εμένα με ειδοποιήσανε, γιατί δεν το είχα δει, πήρα κατευθείαν τον Αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος, τον κύριο Τσουλουχά. Εκείνος πήρε τη Διευθύντρια, την κυρία Σιουλή. Φτάσανε σε χρόνο ρεκόρ. Τα φτιάξανε. Ήρθαν άλλοι, κόψανε το δέντρο, το έβαλαν στη γωνία με μία ταχύτητα.

Κάποιοι κάτοικοι από τις πολυκατοικίες έπαιρναν την Πυροσβεστική, αλλά φυσικά είχε χιλιάδες μηνύματα. Δεν το σήκωνε κανένας. Λέω "μην σκάτε, θα το σηκώσουν, θα το σηκώσουν στο Δήμο". Δεν υπάρχει περίπτωση. Υπάρχουνε συνεργεία εκτάκτων αναγκών. Έτσι και έγινε.

Το δέντρο ήτανε ξερό και ήτανε τεράστιο. Εμείς στη Δημοτική Επιτροπή και εσείς, κύριε Δήμαρχε, ως Πρόεδρος θυμόσαστε ότι περάσαμε ότι ό,τι ξερό δέντρο υπάρχει το οποίο μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα στον κόσμο πρέπει να κόβεται. Πηγαίνει, λοιπόν, η Υπηρεσία και αντιμετωπίζει προβλήματα, όπως άκουσα, να μην κοπεί. Άρα, λοιπόν, τι θέλουμε; Να κοπεί ή να μην κοπεί;

Εγώ πάντως πραγματικά το λέω ότι ευτυχώς που δεν χτύπησε και κανένας άνθρωπος ή κανένα οτιδήποτε. Ευτυχώς κι επειδή όλα λειτούργησαν θαυμάσια. Και πάλι μη μου πούνε ότι ο Δήμος δεν δουλεύει. Γιατί μου λένε "πότε θα έρθουν;". Λέω "σε χρόνο dt θα

έρθουν". Και πραγματικά το έζησα προσωπικά. Ευχαριστώ κι εγώ για το χειροκρότημα. Μ' αρέσουν τα χειροκροτήματα, είμαι θεατρίνα. Γεια σας.

Γραμματέας: Προσήλθε ο κύριος Σπηλιόπουλος. Προσήλθε ο κύριος Φίλανδρος.

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει κι εγώ το λόγο, ε;

Δημητρόπουλος: Κι εγώ έχω ζητήσει, κύριε Πρόεδρε. Δεν ξέρω αν ακούγομαι.

Πρόεδρος: Ο κύριος Κουτρούλης και μετά η κυρία Παπαϊωάννου.

Κουτρούλης: Καλησπέρα σε όλους. Καλησπέρα και στους δημότες... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Θέλω να επεκτείνω λίγο την ερώτηση που έκανε η κυρία Παπαϊωάννου. Όπως είναι γνωστό, διενεργείται έρευνα από την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία για το θέμα των σπιτιών της ανακύκλωσης. Το ερώτημα είναι ο Δήμος μας, η προμήθεια που έγινε, έγινε δια μέσω του ΕΣΠΑ; Έγινε δια μέσω του Δήμου; Σε τι ποσό, αν γνωρίζουμε, έγινε η προμήθεια κάθε σπιτιού και τι γίνεται τώρα που η προμηθεύτρια εταιρεία διέκοψε τις υπηρεσίες της; Θέλω να απαντηθούν συγκεκριμένα τα ερωτήματα. Ευχαριστώ πολύ.

Γραμματέας: Προσήλθε η κυρία Γεωργοπούλου.

Πρόεδρος: Κυρία Παπαϊωάννου.

Παπαϊωάννου: Με συγχωρείτε, ξέχασα και άλλο ένα σοβαρό θέμα. Έχει ζητήσει το Σωματείο των Εργαζομένων του Δήμου και έχει κάνει και συνάντηση με τον κύριο Δήμαρχο προσωπικά, να αποσύρει η Δημοτική Αρχή τις εφέσεις που αφορούνε τα ασφαλιστικά μέτρα των εργαζομένων, των συμβασιούχων, τη στιγμή που μετά από κινητοποιήσεις μεγαλειώδεις των εργαζομένων αναστάλθηκε προς το παρόν ο νόμος που υποχρέωνε τις Δημοτικές Αρχές να ασκήσουν εφέσεις.

Τι θα γίνει με αυτό; Γιατί αυτό πρέπει να ολοκληρωθεί σαν διαδικασία μέχρι το τέλος Σεπτέμβρη. Πρέπει να περάσει από Δημοτική Επιτροπή και Δημοτικό Συμβούλιο και αν καθυστερήσουμε, θα χάσουμε και αυτή την ευκαιρία και το δικό σας το επιχείρημα ότι ναι μεν θέλετε, έτσι όπως μας είχατε πει, αλλά δεν μπορείτε, δεν σας επιτρέπει ο νόμος. Τώρα που επιτρέπει ο νόμος, πότε θα έρθει αυτό το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για να μην χάσουμε τις προθεσμίες;

Πρόεδρος: Άλλη; Η κυρία Καραμπέτσου.

Καραμπέτσου: Ναι, κύριε Πρόεδρε. Και εγώ ήθελα πραγματικά να θέσω το θέμα γι' αυτά τα σπιτάκια ανακύκλωσης. Τα έθεσαν οι προηγούμενοι συνάδελφοι.

Θέλω και βέβαια να διαμαρτυρηθώ έντονα, όπως σας απέστειλα και γραπτώς, για την επιλογή της ημέρας και της ώρας της Συνεδρίασης, η οποία προφανώς δεν λαμβάνει υπόψη ούτε τους

Δημοτικούς Συμβούλους που εργάζονται ή έχουν ήδη προγραμματίσει τις επαγγελματικές ή κοινωνικές τους υποχρεώσεις και φυσικά ούτε και τους κατοίκους που θα ήθελαν να παρευρεθούν. Ο σεβασμός, κύριε Πρόεδρε, στον χρόνο και στις υποχρεώσεις των Δημοτικών Συμβούλων δεν μπορεί να είναι επιλεκτικός, ούτε να εξαρτάται από τις εκάστοτε αποφάσεις της Συμπολίτευσης.

Να σημειώσω ότι βρίσκομαι σε προγραμματισμένο ταξίδι στη Γερμανία και με πολύ δυσκολία κατάφερα να αφήσω τις εδώ υποχρεώσεις μου και να συνδεθώ διαδικτυακά. Παρακαλώ εφεξής και ζητώ και μέσω της θέσης μου αυτή τη στιγμή ως Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου να τηρούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες και να υπάρχει ένας στοιχειώδης προγραμματισμός ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα συμμετοχής όλων.

Και το άλλο που θέλω να πω είναι το εξής από δημότη. Η στάση της 25ης Μαρτίου επί της Λεωφόρου Ειρήνης από την πλευρά της ανόδου για το Μαρούσι έχει μεν... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... ...αλλά το στέγαστρο είναι πιο πάνω στην παλαιά θέση της στάσης και δεν εξυπηρετεί. Ένα αυτό. Είναι αίτημα πολύ καιρό.

Και επίσης να σημειώσω ότι υπάρχει μία λακκούβα μεγάλη και επικίνδυνη επί των οδών Αλέξανδρου Παπάγου και Αγίου Στεφάνου τουλάχιστον οχτώ μήνες και κανείς δεν έχει ενδιαφερθεί να την κλείσει. Είναι μπροστά στο δασάκι με τα ξερά δέντρα. Θεωρώ ότι κανείς από τη Διοίκηση, από τους υπαλλήλους, δεν την είδε; Σας παρακαλώ πολύ να αποκατασταθεί γιατί πραγματικά είναι επικίνδυνη για τα οχήματα. Ευχαριστώ.

Γραμματέας: Μπήκε διαδικτυακά κυρία Αγγελοπούλου.

Δημητρόπουλος: Κύριε Πρόεδρε, δεν ξέρω αν ακούγομαι. Με ακούτε;

Πρόεδρος: Ναι, κύριε Δημητρόπουλε, ακούγεστε.

Δημητρόπουλος: Μπορώ να έχω το λόγο, παρακαλώ;

Πρόεδρος: Ναι, ναι, έχετε το λόγο.

Δημητρόπουλος: Ευχαριστώ πολύ. Θα ήθελα να αναφερθώ, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σε ένα αίτημα των κατοίκων της οδού Αρματωλών με αριθμό πρωτοκόλλου (αν θέλετε, σημειώστε) 14532 από τις 31/07/2024. Κατατέθηκε στον Δήμο πριν από σχεδόν δύο χρόνια και εξ' όσων γνωρίζω δεν έχει λάβει μέχρι σήμερα ουσιαστική απάντηση ή ικανοποίηση. Με το αίτημά τους οι κάτοικοι ζητούν τη μονοδρόμηση της οδού Αρματωλών από το ύψος της Πράσινου Λόφου έως τη Γεωργίου Παπανδρέου με κατεύθυνση προς την τελευταία, στο πλαίσιο εφαρμογής του ΣΒΑΚ.

Είναι γεγονός ότι η εν λόγω οδός είναι στενή, με μόνιμα παρκαρισμένα οχήματα των κατοίκων λόγω έλλειψης χώρων στάθμευσης, με αποτέλεσμα να μην χωρούν δύο αυτοκίνητα, έτσι ώστε να τίθεται θέμα, λοιπόν, ασφάλειας. Εκτιμάται ταυτόχρονα ότι με την εφαρμογή του ΣΒΑΚ, κάτι το οποίο ισχύει άλλωστε, επιβαρύνεται επιπλέον από την διερχόμενη κυκλοφορία και έτσι

έχει ως συνέπεια αυτό να υποβαθμίζεται η ποιότητα ζωής τους, με ταυτόχρονη αύξηση της ρύπανσης και της ηχορύπανσης σε μια περιοχή που ήδη επιβαρύνεται από την Αττική Οδό.

Θεωρώ, λοιπόν, ότι το αίτημα αυτό είναι τεκμηριωμένο, είναι εύλογο και άμεσα συνδεδεμένο με τους ίδιους τους στόχους του ΣΒΑΚ άλλωστε, δηλαδή με άλλα λόγια την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Η καθυστέρηση όμως, κύριε Πρόεδρε, της απάντησης προς τους πολίτες για ένα διάστημα που πλησιάζει τα δύο χρόνια δεν συνάδει με τη σοβαρότητα του θέματος, ούτε με τις σχέσεις εμπιστοσύνης που οφείλει να έχει η Δημοτική Αρχή με τους δημότες.

Ταυτόχρονα, οφείλω να επισημάνω και κάτι άλλο, το οποίο έχει να κάνει με την κατάσταση η οποία υπάρχει στην οδό Αρματωλών, στην συμβολή της με τη Γεωργίου Παπανδρέου, όπου επιβαρύνει ακόμα περισσότερο την άσχημη κατάστασή της, όπου το οδόστρωμα, λοιπόν, επί της Γεωργίου Παπανδρέου έχει παρουσιάσει λακκούβες με αποτέλεσμα να έχει κουφώσει σε κάποιο τμήμα, δημιουργώντας έτσι έναν άμεσο κίνδυνο για τα αυτοκίνητα και τους διερχόμενους. Ταυτόχρονα υπάρχει και εντός του οδοστρώματος μία κολόνα της ΔΕΗ, η οποία αποτελεί επιπλέον εμπόδιο και σε κάθε περίπτωση κίνδυνο για την κυκλοφορία, ιδίως σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας. Και τέλος, υπάρχει και ένα πεύκο με επικίνδυνη κλίση ακριβώς απέναντι από την κολόνα της ΔΕΗ, το οποίο εγκυμονεί κινδύνους για τη δημόσια ασφάλεια, τόσο για τους διερχόμενους όσο και για τις παρακείμενες ιδιοκτησίες.

Νομίζω ότι τα παραπάνω θα έλεγα ότι αποτελούν επιτακτική ανάγκη έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν συνολικά από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου και γι' αυτό, λοιπόν, ζητώ από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία να διενεργήσει αυτοψία, να τα δει με τη σειρά για να μπορέσει να δώσει λύση το συντομότερο δυνατόν. Σας ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε, κύριε.

Γραμματέας: Προσήλθε η κυρία Κουλούρη.

Πρόεδρος: Ο κύριος Κεσκινίδης.

Κεσκινίδης: Πολύ σύντομα, Πρόεδρε. Καλησπέρα σε όλους. Κοιτάξτε, υπάρχει ένα σοβαρό πλέον πρόβλημα το οποίο είναι για αρκετά μεγάλο διάστημα αποτυπωμένο πια στη συνείδηση του κάθε Ηρακλειώτη ότι η πόλη δεν είναι στην καλύτερη κατάσταση σε σχέση με την καθαριότητα και με το πράσινο. Είτε από αστοχίες του ποτιστικού συστήματος είτε από... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... ...είτε επειδή δεν καλύπτονται οι ανάγκες από τους εργαζόμενους, δημιουργείται μια εικόνα που νομίζω πως όλοι πρέπει να παραδεχτούμε ότι είναι προβληματική.

Θα πρότεινα, λοιπόν, στη Διοίκηση ότι πρέπει να εγκύψει παραπάνω στα προβλήματα και στις λύσεις που μπορεί να βρει και να διορθωθεί αυτή η κατάσταση. Να προτρέψει τους όποιους λίγους (γιατί είναι λίγοι εργαζόμενοι) λαμβάνουνε μέρος εν ώρα εργασίας με καθήκοντα influencer ή γραφείου τύπου ή οτιδήποτε

άλλο, να υπερασπιστούνε κάτι για το οποίο προφανώς η κριτική που ασκείται από τους δημότες αφορά τη Δημοτική Αρχή ή συνολικά το Δημοτικό Συμβούλιο της πόλης.

Το έχω πει και άλλη φορά ότι δεν χρειάζεται να εμπλέκονται οι εργαζόμενοι ακόμη και ως δημότες που έχουν δικαίωμα να εκφραστούν, έχουν μια ιδιότητα που πρέπει να τη σεβαστούν. Και πόσο μάλλον όταν παρατηρείται ένα φαινόμενο εργαζόμενοι που οδηγούνε βαρέα οχήματα, με το ένα χέρι να κρατάνε το κινητό, με το άλλο την κάμερα, με το άλλο τον ασύρματο, με το άλλο να κάνουνε στα social media αναπαραγωγή, ας πούμε, της δουλειάς που είναι υποχρεωμένοι να κάνουνε και να το βγάζουμε σαν είδηση.

Θα πρέπει, λοιπόν, να δοθούν οδηγίες ότι όταν οδηγάμε βαρέα οχήματα, είναι πολύ βασικό να τηρούμε τον κώδικα, πρώτα εμείς. Δεύτερον, να κάνουμε τη δουλειά μας, να λύνουμε τα προβλήματα και μετά υπάρχει χώρος για να κάνουμε δημοσίευση για το αυτονόητο που είναι να αδειάσουμε τον κάδο, να πλύνουμε τον κάδο ή να ποτίσουμε ένα παρτέρι. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Φίλανδρος.

Φίλανδρος: Καλησπέρα και από μένα. Πρώτα απ' όλα, κύριε Πρόεδρε, θέλω και εγώ να διαμαρτυρηθώ ότι εκτός από την ώρα την οποία μας έχετε αλλάξει στη Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, πλέον μας αλλάζετε και τη μέρα, με αποτέλεσμα να μην μπορούμε να κάνουμε κανέναν προγραμματισμό.

Καραμπέτσου: Συγγνώμη αν διακόπτω δεν ακούγεται.

Φίλανδρος: Εκκρεμεί λέω για τρίτο Δημοτικό Συμβούλιο καταγγελία επίσημη, η οποία έγινε ότι ο Δήμος Ηρακλείου κατ' εξαίρεση, ενώ η πάγια θέση του είναι ότι τα πεζοδρόμια αποτελούν υποχρέωση των παρόδιων ιδιοκτητών, έφτιαξε συγκεκριμένο, έσκαψε, μάζεψε τα μπάζα και τοποθέτησε τις πλάκες κατ' εξαίρεση σε συγκεκριμένο πεζοδρόμιο σε συγκεκριμένη οδό. Θα πω και την οδό μιας και έχει ειπωθεί ήδη, την οδό Πετμεζά, κατ' εξαίρεση μπροστά σε συγκεκριμένη νεοαναγειρόμενη οικοδομή, χωρίς να προβεί σε επισκευή των λοιπών έστω πεζοδρομίων της συγκεκριμένης οδού, ενώ η μόνιμη επωδός και στο Δημοτικό Συμβούλιο και στα επίσημα έγγραφα του Δήμου και της Δημοτικής Αρχής είναι ότι τα πεζοδρόμια είναι ευθύνη των παρόδιων ιδιοκτητών να τα επισκευάζουν.

Τρίτον, διαφημίζετε και προβάλλετε ως Δημοτική Αρχή, Δήμαρχος και αρμόδιοι Αντιδήμαρχοι τις τελευταίες ημέρες μια ιδιωτική εταιρεία η οποία πλένει τους κάδους του Δήμου. Δεν αναφέρετε βέβαια ότι πρόκειται για ιδιωτική εταιρεία με ιδιωτικό καδοπλυντήριο και με ιδιώτες εργαζομένους, δηλαδή εργαζομένους, όχι υπαλλήλους του Δήμου, αλλά υπαλλήλους της ιδιωτικής εταιρείας. Προβάλλετε και διαφημίζετε εμμέσως, εξ' αντανακλάσεως, τις υπηρεσίες που παρέχει η συγκεκριμένη εταιρεία. Αυτό έχει να κάνει όμως με τη δική σας αισθητική.

Αυτό όμως το οποίο θέλω να ρωτήσω και πρέπει να δώσετε μια απάντηση είναι πώς γίνεται η ίδια υπηρεσία που παρέχεται από

τον ίδιο ιδιώτη στο Δήμο Ηρακλείου να είναι κατά τριάντα πέντε τοις εκατό ακριβότερη ανά τιμή μονάδος πλυσίματος κάδου σε σχέση με άλλους Δήμους και αναφέρω συγκεκριμένα τον Δήμο Χαλανδρίου. Η ίδια ιδιωτική εταιρεία πλένει τους κάδους του Δήμου Χαλανδρίου με σύμβαση που έχει γίνει το ίδιο χρονικό διάστημα και η τιμή που έχει πετύχει ο Δήμος Χαλανδρίου είναι κατά τριάντα πέντε τοις εκατό φθηνότερη από την τιμή που έχει πετύχει ο Δήμος Ηρακλείου.

Κατά έναν περίεργο τρόπο, ό,τι μπαίνει στα χωρικά ύδατα, στα χωρικά εδάφη αλλά και στον εναέριο χώρο, όπως το drone πρόσφατα, του Δήμου Ηρακλείου παίρνει μια υπεραξία. Ξαφνικά ακριβαίνουν οι τιμές. Έχουμε το παράδειγμα του drone, το παράδειγμα των μωβ κάδων, τώρα το παράδειγμα της πλύσης των κάδων όπου ο ίδιος επιχειρηματίας παρέχει κατά πολύ ακριβότερα τις ίδιες υπηρεσίες στο Δήμο Ηρακλείου σε σχέση με όλους τους άλλους Δήμους. Θα ήθελα παρακαλώ μια απάντηση. Ποιος διαπραγματεύτηκε την τιμή μονάδος πλυσίματος κάδου και με ποια κριτήρια πέτυχε τη συγκεκριμένη τιμή;

Πρόεδρος: Άλλη; Κυρία Παναγιωτακοπούλου.

Παναγιωτακοπούλου: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Θα ήθελα να κάνω μια μικρή παρουσίαση σχετικά με τις εργασίες που πραγματοποιούνται αυτό το χρονικό διάστημα στα σχολικά συγκροτήματα του Δήμου μας.

Μέσω της μεγάλης εργολαβίας μας και σε συνεργασία του Τμήματος Παιδείας με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου έχουν υλοποιηθεί τα εξής. Στο 2ο Δημοτικό η μόνωση, συνεχίζεται ο εσωτερικός ελαιοχρωματισμός του σχολείου και έχουνε ολοκληρωθεί οι εργασίες εξομάλυνσης του δαπέδου επί των οδών Χρυσανθέμων και Ευτυχίας.

Στο 12ο Νηπιαγωγείο και το 7ο Νηπιαγωγείο έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες μόνωσης. Στο 12ο Δημοτικό έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες πλακόστρωσης σε δύο πλευρές του κτηρίου και είναι προγραμματισμένες και οι παρεμβάσεις στη μόνωση.

Στο 6ο Γυμνάσιο έχουν ολοκληρωθεί οι υδραυλικές εργασίες, οι εργασίες επενδύσεων με πλακάκια και η τοποθέτηση ειδών υγιεινής στα WC των ορόφων. Ξεκινά η ανακατασκευή στα δύο WC του υπογείου και τέλος θα ακολουθήσει η ανακατασκευή των WC των εκπαιδευτικών. Στο 4ο Λύκειο έχουν γίνει εργασίες στα νέα γήπεδα βόλεϊ με τη διαγράμμιση και τοποθέτηση των στύλων και του φιλέ.

Στο 3ο Νηπιαγωγείο έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αποκατάστασης της υγρασίας και ελαιοχρωματισμός. Έχουνε ξεκινήσει οι εργασίες στο 2ο Νηπιαγωγείο με τοπική επισκευή του προαυλίου, αποκατάσταση υγρασίας στους εξωτερικούς τοίχους, ελαιοχρωματισμός.

Στο 1ο Γυμνάσιο και στο 1ο Λύκειο συνεχίζονται οι εργασίες στο πλαίσιο του προγράμματος “Μαριέττα Γιαννάκου”, όπου γίνονται εργασίες μόνωσης, ανακατασκευής των WC, γηπέδων μπάσκετ, βόλεϊ και ελαιοχρωματισμοί.

Και ήδη από αυτή τη βδομάδα υπάρχει προγραμματισμός και θα παρέμβουμε στο 7ο Νηπιαγωγείο, στο 9ο - 10ο Δημοτικό, στο 3ο Λύκειο, στο 9ο Νηπιαγωγείο, στο 1ο Δημοτικό. Γι' αυτά θα σας ενημερώσουμε στο επόμενο χρονικό διάστημα. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Υπάρχει κάποια άλλη απάντηση; Να μπούμε στο 1ο θέμα; Ωραία.

Βαβουράκης: Κύριε Πρόεδρε, το λόγο. Βαβουράκης.

Πρόεδρος: Ναι, Μανώλη, έχεις το λόγο.

Βαβουράκης: Λοιπόν, καλησπέρα και από μένα. Επειδή δεν βλέπω, χρόνια πολλά στον κύριο Βλασσόπουλο και στον κύριο Μπάρμπα για προχθές.

Λοιπόν, σχετικά με τα σπιτάκια της ανακύκλωσης. Ο Δήμος έχει προγραμματική σύμβαση με τον ΕΔΣΝΑ και έχει τρία πολυκέντρα ανακύκλωσης. Ένα είναι στη Λεωφόρο Ηρακλείου έναντι του 327, ένα είναι απέναντι από την Υπηρεσία, στο γήπεδο της Πρασίνου λόφου, και ένα είναι στην Αποστόλου Παύλου 11, αν θυμάμαι καλά.

Πριν από δέκα μέρες, επειδή είχαμε διαβάσει και εμείς σχετικά δημοσιεύματα, είχαμε επικοινωνήσει με τον ΕΔΣΝΑ και ρωτήσαμε τι ακριβώς θα γίνει με την λειτουργία των πολυκέντρων ανακύκλωσης. Ο ΕΔΣΝΑ μας απάντησε την προηγούμενη εβδομάδα γραπτώς ότι λήγει η συνεργασία του με την ανάδοχο εταιρεία και αυτό που έχει απαντήσει σε εμάς το έχει απαντήσει

και στους άλλους Δήμους, έτσι; Και πρέπει εμείς με δικό μας προσωπικό να τα κρατήσουμε ανοιχτά και σε λειτουργία έως ότου βρεθεί ο καινούργιος ανάδοχος στο διαγωνισμό που θα τρέξει.

Εμείς στην επικοινωνία που είχαμε μαζί τους τούς δηλώσαμε πρώτον ότι λόγω του μειωμένου προσωπικού που έχουμε δεν μπορούμε να αναλάβουμε να λειτουργήσουμε τα πολυκέντρα ανακύκλωσης. Και το δεύτερο που έχουμε αναφέρει είναι το εξής ότι επειδή εμείς έχουμε πάρει παρόμοιο εξοπλισμό μέσω του "Τρίτσης", έχουμε κάνει πρόταση με βάση την προγραμματική μας σύμβαση άμα είναι να λήξουμε τη συνεργασία με τον ΕΔΣΝΑ και να τα αποσύρει. Οπότε βρισκόμαστε σε αυτό το στάδιο. Λοιπόν, αυτό είναι το ένα κομμάτι.

Το δεύτερο κομμάτι που αφορά αυτούς που μπαίνουν είτε ιπτάμενοι είτε με τρένο είτε οτιδήποτε στο Δήμο Ηρακλείου Αττικής. Αρχικά να πούμε ότι σε αυτό το Δήμο οτιδήποτε δράση έχουμε προσπαθήσει να κάνουμε έχει ελεγχθεί και πάντα σε εμάς είναι ακριβή. Να θυμίσω ότι όταν ανοίξαμε τον "Κάστορα" εκτός του ότι κάναμε λαθρεμπόριο καυσίμων, περάσαμε στη διαδικασία ότι οι σακούλες που παίρναμε ήτανε πάρα πολύ ακριβές ενώ κάποιοι άλλοι τις παίρνανε φτηνές.

Λοιπόν, στο καδοπλυντήριο πήραμε τιμές από δύο αναδόχους, καθότι ο Δήμος διαθέτει δικό του καδοπλυντήριο, αλλά λόγω του μειωμένου προσωπικού δεν μπορεί να το λειτουργήσει αυτή την περίοδο. Λοιπόν, μάλιστα στη μελέτη που κάναμε και πέρασε από τη Δημοτική Επιτροπή ανέφερε ότι χίλιοι εφτακόσιοι κάδοι θα

πλυθούν από το ιδιωτικό συνεργείο και οι υπόλοιποι εξακόσιοι θα πλυθούν από την Υπηρεσία.

Λοιπόν, τώρα θα πρέπει να ξέρουμε ότι επειδή στην προηγούμενη ερώτηση ο κύριος Κεσκινίδης είπε (και καλά είπε) το πρόβλημα του μειωμένου προσωπικού είναι κάτι που αφορά εμάς και θα πρέπει να βρούμε τη λύση. Όπου χρειαστεί να βρούμε λύση, θα βρούμε λύση. Άρα πρωτίστως λοιπόν, αυτό που έπρεπε ήταν να βρεθεί μια λύση στο πλύσιμο των κάδων που εδώ και δεκαοχτώ μήνες δεν έβγαινε το καδοπλυντήριο έξω, οπότε έπρεπε να βρούμε αυτή τη λύση.

Τώρα για τις προσφορές και τα λοιπά επειδή δεν τα έχω πρόχειρα, κύριε Φίλανδρε, θα σας απαντήσω. Τα ίδια βέβαια είχανε γίνει και για τους μωβ κάδους, στην οποία επειδή τα χρόνια περνάνε και δεν κάνουμε μια συζήτηση για την καθαριότητα συνολική και καλό θα είναι επειδή δεν είναι τώρα να τρώω τον χρόνο και για να απαντήσω στον κύριο Κεσκινίδη, ας κάνουμε μια συνολική. Βάλτε μια φορά στη Λογοδοσία το θέμα της καθαριότητας για να δούμε τι παραλάβαμε, τι κάναμε και τι πλάνο είχαμε μέσα σε αυτές τις τρεις θητείες μέχρι στιγμής.

Λοιπόν, οι μωβ κάδοι είχαν έρθει σε μια περίοδο, το λέω για το πόσο ακριβά μπορεί κάποιος να παίρνει και πόσο φτηνά. Εμείς φέραμε μωβ κάδους το 2020, σε μια περίοδο που άλλοι Δήμοι είχαν από το 2010 και τους φέραμε μέσα στον κορωνοϊό. Και ξέρετε γιατί τους φέραμε μέσα στον κορωνοϊό; Για να μπορεί ο εργαζόμενος που μαζεύει τους κάδους, λοιπόν, να μην πιάνει

ρούχα. Έκτοτε η υπόθεση πήρε τον δρόμο της και τώρα ξαναπροχωράμε για να φέρουμε.

Οι τιμές που δίνει πάντα ένας ανάδοχος σε μια δουλειά (και νομίζω ότι αυτό το ξέρετε όλοι) έχει να κάνει με το πότε την ξεκινάς, για πόσο χρονικό διάστημα τον θες, για πόση ποσότητα τον θες. Άρα, αν ο Δήμος Χαλανδρίου έχει περισσότερους κάδους, που νομίζω ότι πρέπει να έχουνε στη σύμβασή τους, κύριε Φίλανδρε, γύρω στους τέσσερις χιλιάδες κάδους (το έχετε δει αυτό στη σύμβαση; Γιατί εγώ δεν την έχω πρόχειρη), και εμείς τους λέμε για χίλιους εφτακόσιους, αντιλαμβάνεστε ότι η τιμή μονάδας διαφοροποιείται, καθότι ο εργαζόμενος που έχει στο συνεργείο και απασχολεί δεν πληρώνεται με το πόσους κάδους θα πλύνει στον κάθε Δήμο, πληρώνεται κανονικά.

Λοιπόν, δεν ξέρω αν υπάρχει κάποια άλλη ερώτηση. Εγώ απλώς θα ήθελα (δύο λεπτά κύριε Πρόεδρε, δύο λεπτά) να κάνω μια πολύ γρήγορη και εκτενή αναφορά και στο συμβάν που είχαμε με τον ΗΣΑΠ. Κάθε φορά και νομίζω ότι μέχρι τώρα η συνεργασία μας ήταν αγαστή, δεν είχαμε κάποιο ιδιαίτερο πρόβλημα. Κατά την περίοδο που δίνει η Πολιτική Προστασία Red Code 5 και γίνονται και έκτακτα ΠΕΣΟΠΠ, ενημερώνουμε πάντα τον ΗΣΑΠ για να βάλει το υδατόφραγμα. Αυτή την φορά ο ΗΣΑΠ δεν το τοποθέτησε έγκαιρα. Οπότε εμείς είχαμε κόσμο, μετά από μισή ώρα που κράτησε η καταιγίδα ελευθερώσαμε και τον χώρο και δώσαμε και την απρόσκοπτη πρόσβαση στο σταθμό. Αυτό για να έχουμε όλοι την ίδια εικόνα. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε, έχετε το λόγο.

Δήμαρχος: Ευχαριστώ πολύ. Κύριε Βλασσόπουλε, ευχές για χρόνια πολλά, να έχετε υγεία. Κύριε Δήμαρχε, να είστε καλά.

Έχω απαντήσεις. Ενημερωθήκαμε πράγματι από τον ΕΟΔΥ ότι είχαμε κρούσμα του Δυτικού Νείλου στον όμορο Δήμο της Νέας Ιωνίας. Αυτό, λοιπόν, το οποίο κάναμε από τον Μάρτη και μετά, τους ψεκασμούς και απολυμάνσεις σε κοινόχρηστους χώρους, στα φρεάτια, πλατείες και ρέματα, το εντατικοποιήσαμε, κυρία Παπαϊωάννου. Και πρέπει να πω επίσης ότι την Παρασκευή είχαμε προγραμματίσει να γίνει απολύμανση στο Δημοτικό Κοιμητήριο. Λόγω βροχόπτωσης δεν έγινε και σήμερα είναι κλειστό το Κοιμητήριο από τις τρεις η ώρα ακριβώς για να γίνουν οι σχετικές απολυμάνσεις.

Έχουμε πάρει, λοιπόν, όλα τα μέτρα. Έχουμε εντατικοποιήσει τις απολυμάνσεις ακριβώς γιατί προσπαθούμε να πάρουμε εκείνα τα μέτρα τα οποία είναι απαραίτητα για να αποφύγουμε αντίστοιχο κρούσμα στα όρια του Δήμου μας. Βεβαίως, τα κουνούπια τα μολυσμένα δεν δίνουν διαβατήριο. Μπορεί να μπει και κάποιο στο Ηράκλειο, αλλά ως Δήμος, ως Δημοτική Αρχή και ως Διεύθυνση Κοινωνικής Πρόνοιας έχουμε πάρει ό,τι πρέπει να πάρουμε σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ τα απαραίτητα μέτρα.

Τώρα, σε σχέση με τους εργαζόμενους θέλω να ενημερώσω ότι δεν μιλάμε για ασφαλιστικά μέτρα. Μιλάμε για εφέσεις που είχαν ασκηθεί την περίοδο που ήταν υποχρεωμένος ο Δήμος να ασκήσει έφεση. Έχω συναντήσει το Σωματείο, τους εργαζόμενους. Τους έχω

ενημερώσει ότι ο Δήμος προτίθεται να παραιτηθεί από τα ένδικα μέσα και γενικά να παραιτηθεί από οποιοδήποτε τακτικό ή έκτακτο ένδικο μέσο κατά των αποφάσεων, των οριστικών αποφάσεων.

Έχω ήδη ζητήσει από τη Νομική Υπηρεσία να μας κάνει τη σχετική εισήγηση. Θα μπορούσαμε να μην πάρουμε και απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, να ήταν μόνο με απόφαση δική μου. Ωστόσο, θεωρώ ότι δίνουμε μια διαφορετική πολιτική διάσταση αν πάρει την απόφαση η Δημοτική Επιτροπή και όχι το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο δεν είναι αρμοδιότητά του. Νομίζω ότι στην επόμενη ή στη μεθεπόμενη Δημοτική Επιτροπή θα πάρουμε τις αντίστοιχες αποφάσεις, όπως έχουν συζητηθεί τόσο με τους εργαζόμενους του Βρεφονηπιακού Σταθμού όσο και με τους εργαζόμενους του Σωματείου.

Νομίζω, κύριε Πρόεδρε, μπορούμε να περάσουμε στην ημερήσια διάταξη.

- *(Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1ου θέματος αποχώρησε ο κ. Ι. Παρασκευόπουλος και στη θέση του Γραμματέα Δημοτικού Συμβουλίου ορίστηκε ο κ. Ν. Σπυρόπουλος)*

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Θέμα 1ο

Γραμματέας: Πρώτο θέμα: «Ανάκληση της εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Πρασίνου Λόφου, Πευκών, Ηλέκτρας Αποστόλου, Χρυσανθέμων κ.λ.π.».

Παπαδημητρίου: Αν υπάρχουν κάτοικοι που θέλουν να μιλήσουν και μετά εμείς ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Ωραία. Λέμε, λοιπόν, εμείς. Πάντα στις εισηγήσεις μας οι συνάδελφοι, ο καθένας προσθέτει ό,τι θέλει να προσθέσει και να πάρετε και ποιοι άνθρωποι θέλουν να μιλήσουν.

Πρόεδρος: Ο λόγος στις παρατάξεις. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ωραία.

Καραμπέτσου: Έχω σηκώσει κι εγώ το χέρι, κύριε Πρόεδρε.

Παπαδημητρίου: Ωραία. Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Κατ' αρχάς να πούμε ότι με τους συναδέλφους επικεφαλής δημοτικών παρατάξεων και Δημοτικούς Συμβούλους πήραμε την πρωτοβουλία με τις υπογραφές μας να φέρουμε προς συζήτηση το θέμα ανάκλησης αυτών των ρυθμίσεων των κυκλοφοριακών που έχουνε προκαλέσει τεράστια αναστάτωση στον Δήμο μας αυτές τις μέρες. Λίγες σκέψεις θετικές και μετά βέβαια θα αναπτύξει ο καθένας τα επιχειρήματά του και ό,τι άλλο έχει στο μυαλό του.

Το θέμα ήρθε περίπου πριν από δέκα μήνες. Όλοι οι συνάδελφοι της Αντιπολίτευσης εκφράσαμε τις αντιρρήσεις μας, τις επιφυλάξεις μας. Θεωρήσαμε ότι δεν είναι σωστές αυτές οι ρυθμίσεις. Το είπαμε. Η Δημοτική Αρχή θεώρησε σκόπιμο να προχωρήσει στην ψήφισή τους και παρόλα αυτά άργησε χαρακτηριστικά η Δημοτική Αρχή στο να υλοποιήσει αυτήν την απόφαση που έλαβε και είχε κρεμάσει αυτές τις περίφημες σακούλες στις πινακίδες, για τις οποίες σακούλες, όπως ξέρετε, όλο αυτό το διάστημα υπήρχαν προβλήματα, βγαίνανε, καταγγελίες κατοίκων. Ακόμα και κάποια ατυχήματα μας ενημέρωσαν ότι είχαν προκληθεί και κάποια στιγμή αυτές οι σακούλες βγήκανε.

Ανέφερε ο κύριος Δήμαρχος ότι πάντα ως Δημοτική Αρχή όποια απόφαση πάρουν και δουν ότι δεν έχει σωστή εφαρμογή ή δημιουργεί προβλήματα, η έκφραση που είχατε χρησιμοποιήσει είναι "εδώ είμαστε να διορθώσουμε ό,τι πάει λάθος". Είπε ότι τα μέτρα αυτά είναι πιλοτικά ο κύριος Δήμαρχος και επίσης είπε ότι αυτά τα μέτρα έχουν επίκεντρο, έχουν πυρήνα εφαρμογής τους τον σεβασμό στους μαθητές, στις σχολικές μονάδες και σε όλα αυτά.

Εμείς πριν έρθουμε στο σημερινό Δημοτικό Συμβούλιο, και εγώ και οι συνάδελφοί μου, είχαμε μια επικοινωνία και με σχολεία και με καθηγητές και με γονείς. Κατ' αρχάς να πω ότι στο facebook (και αυτό θέλω να το πω έτσι και για την αποκατάσταση της αλήθειας) πολλοί σπεύσανε και γράψανε ότι όλα αυτά γίνονται για το Μ. Θα πρέπει να πούμε ότι τα εκπαιδευτήρια Μ.

αλλά και γενικά τα ιδιωτικά εκπαιδευτήρια που βρίσκονται στο Δήμο μας με ανοιχτή τους επιστολή είπαν ότι δεν συμφωνούν με αυτά τα μέτρα. Τουναντίον, υπάρχουν προβλήματα στα σχολικά λεωφορεία που αφήνουν τους μαθητές και γενικά στη λειτουργία αυτών. Είχαμε επικοινωνία και με δημόσια σχολεία και όλοι λένε ότι πράγματι αυτό το οποίο συμβαίνει δεν εξυπηρετεί.

Και βεβαίως αν αυτή τη στιγμή μεγάλο κομμάτι του πληθυσμού του Ηρακλείου βρίσκεται εκτός, είτε για διακοπές, η περίοδος είναι συγκεκριμένη θερινή, η αγωνία όλων είναι όταν επιστρέψουμε τον Σεπτέμβρη, τέλος Αυγούστου και είναι πια ο ενεργός πληθυσμός στη θέση του. Άρα, θα αυξηθεί και η κίνηση και οι μεταφορές και όλα αυτά. Προφανώς το πρόβλημα θα ενταθεί ακόμα περισσότερο.

Ταυτοχρόνως είναι και εδώ και ο Σύλλογος των Εμπορικών Καταστημάτων. Όλα τα καταστήματα αναφέρουν ότι αυτό δεν εξυπηρετεί. Οι κάτοικοι έχουν κατακλύσει και με μηνύματα που μας στέλνουν και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και τις τοπικές εφημερίδες ότι αυτό το πράγμα δεν εξυπηρετεί. Άρα, κύριοι της Δημοτικής Αρχής, ερχόμαστε σε ένα Δημοτικό Συμβούλιο όπου τα σχολεία δεν εξυπηρετούνται, ο εμπορικός κόσμος δεν εξυπηρετείται, οι κάτοικοι, ανεξαρτήτως αν μένουν στις περιοχές ρυθμίσεως ή ευρύτερα στο Ηράκλειο, όλοι με μία φωνή λένε δεν εξυπηρετούνται από αυτές τις ρυθμίσεις.

Μπορείτε να μας πείτε ειδικά αυτό το πράγμα ποιους εξυπηρετεί; Και αν αυτή τη στιγμή είναι εκκωφαντική και πάνδημη η σκέψη και η διατύπωση όλων μας ότι το Ηράκλειο έχει πρόβλημα, γιατί

δεν παίρνουμε πίσω αυτά τα μέτρα; Και θέλω να σας πω ότι κανένας από εμάς δεν το βάζει στο πεδίο ψηφοθηρίας, ούτε στο πεδίο "ποιος έχει δίκιο, ποιος έχει άδικο", ούτε στο πεδίο "νίκησε ο τάδε, έχασε ο τάδε". Είμαστε όλοι Δημοτικοί Σύμβουλοι του Δήμου Ηρακλείου Αττικής.

Βρισκόμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο είναι το ανώτατο όργανο της πόλης και υπάρχει για την πόλη. Εάν έχει πάρει η εκάστοτε Δημοτική Αρχή, η παρούσα Δημοτική Αρχή, μία λάθος απόφαση, θα πρέπει να έρθουμε εδώ όλοι και να πούμε "διορθώνουμε το λάθος". Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να μπει το θέμα αυτό ότι κάποιος χάνει, κάποιος κερδίζει. Όλοι είμαστε Ηρακλειώτες. Όλοι βρισκόμαστε εδώ πέρα για να υπάρχει μία ποιότητα στην καθημερινότητα των δημοτών μας και αν αυτή η πρόταση βλέπουμε όλοι ότι δεν εξυπηρετεί, να την πάρουμε.

Κύριε Δήμαρχε, αναθεωρήστε, δείτε διορθώσεις, δώστε μία περίοδο ανάκλησης και να επιστρέψετε με κάτι άλλο. Δεν ξέρω. Πάντως αυτό το οποίο σήμερα υπάρχει πρέπει να το πάρουμε πίσω. Δεν εξυπηρετεί κανέναν. Δεν έχουμε δει ένα μήνυμα να πει κάποιος "καθίστε ρε παιδιά, εμάς μας εξυπηρετεί".

Πρόεδρος: Εντάξει.

Παπαδημητρίου: Αν έχετε εσείς, με χαρά να το συζητήσουμε. Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα, παρακαλώ, να έχουμε και δευτερολογίες σε αυτό το θέμα. Άρα, αυτή ήταν η εισήγησή μας και μετά θα είναι οι τοποθετήσεις μας.

Πρόεδρος: Ωραία. Κύριε Παπαδημητρίου, θέλω να σας πω ότι οι δεκατρείς υπογραφές προϋποθέτουν ότι θα υπάρχει ένας εισηγητής από την Αντιπολίτευση. Όμως επειδή το θέμα είναι σημαντικό, θα μιλήσετε όσοι θέλετε και οι κάτοικοι. Λοιπόν, παρακαλώ όμως...

Παπαδημητρίου: Ευχαριστούμε, κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: ...τα ίδια πράγματα να μην επαναλαμβάνονται. Λοιπόν, κύριε Κουτρούλη, θέλετε να μιλήσετε; Ή η κυρία Παπαϊωάννου; Ποιος θέλει; Ωραία, κυρία Παπαϊωάννου.

Παπαϊωάννου: Λοιπόν, εμείς ως Λαϊκή Συσπείρωση είχαμε εδώ και πάρα πολύ καιρό ζητήσει να γίνει αναθεώρηση του ΣΒΑΚ, προτού έρθει καν το θέμα τώρα όπως έρχεται με τη σύμφωνη γνώμη των παρατάξεων της Αντιπολίτευσης.

Φυσικά εμείς, να σας πω, δεν βάζουμε ρητορικές ερωτήσεις. Φαντάζομαι και του κυρίου Παπαδημητρίου ρητορική είναι η ερώτηση. Εμείς έχουμε απαντήσει και εξ' αρχής, όταν βάλαμε το θέμα της αναθεώρησης του ΣΒΑΚ, γιατί γίνονται αυτές οι αλλαγές. Δεν είναι λάθος ούτε προχειρότητα από τη Δημοτική Αρχή. Εξυπηρετούνε συγκεκριμένες στοχεύσεις που έχουνε να κάνουνε (κάτι που έχουμε ξανακαταγγείλει εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο) με τους σχεδιασμούς για τη μεταφορά του καζίνο, με την περιοχή εκεί πέρα, με την επιχειρηματική δραστηριότητα, με τα logistics, με το γεγονός ότι υπάρχει συγκεκριμένο πλάνο και στρατηγική στόχευση να δημιουργηθούν ζώνες επιχειρηματικής

δραστηριότητας μέσα στο Ηράκλειο που είναι συγκεκριμένες. Και άμα θέλετε, άμα δούμε τον χάρτη, μπορούμε και ήδη να τις διαπιστώσουμε και να τις καταγράψουμε.

Και με βάση αυτό γίνονται όλες αυτές οι αλλαγές. Δηλαδή, μια πόλη έρχεται ολόκληρη άνω - κάτω, έρχεται ολόκληρη άνω - κάτω με μια μελέτη που έγινε από μια μελετητική ομάδα συγκοινωνιολόγων και λοιπών επιστημόνων που προφανώς είχανε συγκεκριμένες ντιρεκτίβες. Γιατί εγώ αρνούμαι να πιστέψω ότι επιστημονικά οι συνάδελφοι αντιλήφθηκαν ότι έτσι έπρεπε να λυθεί το πρόβλημα που έχει το Ηράκλειο, γιατί είναι δεδομένο ότι το πρόβλημα έχει ενταθεί και μάλιστα στο κέντρο, στον πυρήνα του Ηρακλείου.

Εγώ να σας πω μόνο δύο - τρία παραδείγματα. Έτσι όπως έχει χωρίσει η Πρασίνου Λόφου σε τρία κομμάτια, τα προβλήματα είναι τεράστια για τις γειτονιές που δεν μπορούν να συνδεθούν με τη Πλαπούτα και εγκλωβίζονται σε φανάρια, όπως είναι και το φανάρι της Κύμης, ή αλλιώς πρέπει να πάνε μέσω της βοηθητικής οδού της Αττικής Οδού. Αυτό είναι ένα μόνο από τα παραδείγματα και νομίζω όλοι το έχουμε διαπιστώσει. Το να μπορέσει κανείς να πάει στη δουλειά του το πρωί κατεβαίνοντας από την Ανατολής ή από την Πρασίνου Λόφου και τα λοιπά είναι ένα μαρτύριο. Είναι μαρτύριο. Είναι πιο εύκολο να αφήσει το αυτοκίνητο και να πάει πεζός, που κι ο πεζός δυσκολεύεται.

Και μάλιστα όλα αυτά τα έργα γίνονται τη στιγμή που δεν έχει τελειώσει καν η Κουντουριώτου και η Βενιζέλου, τα έργα δηλαδή της ανάπλασης, που είναι ένα επιπλέον. Τώρα, γιατί υπάρχει αυτή

η πρεμούρα να γίνουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι ακριβώς γιατί εξυπηρετούνται συγκεκριμένοι επιχειρηματικοί λόγοι. Αυτό είναι. Είναι ξεκάθαρο αυτό. Εδώ, άμα δει κανείς το Ηράκλειο, πώς αλλάζει η φυσιογνωμία του και φεύγει από τις ανάγκες των κατοίκων και των εργαζομένων στο Ηράκλειο και εξυπηρετεί συγκεκριμένα άλλα συμφέροντα, είναι πολύ εύκολο να το καταγράψει κανείς.

Έχουμε κατοικίες υψηλών εισοδημάτων βόρεια, εκεί γύρω από την περιοχή που γίνονται οι μεγάλες αναπλάσεις. Έχουμε το κέντρο του Ηρακλείου που μπαίνουν παντού παρκόμετρα, γιατί έχουμε και αυτό το στοιχείο που είναι μέρος του ΣΒΑΚ στην ουσία. Η ελεγχόμενη στάθμευση δηλαδή, το γεγονός ότι ο άλλος θα πρέπει (τι να κάνει;) να κατέβει να πληρώσει. Και ο κάτοικος που δεν θα είναι στην περιοχή του, θα είναι λίγο πιο κάτω για να πάει να κάνει τις δουλειές του στο Ηράκλειο, να πληρώσει. Τι να κάνει; Να πάρει το ποδήλατο, να πάει πενήντα μέτρα ανάμεσα από τραπεζοκαθίσματα, γιατί αυτό θα κάνει στην πραγματικότητα. Αυτό είναι, έτσι; Αυτό είναι το Ηράκλειο που οραματίζεστε.

Εμείς δεν έχουμε καμία σχέση με τα οράματα αυτά. Εμείς λέμε ότι το Ηράκλειο ανήκει στους κατοίκους και στους εργαζόμενους του Δήμου. Αυτούς πρέπει να εξυπηρετείτε, αυτούς πρέπει να ακούτε. Καλούμε να μην ισχύσουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Η Χρυσανθέμων έχει γίνει ήδη μια άλλη Πολυτεχνείου. Ήδη είναι έτσι. Λοιπόν, να μην ισχύσουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, να τις πάρετε τώρα πίσω και να ξαναρθεί η μελετητική ομάδα, όπως είχαμε ζητήσει μήνες πριν ξαναλέω ως Λαϊκή Συσπείρωση, να

υποβάλει μελέτη χωρίς τέτοιες ντιρεκτίβες, με επιστημονικά κριτήρια πραγματικά για να λύσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα και όχι μόνο και τα προβλήματα της στάθμευσης του Ηρακλείου και της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των εργαζομένων.

Πρόεδρος: Κύριε Κουτρούλη.

Δήμαρχος: Θέλω να ρωτήσω, κυρία Παπαϊωάννου, όταν είπατε ότι η Χρυσανθέμων γίνεται μια άλλη Πολυτεχνείου, τι εννοείτε; Για να το καταλάβω. Θα μας διευκολύνετε. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Λέω το εξής, κύριε Κουτρούλη. Είπε η κυρία Παπαϊωάννου ότι η οδός Χρυσανθέμων γίνεται μια άλλη Πολυτεχνείου. Και ρωτάω την κυρία Παπαϊωάννου, τι εννοείτε με αυτό; Θα μας διευκολύνει. Τι έχει η Πολυτεχνείου δηλαδή σήμερα;

Παπαϊωάννου: Σε σχέση με τον κυκλοφοριακό φόρτο, κύριε Δήμαρχε. Αυτό εννοώ. Η Χρυσανθέμων ήδη, επειδή τυχαίνει και ζω κιόλας εδώ πέρα και το βλέπω...

Δήμαρχος: Διευκολύνετε μας. Πέστε μου, η Πολυτεχνείου τι χαρακτηριστικά έχει; Για να καταλάβω. Αυτό λέω.

Παπαϊωάννου: Σας λέω, κύριε Δήμαρχε. Υποτίθεται ότι την υπογειοποίηση την κάνετε για να αποφορτιστεί η Πολυτεχνείου.

Δήμαρχος: Την άποψή σας. Εγώ έχω άποψη. Την άποψή σας θέλω.

Παπαϊωάννου: Σας λέω, είναι ήδη πάρα πολύ φορτισμένη η Πολυτεχνείου. Τη Χρυσανθέμων την φορτίζετε και αυτή.

Πρόεδρος: Κύριε Κουτρούλη.

Κουτρούλης: Κύριε Πρόεδρε, το θέμα που συζητάμε σήμερα είναι πάρα πολύ σοβαρό. Δεν χρειάζονται... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Πρέπει να καθίσουμε, λοιπόν, κάτω και να δούμε το πρόβλημα.

Εμείς τα είχαμε εντοπίσει αυτά πριν τρία χρόνια, δεν τα λέμε τώρα. Τα ίδια που λέγαμε τότε, τα ίδια θα πούμε και σήμερα. Το Ηράκλειο έχει κάποια σοβαρά προβλήματα κυκλοφορίας και πράγματι η Πολυτεχνείου μετά το κλείσιμο του δρόμου που πήγαινε παράλληλα προς τις γραμμές έχει υπερφορτιστεί από κυκλοφοριακό φόρτο. Όλοι το αναγνωρίζουμε αυτό. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι θα πρέπει να μεταφέρουμε την Πολυτεχνείου σε άλλους δρόμους, οι οποίοι δεν έχουνε τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της Πολυτεχνείου, όπως λόγου χάρη η λαϊκή. Δεν έχουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να πούμε ότι σώζουμε την Πολυτεχνείου, ενώ αν θέλουμε να είμαστε δίκαιοι, η Πολυτεχνείου και κάθε παράλληλος δρόμος πρέπει να ισομερίζεται η κυκλοφορία.

Το Ηράκλειο, λοιπόν, είναι χαραγμένο έτσι ώστε έχει πέντε κεντρικούς δρόμους. Η μία είναι η Πολυτεχνείου. Η Χρυσανθέμων είναι μισή (και το έχω πει χιλιάδες φορές και το είπα και στους μελετητές) διότι η Χρυσανθέμων δεν έχει διέξοδο

στην Κύμης. Έχουμε μία μισή Κολοκοτρώνη, γιατί σε κάποιο σημείο στενεύει. Και έχουμε και την Πλαπούτα. Τι ήρθαμε, λοιπόν, και κάναμε εμείς; Δεν ξέρω ποιος συγκοινωνιολόγος ονειρεύτηκε αυτά που έκανε. Πάντως το Ηράκλειο το... ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Τι κάναμε, λοιπόν; Για να σώσουμε δήθεν την Πολυτεχνείου, που σας ενημερώνω ότι δεν έχει σωθεί γιατί αυτή τη στιγμή εγώ που έρχομαι από το Πάνω Ψαλίδι αναγκαστικά για να έρθω στο κέντρο κατεβαίνω την Κουντουριώτου και ξαναπιάνω την Πολυτεχνείου. Απλώς κάνω κύκλο. Θα μου πει τώρα ο κύριος Δήμαρχος "μα εμείς μελλοντικά θα την κλείσουμε την Πολυτεχνείου".

Και πάμε τώρα στο καίριο σημείο. Γιατί αυτό προγραμματίζετε... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Θέλω να ρωτήσω, κύριε Δήμαρχε. Εγώ δεν διαφωνώ να βοηθήσουμε την Πολυτεχνείου, αλλά θέλω να σας ρωτήσω. Πρέπει να ξεκαθαρίσετε και να την ξεκαθαρίσετε σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο την πολιτική σας. Κατασκευάζετε ένα όρυγμα στο κέντρο της πόλης για να σώσετε την Πολυτεχνείου. Έτσι διατείνεστε. Δεν το κάνετε για το καζίνο, το κάνετε για να σώσετε την Πολυτεχνείου. Ερχόσαστε, λοιπόν, με το ΣΒΑΚ και κόβετε πάλι την Πολυτεχνείου.

Μπορείτε να εξηγήσετε στο Δημοτικό Συμβούλιο και στον ηρακλειώτικο λαό γιατί πρέπει να επιβαρυνθεί όλο το προάστιο για να αντιδρομίσουμε την Πολυτεχνείου; Εγώ δεν μπορώ να το καταλάβω αυτό. Και πρέπει να μας εξηγήσετε, αν πιστεύετε στην υπογειοποίηση που λέτε ότι θα λύσει το πρόβλημα της διαμπερούς

κυκλοφορίας, γιατί προτείνετε παράλληλα και την επέμβαση στην Πολυτεχνείου που την αποκλείετε από έξοδο και είσοδο της πόλης;

Γιατί, κύριε Δήμαρχε, δεν πρέπει να κρυβόμαστε πίσω από το δάχτυλό μας. Η οδός Πολυτεχνείου είναι ο κεντρικότερος δρόμος του Ηρακλείου. Είναι ο ακριβότερος δρόμος. Το δικό μου το σπίτι στο Πάνω Ψαλίδι έχει εκατό χιλιάδες. Στην Πολυτεχνείου τα σπίτια είναι πολλαπλάσιας αξίας (γιατί;) γιατί βρίσκονται στο κέντρο, επειδή διαβάζω και στο διαδίκτυο ότι κάποιοι ανησυχούν για την αξία της περιουσίας τους.

Σας είχα, λοιπόν, ενημερώσει. Δεν θέλω να πω τη λέξη "προειδοποιήσει". Είχα διαιστανθεί, λοιπόν, ότι αυτό που προτείνετε δεν μπορεί να λειτουργήσει, διότι καταδικάζετε μια ολόκληρη πόλη να κάνει κυκλωτικές κινήσεις για να κινηθεί μέσα στην πόλη της. Δεν ξέρω ποιοι συγκοινωνιολόγοι συνέλαβαν ότι θα πρέπει οι δύο κεντρικοί δρόμοι, που λέγονται Πεύκων και Πρασίνου Λόφου, θα πρέπει να γίνουν τρία κομμάτια. Δεν ξέρω ποιοι συγκοινωνιολόγοι συνέλαβαν ότι το Πάνω Ψαλίδι για να κινηθεί πρέπει να έρχεται διαμέσου της Λεωφόρου Κύμης και της Πλαπούτα, που αυτό σημαίνει επιβάρυνση της Πλαπούτα. Δεν ξέρω πραγματικά τι μπορεί να ονειρεύτηκαν και ποιοι επιστήμονες είναι αυτοί.

Εμείς, κύριε Πρόεδρε, δεν είμαστε επιστήμονες, είμαστε όμως Ηρακλειώτες και είμαστε γέννημα θρέμμα εδώ και ξέρουμε πάρα πολύ καλά πώς λειτουργεί το Ηράκλειο, ποιοι είναι οι κεντρικοί δρόμοι, το από πού πρέπει να πάμε, ότι πρέπει να ξεκινάω από το

Πάνω Ψαλίδι και να πηγαίνω προς το κέντρο της πόλης και όχι να κάνω κυκλωτικές κινήσεις. Να πηγαίνω από το Πάνω Ψαλίδι για να πάω στο νεκροταφείο, να πάω στον πατέρα μου, και να μην κάνω κυκλωτικές κινήσεις. Γιατί αυτό συμβαίνει. Να ξεκινάω από την Πεύκων και να φτάνω κάτω στο κέντρο. Μα δεν φτάνω. Γυρίζω γύρω - γύρω.

Θεωρώ, λοιπόν. Δεν ξέρω, κύριε Δήμαρχε. Ανακοινώσατε ότι κάποιοι συγκοινωνιολόγοι παρακολουθούνε τις μονοδρομήσεις; Θέλω, σας παρακαλώ, να μας πείτε τα ονόματα και με ποια σύμβαση παρέχουν τις υπηρεσίες τους στο Δήμο. Γιατί κανένας δεν παρέχει υπηρεσίες δωρεάν. Να μας πείτε, λοιπόν, ποιοι είναι αυτοί οι συγκοινωνιολόγοι που παρακολουθούν αυτά τα οποία γίνονται και με τι συμβάσεις. Και πάω τώρα στη Χρυσανθέμων.

Πρόεδρος: Κύριε Κουτρούλη, όσο μπορείτε πιο σύντομα.

Κουτρούλης: Και τελειώνω, κύριε Πρόεδρε. Λοιπόν, η Χρυσανθέμων κάηκε, κύριε Δήμαρχε. Έναν δρόμο ο οποίος ήτανε συνοικιακός, τον κάνατε Λεωφόρο Ηρακλείου. Μα είναι δυνατόν η Χρυσανθέμων να απορροφήσει όλη την κίνηση αυτή; Δεν είναι δυνατόν να γίνει. Εκ των πραγμάτων, ούτε αριστερά ούτε δεξιά. Η δε Κολοκοτρώνη θα σας καλέσω το Σαββατοκύριακο να δείτε οι ουρές που φτάνουν. Η δε Ευτυχίας που την έχετε μονοδρομήσει, άλλη ιστορία. Η δε Ευτυχίας που την έχετε μονοδρομήσει, κατά κόρον παραβιάζεται γιατί και οι κάτοικοι κάπως πρέπει να πάνε σπίτι τους.

Με όλη την καλή πίστη και θα το σταματήσω εδώ. Με όλη την καλή πίστη. Θα πρέπει όλοι σοβαρά να καθίσουμε κάπου, γιατί το θέμα δεν ήρθε σήμερα για να κάνουμε εντυπώσεις σαν Αντιπολίτευση. Επειδή ξεσηκώθηκε κύμα αντιδράσεων και δυστυχώς, κύριε Δήμαρχε, δεν ακούτε τους πολίτες, οφείλουνε, λοιπόν, κάποιοι να ακούν τους πολίτες.

Εμείς γι' αυτό φέραμε το θέμα. Να υπάρξει προβληματισμός. Δεν μπορείς να επιβάλεις μέτρα όταν οι πολίτες που σε έχουν αναδείξει Δήμαρχο της πόλης, που έχουν αναδείξει την παράταξη, είναι όλοι απέναντι. Ούτε θα μπω στο διχαστικό δίλημμα που προσπαθούν να περάσουνε κάποιοι ότι η Πολυτεχνείου πρέπει να γίνει πεζόδρομος, που εγώ διαφωνώ ριζικά να γίνει πεζόδρομος επειδή υπέφερε τόσα χρόνια. Όχι, η Πολυτεχνείου να πάρει την αναλογία της κυκλοφορίας που της αναλογεί, συμμετρικά με τους άλλους δρόμους. Και εξάλλου, εδώ πάμε να ανοίξουμε ολόκληρο όρυγμα στην κεντρική πλατεία για να εξυπηρετήσουμε την Πολυτεχνείου. Ε, δεν μπορεί τώρα για να κάνουμε πεζόδρομο την Πολυτεχνείου, να τινάξουμε μια πόλη στον αέρα.

Πρόεδρος: Εντάξει, κύριε Κουτρούλη.

Κουτρούλης: Δεν γίνεται. Ευχαριστώ πολύ.

Γραμματέας: Μπήκε ο κύριος Φωτόπουλος.

Δήμαρχος: Θέλω να σας ρωτήσω, κύριε Κουτρούλη, τι προτείνετε; ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Αυτό ρωτάω. Πέστε μου τι

προτείνετε. Όχι, μια ερώτηση θέλω να μου απαντήσει, κύριε Πρόεδρε. Σοβαρά θέλω να ακούσω τι προτείνετε. Όπως άκουσα την κριτική, να ακούσω και πρόταση αν υπάρχει.

Κουτρούλης: Θα σας την ξαναπώ. Δημιουργείτε στην πόλη…

Δήμαρχος: Την πρόταση πείτε μου.

Κουτρούλης: Την πρόταση θα σας πω.

Δήμαρχος: Ακούω.

Κουτρούλης: Δημιουργείτε στην πόλη μια αναστάτωση. Ξέρουμε, λοιπόν, πάρα πολύ καλά ότι έχουνε περάσει προτάσεις οι οποίες δεν θα δημιουργούσαν καμία αναστάτωση.

Θα σας θυμίσω, λοιπόν, και σας το έχω πει χιλιάδες φορές το 2005 που είχα την τιμή να ήμουν Αντιδήμαρχος, είχαμε συμφωνήσει με την τότε Αντιδήμαρχο της Νέας Ιωνίας μια κοινή πρόταση, η οποία τι έλεγε; Να κόψουμε την κίνηση προς το Ηράκλειο από την οδό Ιφιγενείας. Εγώ δεν είπα ότι αυτή η πρόταση θα λύσει εκατό τοις εκατό το πρόβλημα. Αλλά εν πάση περιπτώσει είναι μία πρόταση η οποία τι θα κάνει; Θα εμποδίζει τη διαμπερή κυκλοφορία να εισέλθει στο Ηράκλειο.

Είχαμε προτείνει, αν θυμάστε πάρα πολύ καλά, γιατί τότε ήμασταν μαζί, δεν θυμάμαι μπορεί να ήταν οι μέρες που είχατε φύγει. Λοιπόν, είχαμε προτείνει τότε η παράλληλη που ανήκει στη Νέα Ιωνία να είναι είσοδος. Γιατί αυτή η πρόταση… …(ομιλίες

εκτός μικροφώνου)... Συγγνώμη, να ολοκληρώσω γιατί μου είπατε να προτείνω. Να ολοκληρώσω. Λέω, λοιπόν, το εξής. Γιατί αυτή η πρόταση δεν εξετάστηκε ποτέ; Αυτό είναι το ερώτημα. Δεν εξετάστηκε ποτέ. Θέλω να σας πω ότι είχανε συμφωνήσει οι δύο Δήμαρχοι, οι δύο Αντιδήμαρχοι και ήρθε ο κύριος Γεωργόπουλος και τη σταμάτησε. Αυτή είναι η αλήθεια.

Δήμαρχος: Να πω τούτο μόνο. Ευχαριστώ πάρα πολύ αν αυτή είναι η πρότασή σας.

Κουτρούλης: Να προχωρήσω; Έχω κι άλλες προτάσεις.

Δήμαρχος: Αν μπορείτε, επιγραμματικά. Δεν θέλω να μονοπωλήσουμε την κουβέντα.

Κουτρούλης: Ωραία, εντάξει.

Δήμαρχος: Αν μπορείτε, επιγραμματικά να μου πείτε "Δήμαρχε προτείνω αυτό ή προτείνω εκείνο". Γι' αυτό λέω αν θέλετε να μου πείτε. Έχετε άλλη πρόταση; Γιατί αυτή είναι μια πρόταση που κατατέθηκε το 2005, είκοσι ένα χρόνια πριν. Δεν υλοποιήθηκε, παρόλο ότι ήτανε σύμφωνοι οι Δήμαρχοι. Σκεφτείτε τώρα που εδώ και δώδεκα χρόνια διαφωνούν γιατί είναι διαδημοτικοί οι δρόμοι. Δεν μπορεί να υλοποιηθεί.

Και σκεφτείτε επίσης ότι το Ηράκλειο τότε είχε περίπου πενήντα χιλιάδες κατοίκους. Σήμερα φτάνουν τους εβδομήντα και τα αυτοκίνητα έχουν υπερδιπλασιαστεί. Σήμερα υπάρχει μια

πρόταση; "Δήμαρχε, πάρ' το όλο πίσω, μην κάνεις τίποτα" ή "Δήμαρχε, να τους ξανακαλέσετε τους συγκοινωνιολόγους". ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Σας παρακαλώ, αν θέλετε. Φαντάζομαι ότι έχω το δικαίωμα. Έχω το δικαίωμα; Δεν έχω το δικαίωμα; Να ρωτήσω;

Πρόεδρος: Ελάτε, κύριε.

Δήμαρχος: Πάντως σίγουρα εσείς δεν το έχετε, κύριε Κεσκινίδη. Δεν το έχετε.

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Δήμαρχος: Εντάξει, ρώτησα τον κύριο Κουτρούλη. Η απάντηση είναι μια πρόταση του 2005. Ωραία, ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ο σύλλογος κατοίκων μπορεί να μιλήσει.

Γραμματέας: Ο κύριος Δημητράκης.

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι θα μιλήσουμε μετά;

Πρόεδρος: Στη διαδικασία αυτή μιλάνε οι εκπρόσωποι των παρατάξεων. Δεν μιλάνε οι Δημοτικοί Σύμβουλοι.

Καραμπέτσου: Εντάξει. Άρα, μετά τους κατοίκους δεν μπορούμε να μιλήσουμε εμείς.

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Γραμματέας: Λοιπόν, ο κύριος Δημητράκης έχει...

Κεσκινίδης: Κύριε Πρόεδρε, διαδικαστικά. Από πού προκύπτει αυτό; Ότι σε αυτή τη διαδικασία που είναι κανονικό Δημοτικό Συμβούλιο δεν παίρνουν το λόγο οι Δημοτικοί Σύμβουλοι και μιλάνε μόνο οι επικεφαλής.

Πρόεδρος: Η εισήγηση είναι των παρατάξεων. Θα μιλήσουν οι κάτοικοι και μετά θα δούμε. Παρακαλώ.

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε, και εμείς θέλουμε να μιλήσουμε μετά τους κατοίκους.

Γραμματέας: Από τον κύριο Δ. έχει κατατεθεί μια πρόταση στα πρακτικά. Θα τη διαβάσουμε μισό λεπτό. Εδώ είναι.

"Θα θέλαμε να κάνουμε κάποιες παρατηρήσεις σχετικά με τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Κατοικούμε στην Ελευθερίου Βενιζέλου στο τμήμα μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Μαραθώνος που πεζοδρομήσατε πρόσφατα. Η μονοδρόμηση της Πευκών από Ηλέκτρας Αποστόλου μέχρι Κωνσταντινουπόλεως, ενώ ακόμα διατηρείται σε διπλή κατεύθυνση από την Πλαπούτα μέχρι την Πευκών, έχει ως αποτέλεσμα τα αυτοκίνητα που κατεβαίνουν από

την Πλαπούτα στην Πευκών όταν φτάνουν στο ύψος της Κωνσταντινουπόλεως, να στρίβουν δεξιά σε αυτή και έπειτα αριστερά στην πεζοδρομημένη Βενιζέλου, στην προσπάθειά τους να συνεχίσουν την κάθοδό τους, αποφεύγοντας να εισέλθουν στη Λεωφόρο Ηρακλείου λόγω αυξημένης κίνησης διπλής κατεύθυνσης. Δρόμος και φανάρι στο ύψος της Αττικής Οδού δεν έχουν προτεραιότητα και θα αναγκαστούν να στρίψουν στη Λεωφόρο Ηρακλείου.

Με αυτόν τον τρόπο αυξάνεται η κυκλοφοριακή συμφόρηση της Ελευθερίου Βενιζέλου, η οποία πλέον θεωρείται πεζοδρομημένη, ήπιας κυκλοφορίας. Ένα έργο με πράσινο ποδηλατόδρομο και ήπια κυκλοφορία κινδυνεύει να καταστραφεί πριν καν ολοκληρωθεί. Επιπλέον, προκύπτει το ερώτημα γιατί ενώ μονοδρομήθηκε η Πευκών για την ασφάλεια των οδηγών στην Πευκών 110 - 112, δεν μονοδρομήθηκε και μετά την Αττική Οδό μέχρι την οδό Κρήτης, παρόλο που και εκεί λειτουργούν εκπαιδευτικά ιδρύματα, όπως το 7ο Νηπιαγωγείο και η ΔΥΠΑ - Σχολή Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης.

Πρόταση. Η μονοδρόμηση της Πευκών να μην είναι μέχρι την Κωνσταντινουπόλεως, αλλά μέχρι την οδό Κρήτης που είναι πάνω από την Αττική Οδό και από τις σχολικές μονάδες, ώστε να αποφευχθεί η είσοδος των αυτοκινήτων κυρίως από τους Δήμους Πεύκης και Αμαρουσίου στην πεζοδρομημένη Ελευθερίου Βενιζέλου, η οποία σύντομα θα προκαλέσει φθορά σε ένα έργο με τόσο σημαντικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα".

Από τον κύριο Δ. είναι αυτή η πρόταση. Λοιπόν, περνάμε τώρα ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Στην κυρία Αρ. Ε.

Πρόεδρος: Θα παρακαλούσα να βαστήξουμε έναν χρόνο τρία λεπτά. Έχετε το λόγο, κυρία. Ωραία. Έχετε το λόγο, μιλάτε.

Αρ. (δημότισσα): Ευχαριστώ πολύ. Θέλω να μιλήσω για την αναστάτωση που έχει προκληθεί (εδώ και πόσο;) από την 1η του μηνός στο Ηράκλειο.

Εμείς διατηρούμε κατάστημα στην οδό Πεύκων, η οποία έχει μετατραπεί σε ένα νεκροταφείο στην κυριολεξία και παράλληλα και οι υπόλοιποι δρόμοι... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Και όλο αυτό γιατί; Γιατί ο κόσμος δεν μπορεί να έρθει στο κέντρο του Ηρακλείου. Δύο δρόμοι όπως είναι η Πεύκων και η Πρασίνου Λόφου έχουν χωριστεί σε τρία κομμάτια.

Ποιος είναι ο λόγος που το έκαναν αυτό οι συγκοινωνιολόγοι; Δεν έχουμε καταλάβει. Πολύ απλά, γιατί δεν κάνουν έναν δρόμο άνοδο κι έναν δρόμο κάθοδο για να τελειώνουμε; Να ξέρει ο κόσμος πού θα πάει. Δηλαδή δεν κατάλαβα για ποιο λόγο την Ηλέκτρας Αποστόλου τη φτάνουνε μέχρι την Πρασίνου Λόφου και τη γυρίζουνε στην Πρασίνου Λόφου να μπει στη Χρυσανθέμων ή από Σοφοκλή Βενιζέλου και να πάει στο δρομάκι απέναντι με το Φουγάρο για να βγει στη Λεωφόρο Ηρακλείου. Τέτοια επιβάρυνση η Λεωφόρος Ηρακλείου δεν είχε ποτέ.

Και επιπλέον, δεν έχω καταλάβει για ποιο λόγο αποκλείουνε τους Ηρακλειώτες από το κέντρο του Ηρακλείου. Εκεί είναι το

Δημαρχείο, είναι το τρένο, είναι οι τράπεζες, είναι πάρα πολλοί γιατροί, δικηγόροι, υπηρεσίες, το ταχυδρομείο, που έχουνε κλείσει γύρω - γύρω όλα, της Μεταμόρφωσης, παντού, και δουλεύει του Ηρακλείου, έτσι; Δεν έχω καταλάβει ποιο ήτανε το σκεπτικό και ποιο πρόβλημα έλυσαν αυτοί οι συγκοινωνιολόγοι και αν είναι συγκοινωνιολόγοι.

Και θέλω να πω και κάτι άλλο. Κάποιος από τους Δημοτικούς Συμβούλους, από αυτούς που έδωσαν τη συγκατάθεσή τους και από αυτούς που δεν την έδωσαν, πήρε κάποιος από όλους εσάς το αυτοκίνητο να κάνει αυτή τη διαδρομή; Πείτε ότι είναι ένας κάτοικος (έτσι;) και μένει σε διάφορες περιοχές. Εμένα έρχονται άνθρωποι από την περιοχή της Παναγίτσας και μου λένε ότι δεν μπορούνε να πάνε στα σπίτια τους. Δε σας μιλάω για το πάνω Ηράκλειο που τους έχουμε αποκλείσει από την πλατεία. Αυτοί δεν έχουν δικαίωμα να κατέβουνε στην πλατεία για οποιοδήποτε λόγο, είτε για να πιουν έναν καφέ είτε για να πάνε σε έναν γιατρό ή σε έναν δικηγόρο, σε οτιδήποτε. Δεν το κατάλαβα αυτό το σκεπτικό ποιο είναι. Δηλαδή να πάρουν ένα αυτοκίνητο και να κάνουνε γύρω - γύρω το δρόμο, αυτή τη διαδρομή που χάραξαν οι συγκοινωνιολόγοι. Τι να σας πω;

Δηλαδή εγώ δέχομαι συνέχεια παράπονα. Έχει ερημώσει όλη η Πεύκων και δεν μπορώ να καταλάβω γιατί απομονώνετε τόσο πολύ το κέντρο. Και έρχονται άνθρωποι που... ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Τελείωσα; Ναι, εντάξει. Έχουν επενδύσει σε περιουσίες και αυτή τη στιγμή με αυτή την απόφαση της Δημοτικής Αρχής αυτοί οι άνθρωποι καταστρέφονται.

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε. Κυρία Κ. Φ.

Κ. (δημότισσα): Γεια σας. Θα είμαι πάρα πολύ σύντομη. Δεν έχω κάτι γραπτό να σας πω, εκτός από κάτι που είναι πραγματικό.

Μένω στην Πρασίνου Λόφου και Μανιακίου από το 1970. Όπως γνωρίζετε οι περισσότεροι (γιατί παίζει σημασία και αυτό), είναι μπροστά στο σπίτι και κατάστημα μίνι μάρκετ, άρα τροφοδοσίας. Δεν θα μιλήσω για την εξυπηρέτηση την προσωπική, που θα μπορούσα να πω το σπίτι είναι πολύ πιο ήρεμο, με μία... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... ...από τη Μανιακίου έως τη Διστόμου, να μην μπορώ να κατέβω τη Μανιακίου που έχω θέση πάρκινγκ για το οίκημα το δικό μας εκεί, αλλά να μιλήσω για τη σωματική μας ακεραιότητα. Έλειψα δεκαπέντε μέρες και πίστευα ότι τις πρώτες μέρες κατεβαίνοντας την Πρασίνου Λόφου έπρεπε να ανάβω τα alarm. Πιστέψτε με, έχω αποφύγει τον κίνδυνο και τη μετωπική δύο φορές.

Πρέπει να λάβετε υπόψη σας, κύριε Δήμαρχε, και να το μεταφέρετε στους συγκοινωνιολόγους σας το εξής ότι δεν είμαστε μόνο εμείς οι δημότες. Είναι και άνθρωποι που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι Ηρακλείου. Είναι οι άνθρωποι της τροφοδοσίας. Ανεβαίνουνε γιατί έχουν μάθει τόσα χρόνια ότι ο δρόμος ήταν και άνοδος και κάθοδος και ξαφνικά παίρνουν φόρα να ανέβουν από την Πρασίνου Λόφου στο ύψος των εκπαιδευτηρίων Μ., κοκαλώνουνε... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Εμείς κατεβαίνουμε την Πρασίνου Λόφου και κινδυνεύουμε ακόμη και σήμερα μετά από είκοσι τόσες μέρες.

Και δεν είναι μόνο αυτό. Όποιος νοήμων πεζός που έχει συνηθίσει αυτές τις μέρες ότι αριστερά του έρχονται μόνο αυτοκίνητα και δεν έρχονται δεξιά του όταν είναι στη Μανιακίου στην Πρασίνου Λόφου κινδυνεύει και αυτός, διότι περνάνε αυτοκίνητα πλέον παράνομα. Όσο για τις μηχανές, έχω μέλος της οικογένειάς μου με μηχανή και άλλοι δημότες που έχουν μηχανή κορνάρουν συνέχεια για να κατέβουν την Πρασίνου Λόφου, λες και έχουμε κάποια νύφη να μεταφέρουμε στην εκκλησία, προς αποφυγή συμβάντων.

Σας παρακαλώ πάρα πολύ, δεν είναι μόνο θέμα εξυπηρέτησης, είναι και θέμα της ακεραιότητάς μας. Σας ευχαριστώ πολύ.

Δήμαρχος: Κυρία Κ.

Κ. (δημότισσα): Παρακαλώ.

Δήμαρχος: Μένετε εκεί; Έχετε και αυτό το μίνι μάρκετ;

Κ. (δημότισσα): Από το 1970.

Δήμαρχος: Και έχετε και το μίνι μάρκετ στη γωνία;

Κ. (δημότισσα): Ενοικιαστής μας είναι.

Δήμαρχος: Οκ, εντάξει κατάλαβα.

Κ. (δημότισσα): Εγώ μένω από πάνω και το μίνι μάρκετ είναι κάτω, στο ισόγειο του σπιτιού.

Δήμαρχος: Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Υπάρχει το όνομα Π. Δ.; Δ.; Έχετε το λόγο, κύριε.

Δ. (δημότης): Καλησπέρα σας. Είμαι κάτοικος της οδού Πολυτεχνείου από το 1955. Επομένως ξέρω πάρα πολύ καλά πώς έχει λειτουργήσει το σύστημα και υποθέτω ότι ήμουνα και από τους πρώτους που διαμαρτυρήθηκαν το 2003, όταν επιστρέφοντας από τις διακοπές μου είδα το περίφημο θεατράκι του παραλόγου να σταματάει την κίνηση προς την ευθεία.

Υποθέτω επίσης ότι η υπογειοποίηση της Μελίνας Μερκούρη θα λύσει οριστικά το ζήτημα γιατί αποκαθιστά την ευθεία διαμπερή κυκλοφορία από τα δυτικά στα ανατολικά. Ξαφνιάζομαι για το γεγονός ότι συνδέεται με υπεράσπιση κάποιων επιχειρηματικών συμφερόντων. Υποθέτω ότι εννοούν το καζίνο. Η ιδέα όμως της υπογειοποίησης κυοφορήθηκε το 2015, όταν η άποψη περί καζίνο στο Μαρούσι δεν υπήρχε καν. Ολοκληρώθηκε το 2019, ενώ η απόφαση για το καζίνο λήφθηκε το 2022. Επομένως, υπάρχει μια λογική αντιστροφή εδώ πέρα, η οποία ας την εξηγήσει ο Δημοτικός ή η Δημοτική Σύμβουλος η οποία το προωθεί.

Δεν θέλω να περιπτωσιολογήσω, αλλά το κυκλοφοριακό γενικά σύστημα ή όλα τα κυκλοφοριακά συστήματα, όπως και όλα τα διοικητικά συστήματα, έχουνε μια συγκεκριμένη δομή και μια συγκεκριμένη ιεραρχία. Το κυκλοφοριακό έχει αρτηρίες, έχει

συλλεκτήριους, έχει και τοπικές οδούς. Ο στόχος λοιπόν του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ο οποίος από την Ευρωπαϊκή Ένωση έχει προωθηθεί τη δεκαετία του 2010, δεν είναι καινούργιος, έχει ως σκοπό την αποσυμφόρηση ή τη μείωση της διαμπερούς κυκλοφορίας μέσα στις γειτονιές. Θέλει δηλαδή να δώσει περισσότερο χώρο στους πεζούς, περισσότερη ασφάλεια και να βελτιώσει και την ποιότητα ζωής.

Προφανώς τα συστήματα αυτά δεν ενδιαφέρονται εάν κάποιος οδηγός κάνει περισσότερο να κατέβει από το παλιό Ηράκλειο στο κέντρο. Ενδιαφέρονται περισσότερο πώς θα κόψει την κυκλοφορία τη διαμπερή μέσα στις γειτονιές, γι' αυτό και γίνονται.

Πρόεδρος: Έχετε ακόμα μισό λεπτό.

Δ. (δημότης): Μισό λεπτό, βεβαίως. Επομένως, θα κριθεί από την ικανοποίηση των κατοίκων οι οποίοι μένουν σε αυτές τις γειτονιές και όχι από την κυκλοφορία των διερχόμενων οδηγών. Σας ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ. Θα προηγηθεί ο κύριος Σ. που με παρακάλεσε ότι θα φύγει. Κύριε Σ. Ο κύριος Σ. Ο κύριος Σ; Ωραία. Ο κύριος Κ. Άγγ.

Κ. (δημότης): Μένω επί της Ελευθερίου Βενιζέλου 90, πίσω από την φαρμακοβιομηχανία Cana. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Κ. (δημότης): Μένω επί της Ελευθερίου Βενιζέλου, πίσω από τη φαρμακοβιομηχανία Cana. Πράγματι η κάθοδος της Ελευθερίου Βενιζέλου σε λίγο καιρό θα γίνει Ηρακλείου. Γίνεται ένα έργο που θα ομορφύνει την περιοχή υποτίθεται και σιγά - σιγά χάνει αυτή την αξία την οποία θα έχει.

Ένα άλλο πρόβλημα είναι επί της Ελευθερίου Βενιζέλου και Μαραθώνος γωνία που μένω, έρχονται νταλίκες για να φορτώσουν από τη φαρμακοβιομηχανία Cana. Θέλω να έρθετε μια μέρα να δείτε τι τραβάει ο οδηγός της νταλίκας για να φύγει. Όχι πεζοδρόμια δεν αφήνει, όχι ανάποδα επί της Μαραθώνος δεν πάει. Τρεις ώρες. Το τι γίνεται. Αφού κατεβαίνουμε εκεί για να βοηθήσουμε, να δώσουμε πώς θα φύγει ο άνθρωπος.

Ένα άλλο επικίνδυνο φαινόμενο, παραβιάζουνε τη Μαραθώνος. Αγανακτισμένοι δεν προσέχουνε τα στοπ και κατεβαίνουν Μαραθώνος, ενώ η Μαραθώνος όπως έρχεται, ανεβαίνει. Θα γίνουν ατυχήματα. Τυχεροί είμαστε (γιατί κάθομαι ακριβώς εκεί στη γωνία), δεν έχουνε γίνει ατυχήματα.

Στη γωνία στην Κωνσταντινουπόλεως, πάλι επί τη φαρμακοβιομηχανία Cana, είναι δύο αποχετεύσεως αγωγοί όμβριων. Πάνω από έναν χρόνο είναι βουλωμένοι. Πάνω από έναν χρόνο. Κλειστοί τελείως. Αυτά.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ πάρα πολύ. Αν τα έχετε γράψει αυτά που λέτε... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Εντάξει, θα τα δούμε από τα πρακτικά. Παρακαλώ.

Γρ. (δημότης): Καλησπέρα σε όλους σας. Ήρθα εδώ για να μάθω. Άκουσα ότι θα είναι εδώ πέρα αυτός ο συγκοινωνιολόγος, ο οποίος θα μας έλεγε μερικά πράγματα με ποιο σκεπτικό έφτιαξε αυτές τις αλλαγές.

Πρόεδρος: Θα είναι. Είναι εδώ.

Γρ. (δημότης): Μία ερώτηση, λοιπόν, όταν θα έρθει. Η τεθλασμένη είναι καλύτερη από την ευθεία; Αυτό είναι καινούργιο που μάθαμε. Το να ξεκινήσουμε να πάμε από την Πρασίνου Λόφου, από τον Μ., εκεί που μένω εγώ από πάνω, να πάμε στη Διστόμου είναι τριακόσια μέτρα. Μέσω λοιπόν Κολοκοτρώνη, Ευτυχίας, Διστόμου, Μανιακίου, όλα αυτά τα πράγματα είναι πεντακόσια μέτρα. Εν πάση περιπτώσει το ένα ερώτημα είναι αυτό, αν η τεθλασμένη είναι πιο σύντομη από την ευθεία.

Δεύτερον, έχετε τη Ρόδων, την έχετε κάνει πάρκινγκ. Η Ρόδων είναι η συνέχεια της Κρίνων, είναι η κάτω πλευρά του σχολείου, του γυμνασίου, η οποία έχει γίνει ένα απέραντο πάρκινγκ. Είναι παράλληλη της Χρυσανθέμων. Αυτό γιατί είναι απέραντο πάρκινγκ; Έχουμε μάθει κάτι για παιδική χαρά, για κάποια ρουσφέτια εκείνης της εποχής και λοιπά.

Το τρίτο που ήθελα να σας πω, υπάρχουνε κάποιες μικρές λεπτομέρειες που στα ήδη υπάρχοντα σήματα που έχετε βάλει

είναι τελείως τρελά. Δηλαδή δεν μπορεί την Αλεξάνδρου Διάκου για είκοσι μέτρα να την απαγορεύετε και να αναγκάζετε τα αυτοκίνητα να κάνουν αριστερά, δεξιά και ξανά δεξιά. Τέλος πάντων.

Εγώ όταν θέλω να πάω στο σπίτι μου αυτή τη στιγμή, αν θέλω με το μηχανάκι να πάω από τα Τρία Αστέρια στο σπίτι μου, πάω πανεύκολα. Παίρνω ανάποδα την Ηλέκτρας Αποστόλου, Πρασίνου Λόφου ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Αυτή που έχετε φτιάξει, όπως την έχετε φτιάξει. Αυτό το ανάποδο που έχετε κάνει εν πάση περιπτώσει. Παίρνω την Πρασίνου Λόφου, Αγίου Σπυρίδωνος και έφτασα. Δεν μπορώ να κατέβω όμως, αποκλείομαι. Εντάξει; Λοιπόν, γιατί; Γιατί πρέπει να μπω στη Χρυσανθέμων.

Πρόεδρος: Πού μένετε ακριβώς;

Γρ. (δημότης): Ελπίδος και Αγίου Σπυρίδωνος. Πρέπει να μπω λοιπόν, το έχω βρει τώρα τελευταία, μπαίνω στη Ρόδων όταν δεν υπάρχουν παρκαρισμένα. Σας το ξαναλέω, η Ρόδων ανάμεσα στην Πρασίνου Λόφου και τη Σοφοκλή Βενιζέλου γιατί είναι; Το μοναδικό φαινόμενο στον κόσμο. Είναι πάρκινγκ ο δρόμος ολόκληρος. Μοναδικό φαινόμενο στον κόσμο.

Λοιπόν, αυτό που ήθελα να ρωτήσω είναι το εξής. Τον Σεπτέμβρη χτίζονται δύο οικοδομές, ετοιμάζονται δύο οικοδομές. Το φαντάζεστε από τα φορτηγά τι θα γίνει εκεί πέρα; Φαντάζεστε τα πούλμαν του Μ.; Φαντάζεστε τα πούλμαν τα σχολικά, τι θα

γίνεται εκεί πέρα; Θα γυρίζουν όλα στη Χρυσανθέμων; Θα κατεβαίνεις την Πριγκηπίσσης Αλίκης (αυτό που λέτε Ηλέκτρας Αποστόλου) και αντί να πηγαίνεις ευθεία, θα πηγαίνεις να μπεις στη Χρυσανθέμων να στρίψει ένα φορτηγό ή ένα αυτό.

Λοιπόν, έχω προτάσεις. Πρασίνου Λόφου άνοδος, Πευκών κάθοδος, Πριγκιπίσσης Αλίκης όπως ήτανε. Το φανάρι στην Κολοκοτρώνη που λέει, λοιπόν, ο κύριος Δήμαρχος προηγουμένως ότι δημιουργεί πρόβλημα, δεξιά και αριστερά υπάρχουν παρκαρισμένα. Τέσσερα δευτερόλεπτα κρατάει το φανάρι. Περνάνε τέσσερα αυτοκίνητα. Αν βγάλουμε τα παρκαρισμένα δεξιά και αριστερά, θα περνάνε οχτώ αυτοκίνητα. Δεν θα υπάρχει εκείνο το πρόβλημα.

Και επίσης, κύριε Δήμαρχε, θέλω να το καταθέσω επίσημα πια εδώ πέρα ότι το 2004 είχε γίνει το θέμα της Κασταμονής, η αντιδρόμηση της Κασταμονής, που θα έλυνε πάρα-πάρα πολλά προβλήματα. Χαραλάμπους και Μαστοράκος. Νομίζω κι εσείς ήσασταν Τεχνικών Έργων, δεν θυμάμαι τι ήσαστε ή αν ήσαστε. Εξακολουθεί και υπάρχει. Η Κασταμονής ανήκει σαράντα τα εκατό στο Ηράκλειο, εξήντα τα εκατό στη Νέα Ιωνία. Δεν μπορεί να γίνει, είναι πολύ δύσκολο. Μέσω Περιφέρειας, τα έχετε πολύ καλά με τον κύριο Χαρδαλιά. Γιατί δεν προχωράτε το θέμα αυτό της Κασταμονής;

Πρόεδρος: Το είπε και ο κύριος Κουτρούλης.

Γρ. (δημότης): Ο κύριος Κουτρούλης το είχε ακούσει από το 2004 που το είχαμε πει με τον Δ., τον συγχωρεμένο τον Αν., το είχαμε πει αυτό ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Πώς είπατε; Εντάξει, εντάξει. Εντάξει, το είχαμε καταθέσει εδώ.

Πρόεδρος: Ωραία, ωραία. Εντάξει.

Γρ. (δημότης): Γιατί δεν το παλεύετε, κύριε Δήμαρχε; Γιατί δεν το παλεύετε; Έχετε καλές σχέσεις με τον Χαρδαλιά. Γιατί δεν το παλεύετε;

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε.

Γρ. (δημότης): Ευχαριστώ πάρα πολύ.

Γραμματέας: Ο κύριος Μ.

Μ. (δημότης): Καλησπέρα σε όλους.

Πρόεδρος: Να πείτε πού μένετε.

Μ. (δημότης): Ναι, εγώ μένω στη Χρυσανθέμων. Μ. Αν. ονομάζομαι, αλλά δεν θα αναφέρω για τη Χρυσανθέμων, γιατί το έχουν αναφέρει όλοι. Εγώ θα αναφέρω κάτι που είπε πριν ο κύριος Δήμαρχος, λοιπόν, σχετικά με τις λύσεις που μπορεί να υπάρχουν, έτσι; Οι λύσεις που μπορεί να υπάρχουνε μπορεί να είναι οι προηγούμενες, λέω εγώ τώρα.

Και θα αναφέρω το εξής. Εγώ με το απλό μου το μυαλό, αλλά ευτυχώς στα μαθηματικά τα πήγαινα πάρα πολύ καλά και στη γεωμετρία. Έχουμε, λοιπόν, χίλια τετραγωνικά μέτρα. Σε αυτά τα χίλια τετραγωνικά μέτρα αντιστοιχούνε χίλια αυτοκίνητα (έτσι;) και τέσσερις δρόμοι, έτσι; Αν εμείς κλείσουμε τον έναν, αυτά τα χίλια αυτοκίνητα αυτομάτως δεν γίνονται εφτακόσια πενήντα, παραμένουνε χίλια. Άρα, η κίνηση μεταφέρεται στους υπόλοιπους τρεις δρόμους. Αυτό το πράγμα έκαναν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έγιναν τώρα, έτσι; Λοιπόν, και δεν το λέω μόνο εγώ. Παντού στο facebook, στα κοινωνικά μέσα, λένε συνέχεια το ίδιο πράγμα.

Και θα σας αναφέρω κάτι πολύ απλό. Εγώ που μένω στη Χρυσανθέμων (έτσι;) αντί να έφευγα προς την Κύμης, αναγκαστικά τώρα θα πρέπει να φεύγω προς τη Λεωφόρο Ηρακλείου. Τον Σεπτέμβριο ανοίγουν τα σχολεία και θα πρέπει να πάω την κόρη μου στο 1ο Δημοτικό. Τώρα, έτσι όπως έχουνε κάνει τους δρόμους, αντί να κατεβαίνω την Πευκών, όπως θα μπορούσα να την κατεβαίνω αν δεν είχε αλλάξει η Πευκών ή όπως πριν (έτσι;), θα πρέπει να συνεχίζω ευθεία.

Έλα όμως που σε μερικούς μήνες η Ελευθερίου Βενιζέλου θα κλείσει και αυτή και θα πρέπει να βγαίνω στην Ηρακλείου. Άρα, δεν θα είμαι ο μόνος. Θα είναι αρκετά αυτοκίνητα. Θα πρέπει να βγαίνουμε, λοιπόν, στην Ηρακλείου και η μόνη λύση μετά είναι είτε να κάνουμε ολόκληρο τον κύκλο ή (το πιο εύκολο) να κατεβαίνουμε την Ηρακλείου και να στρίβουμε αριστερά στην Πολυτεχνείου. Άρα, τι κάναμε; Μια τρύπα μες στο νερό. Και δεν

ξέρω πόσο θα κρατήσουν τα έργα αυτά, έτσι; Όταν, λοιπόν, ένα σύστημα φαίνεται από την πρώτη στιγμή ότι δεν λειτουργεί, με κάποιο τρόπο ή πρέπει να το αλλάξουμε ή πρέπει να το διορθώσουμε.

Και κάτι τελευταίο. Στη Χρυσανθέμων τώρα είδα κάτι καλώδια που μετράνε την κυκλοφορία, έτσι; Εδώ και πέντε χρόνια ούτε στην Πολυτεχνείου, ούτε στην Ηλέκτρας Αποστόλου, ούτε στο δικό μας το δρόμο τη Χρυσανθέμων, ούτε στην Πρασίνου Λόφου, επειδή κυκλοφορώ πάρα πολύ συχνά στην περιοχή και λόγω δουλειάς, δεν είχα δει πουθενά καλώδια. Ξέρω ότι τα καλώδια είναι για τη μέτρηση της κυκλοφορίας από τους κοινωνιολόγους, έτσι; Δεν με νοιάζει για ποιο λόγο έγινε αυτό, έτσι; Το θέμα είναι ότι το Ηράκλειο πλέον (έτσι;) είναι απροσπέλαστο; Καταστροφικό; Δεν ξέρω.

Εγώ είπα της γυναίκας μου από τις πρώτες μέρες ότι πρέπει να φύγουμε από το Ηράκλειο. Καταλάβατε τι σημαίνει αυτό; Αν θέλει ο Δήμαρχος και η Δημοτική Αρχή, και όχι ο συγκεκριμένος Δήμαρχος, δεν με νοιάζει ποιος είναι, ο οποιοσδήποτε. Εγώ δεν κοιτάω ποιος είναι, πρόσωπα και τα λοιπά, έτσι; Αν θέλουνε να διώξουνε τους πολίτες από το Ηράκλειο, να μας το πούνε, να ψάχνουμε σπίτι, έτσι; Λοιπόν, και έχω πολλά παραδείγματα γύρω περιοχών, αν είναι θέμα συμφερόντων, έτσι; Γιατί είπε και ο κύριος που έχει το λουλουδάδικο λίγο πιο κάτω (έτσι;), λοιπόν, αυτή τη στιγμή η Πευκών (έτσι;) δεν περνάει αυτοκίνητο και όλοι οι κάτοικοι κάνουνε κύκλους. Ας το σκεφτεί κάποιος, εκτός αν δεν

τους ενδιαφέρει, έτσι; Αν δεν τους ενδιαφέρουν οι κάτοικοι, να μας το πούνε από τώρα.

Πρόεδρος: Νομίζω ότι ήταν σαφές. Ευχαριστούμε πολύ. Ο επόμενος. Παρακαλώ.

Γραμματέας: Η κυρία Χ. Κυρία Χ.

Χ. (δημότισσα): Καλησπέρα σας ...(δεν ακούγεται καθαρά)... συγκεκριμένα στο παλαιό Ηράκλειο και είμαι επαγγελματίας. Το κατάστημά μου είναι στην οδό Πολυτεχνείου.

Ξεκινάω πρώτα απ' όλα από το δρόμο που τραβάω κάθε μέρα για να έρθω στη δουλειά μου. Ξεκινάω από την Πευκών, πρέπει να βγω Ηρακλείου, από Πολυτεχνείου να στρίψω. Μια διαδρομή που την έκανα με κίνηση γύρω στα δέκα λεπτά, τώρα χρειάζομαι τουλάχιστον εικοσιπέντε λεπτά σε μία εποχή που δεν έχει και ιδιαίτερη κίνηση, γιατί λείπει και πολύς κόσμος. Ένα τριάντα τα εκατό των κατοίκων του Ηρακλείου λείπει αυτή τη στιγμή.

Ένα θέμα είναι αυτό. Είμαι εντελώς αντίθετη σε αυτά τα μέτρα. Θεωρώ ότι πρέπει να γυρίσουμε στην πρότερη κατάσταση που είχαμε, να έχουμε τον δρόμο την Πευκών, όπως ήταν, να κατεβαίνει, η Πρασίνου Λόφου και να ανεβαίνει και να κατεβαίνει. Ποτέ δεν είχε ιδιαίτερη κίνηση η Πρασίνου Λόφου. Δεν έχω καταλάβει γιατί αυτός ο δρόμος έπρεπε να γίνει μονόδρομος σε κάποια σημεία.

Και πάμε λίγο στην Πολυτεχνείου γιατί πολλά ειπωθήκανε για την Πολυτεχνείου και νομίζω ότι μπορώ να έχω άποψη γι' αυτόν τον δρόμο γιατί είμαι πάρα πολλά χρόνια εκεί. Σαφώς και έχει κάποια κίνηση η Πολυτεχνείου. Δεν είναι η κίνηση όμως που παρουσιάστηκε από κάποιους ότι δεν μπορούν να κουνηθούνε τα αυτοκίνητα. Γιατί έχει κίνηση η Πολυτεχνείου; Γιατί μπαίνουν φορτηγά μέσα που θα μπορούσαν να είχαν απαγορευτεί. Και σε τελική ανάλυση, από όταν αρχίσανε τα έργα στη Βενιζέλου και στην Κουντουριώτου, ο μόνος δρόμος που μπορεί κάποιος να βγει στο Ηράκλειο είναι η Πολυτεχνείου. Ε, αφού δεν έχει κι άλλο δρόμο το Ηράκλειο. Άρα, λογικό είναι να έρθουν όλα τα αυτοκίνητα εκεί.

Και κάθομαι και σκέφτομαι ότι οκ, θέλανε να πάρουν κάποια μέτρα, να βελτιώσουν (έτσι πιστεύανε) το κυκλοφοριακό. Βλέπουνε ότι έχουμε πολλές αντιρρήσεις πάρα πολλοί κάτοικοι. Σε αυτή την περίπτωση καθόμαστε, σκεφτόμαστε και λέμε "ας το ξαναδούμε αυτό το θέμα". Γιατί να μην ξανάρθουμε στην προηγούμενη κατάσταση και να μπούμε σε μια διαβούλευση, που σε αυτή τη διαβούλευση να πάρουν μέρος και οι κάτοικοι. Μπορεί να γίνουν ανοιχτές συγκεντρώσεις γι' αυτό και να ερωτηθούνε και οι επαγγελματίες της περιοχής, οι οποίοι αυτή τη στιγμή θίγονται πάρα πολύ με αυτά τα μέτρα. Έχει νεκρώσει το κέντρο του Ηρακλείου. Τα καταστήματα δεν δουλεύουνε. Λογικό είναι κιόλας. Αφού ο άλλος δεν μπορεί να έρθει, γιατί να μπει σε αυτή τη διαδικασία; Υπάρχουν και αλλού καταστήματα και σε άλλες περιοχές.

Και το άλλο που μου κάνει εντύπωση. Μπήκαμε σε μια διαδικασία να βάλουν μια κυκλοφοριακή ρύθμιση τη στιγμή που γινόντουσαν έργα στη Βενιζέλου και στην Κουντουριώτου και ξέρουμε ότι αυτά τα έργα δεν θα σταματήσουν, γιατί δεν έχουνε τελειώσει. Στην καλύτερη περίπτωση για ένα - δύο χρόνια ακόμη θα έχουμε έργα. Άρα, τι θα κάνουμε; Θα βγαίνουμε στην Ηρακλείου και θα κάνουμε κύκλους γύρω από τον εαυτό μας για να πάμε στις δουλειές μας;

Θεωρώ ότι πρέπει να διορθωθεί αυτό το πράγμα. Και πιστεύω να γίνει δεκτό να γίνει μια διαβούλευση…

Πρόεδρος: Ευχαριστούμε, κυρία Χ. Να είστε καλά.

Χ. (δημότισσα): …και να δούμε κάτι βιώσιμο. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Έγινε. Ευχαριστούμε.

Γραμματέας: Η κυρία Μ.

Μ. (δημότισσα): Καλησπέρα.

Πρόεδρος: Απλά αν μπορείτε, να μας πείτε πού μένετε.

Μ. (δημότισσα): Λέω, θεωρώ ότι το θέμα έχει ξανασυζητηθεί και στο παρελθόν. Και στο παρελθόν υπήρχαν αντιρρήσεις για να γίνει η αντιδρόμηση της Χρυσανθέμων και της Πρασίνου Λόφου.

Όμως αυτό ήτανε προορισμένο ήδη από το ΣΒΑΚ, το οποίο έχει εγκριθεί.

Θα σας πω δύο παρατηρήσεις και με την ιδιότητα του συγκοινωνιολόγου. Κάποιοι ρωτήσανε αν η τεθλασμένη είναι πιο γρήγορη από την ευθεία. Ναι, συγκοινωνιακά για να πας αριστερά από έναν δρόμο ταχείας κάνεις δεξιά, δεξιά, δεξιά και βρίσκεσαι αριστερά. Διαφορετικά, μπλοκάρεις όλη την κυκλοφορία και δεν κινείται κανένας, για να στρίψεις εσύ αριστερά. Άρα, υπάρχουν κάποια αξιώματα τα οποία πρέπει να τα λαμβάνουμε υπόψη μας όταν κάνουμε κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Το ζήτημα της κυκλοφορίας όλοι παραδέχονται ότι είναι ένα ζήτημα το οποίο για το Ηράκλειο είναι οξυμένο. Να παραμείνουμε στην ίδια κατάσταση με ένα οξυμένο κυκλοφοριακό πρόβλημα το θεωρώ παράδοξο. Κάτι πρέπει να γίνει. Εάν λοιπόν θέλουμε να υιοθετήσουμε το ΣΒΑΚ, αυτά γίνονται σταδιακά. Δηλαδή (άλλο αξίωμα) κάνουμε μια ρύθμιση, περιμένουμε ένα εξάμηνο να μετρήσουμε, να ρυθμίσουμε, ο κόσμος να καταλάβει ποια είναι η ορθή νέα διαδρομή για να μπορέσει να εξυπηρετηθεί και μετά το εξάμηνο, αν δούμε ότι αυτή η παράκαμψη που κάναμε δεν εξυπηρετεί, τότε την αλλάζουμε. Αυτά είναι θέματα τα οποία θα πρέπει να τα λάβουμε υπόψη μας. Δηλαδή, το θεωρώ πολύ πρόωρο ότι έρχεται ξανά για συζήτηση δεκαπέντε μέρες μετά που δημιουργήθηκε η αλλαγή αυτής της κατεύθυνσης.

Θα επισημάνω και ένα δεύτερο θέμα. Η Πρασίνου Λόφου, έτσι όπως κυκλοφορεί σήμερα, για τον πεζό είναι πολύ καλύτερα. Μπορεί να περάσει από το ένα μέρος του δρόμου στο άλλο. Πριν ήταν λιγάκι πιο δύσκολο. Τρίτο θέμα. Με μπερδέψατε. Δεν πειράζει.

Πρόεδρος: Εντάξει, ευχαριστούμε. Ευχαριστούμε πολύ. Παρακαλώ.

Γραμματέας: Ο κύριος Γ. Κ.

Κ. (δημότης): Κύριοι Σύμβουλοι και κάτοικοι του Ηρακλείου, ονομάζομαι Γ. Κ. και μένω στην οδό Ευτυχίας. Προχθές καταθέσαμε στο πρωτόκολλο μία επιστολή την οποία θα σας διαβάσω γιατί εκπροσωπώ εκατόν εξήντα κατοίκους της περιοχής.

"Με αυτή την επιστολή εκφράζουμε την έντονη δυσαρέσκειά μας γι' αυτές τις πρόσφατες αλλαγές στην κυκλοφορία που επιβλήθηκαν χωρίς την προηγούμενη διαβούλευση μαζί μας, μετατρέποντας έναν μέχρι πρότινος ήσυχο δρόμο γειτονιάς σε ένα κεντρικό άξονα βαριάς κυκλοφορίας που δεν τηρεί τις απαραίτητες προδιαγραφές με αρκετό πλάτος, πάχος, αντοχή οδοστρώματος για να αντέχει το βάρος και τη σωστή γεωμετρία για τις στροφές και ορατότητα. Η συγκέντρωση όλης αυτής της κυκλοφορίας αυτοκινήτων, βαρέων οχημάτων, φορτηγών διανομών και τα λοιπά, αναδεικνύουνε μία προβληματική τάξη σχεδιασμού, ενώ θα μπορούσε να έχει επιλεγεί η διασπορά του φόρτου σε άλλους παράλληλους δρόμους.

Η περιοχή μας σαν οικιστική αμιγώς που είναι με πυκνή δόμηση αλλά και αδιανόητη εκτροπή αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων για τα τρία τετράγωνα αυτά δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για τους πεζούς, ειδικά για τα μικρά παιδιά που πηγαίνουνε στον τοπικό παιδικό σταθμό, "το Μαγικό Ρόδι". Η τοποθέτηση κολονακίων μπροστά στον συγκεκριμένο παιδικό σταθμό γεννά ερωτήματα για την ασφάλεια των παιδιών και των γονέων τους κατά την άφιξη και αναχώρησή τους από τον Σεπτέμβριο που θα ξεκινήσει πάλι η λειτουργία του σταθμού.

Λόγω αυτής της έντονης κυκλοφοριακής συμφόρησης, η πρόσβαση στα σπίτια μας καθίσταται πλέον μια επίπονη και χρονοβόρα διαδικασία στην καθημερινότητα. Με την τοποθέτηση κώνων σε όλες τις γωνίες και ειδικότερα στις οδούς Ευτυχίας με Αγίας Λαύρας, στην Ευτυχίας με τη Διστόμου, έχουν αφαιρεθεί πολλές θέσεις παρκαρίσματος στο δρόμο. Η διέλευση λεωφορείων και κυρίως του τοπικού αστικού λεωφορείου με συχνά δρομολόγια και το διαπεραστικό θόρυβο που προκαλείται από τα φρένα των οχημάτων κατά τις στάσεις και τις στροφές επιβαρύνει και επηρεάζει σοβαρά την ποιότητα ζωής των κατοίκων, καθώς ο δρόμος αυτός, όπως προ-είπαμε, δεν έχει τις προδιαγραφές για να εξυπηρετεί την αυξημένη κυκλοφορία.

Όσον αφορά την επιλογή του χρόνου εφαρμογής μέσα στο καλοκαίρι, από τη στιγμή που το πρόβλημα είναι ήδη αισθητό αυτή την περίοδο που η κίνηση είναι μειωμένη, το φθινόπωρο με την επιστροφή των κανονικών κυκλοφοριακών φορτίων, η κατάσταση προβλέπεται αφόρητη. Θεωρούμε πως η μονοδρόμηση

της Πρασίνου Λόφου γι' αυτό το μικρό διάστημα δημιούργησε σοβαρότατα ζητήματα κυκλοφοριακής ροής και ασφάλειας στην παρακείμενη γειτονιά. Δηλαδή μπορούσε να συνεχίσει η Πρασίνου Λόφου να είναι διπλής κατεύθυνσης από την Αγίας Λαύρας μέχρι τη Διστόμου και πιο πάνω που υπάρχει.

Προτείνουμε μια σειρά εναλλακτικών μέτρων στα οποία συμπεριλαμβάνονται η επαναφορά του προηγούμενου κυκλοφοριακού καθεστώτος (μισό λεπτό τελείωσα) και η αυστηρή τήρηση των ορίων ταχύτητας στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Πρασίνου Λόφου μέσω της χρήσης καμερών και με τα έσοδα από τις σχετικές παραβάσεις να κατευθύνονται απευθείας στην ενίσχυση του προϋπολογισμού του Δήμου. Επιπλέον, κρίνεται απαραίτητη και η παρουσία σχολικών τροχονόμων καθώς και η βελτίωση της διαχείρισης των χώρων στάθμευσης των εκπαιδευτηρίων Μ. για την εξυπηρέτηση των σχολικών λεωφορείων.

Θεωρούμε, αγαπητοί Σύμβουλοι, ακράδαντα ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θα διασφαλίσουν την απόλυτη ασφάλεια των μαθητών, χωρίς ταυτόχρονα να επιφέρουνε και κυκλοφοριακά προβλήματα στους γύρω δρόμους της περιοχής μας. Ελπίζουμε, επειδή το έργο είναι ακόμα πιλοτικό, να υπάρχει χρόνος να γίνουν διορθωτικές παρεμβάσεις και σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

Πρόεδρος: Εμείς ευχαριστούμε.

Γραμματέας: Η κυρία Π.

Πρόεδρος: Αν έχετε την καλοσύνη, να μας φέρετε το κείμενο, να το έχουμε. Ή το έχετε στείλει; Εντάξει.

Π. (δημότισσα): Γεια σας κι από μένα. Πιθανώς να επαναλάβω κάποιους από τους προηγούμενους. Η εμπειρία μου στις πολλαπλές προσπάθειες που έκανα να μετακινηθώ στο Νέο Ηράκλειο είναι ότι με τα νέα μέτρα όλοι καταλήγουμε να κυκλοφορούμε πολύ περισσότερο, να βγάζουμε πιο πολλά καυσαέρια, πιο πολύ θόρυβο. Καταλαβαίνω την πρόθεση να σταματήσει η διαμπερής κίνηση μέσα από το Νέο Ηράκλειο, αλλά αυτή τη στιγμή οι κάτοικοι που κινούμαστε από το Νέο Ηράκλειο στο Νέο Ηράκλειο καταλήγουμε να κάνουμε το διπλάσιο χρόνο και με πολύ μεγαλύτερη δυσκολία.

Πρόεδρος: Θα μας πείτε πού μένετε, αν έχετε την καλοσύνη;

Π. (δημότισσα): Εγώ μένω στη Νέα Κηφισιά. Η μητέρα μου μένει στην Πλαπούτα και το ιατρείο μου είναι στην Πολυτεχνείου. Και κινούμαι ουσιαστικά από το παλιό Ηράκλειο προς το κέντρο.

Πρόεδρος: Άρα, η Πολυτεχνείου είναι;

Π. (δημότισσα): Η έδρα μου, η επαγγελματική. Έχω δοκιμάσει διάφορες εναλλακτικές διαδρομές. Η εμπειρία μου είναι ότι μειώνοντας τη ροή σε δύο φαρδιούς δρόμους, την Πρασίνου Λόφου και την Πευκών, έχουμε καταλήξει να επιβαρύνουμε πάρα πολύ την Ευτυχίας, όπως είπε ο κύριος πριν, με μεγάλο πρόβλημα

και στην κίνηση φορτηγών και λεωφορείων που στρίβουν στη Διστόμου.

Νομίζω ότι οι συγκοινωνιολόγοι ίσως δεν είχαν εικόνα του ανάγλυφου. Τα μεγάλα οχήματα για να στρίψουνε κόβουν όλο το δρόμο. Υπάρχει πάρα πολλή κίνηση σε μικρότερους δρόμους παράλληλους και αυτό δεν μπορώ να καταλάβω πως είναι σε όφελος των πολιτών και του Δήμου.

Όσον αφορά την επαγγελματική μου ιδιότητα, να συμφωνήσω και με τις προηγούμενες κυρίες ότι η πλατεία θα ερημώσει. Εγώ έχω πολλούς συναδέλφους γιατρούς που άμα σταθεροποιηθεί αυτό το σχέδιο, θα φύγουμε. Οι καφετέριες θα κλείσουν. Ένας άνθρωπος της ηλικίας μας που δεν έρχεται με το μετρό αλλά έρχεται με αυτοκίνητο, δεν θα έρθει να πιει καφέ εδώ, θα πάει κάπου που να μπορεί να πάει εύκολα και να παρκάρει εύκολα.

Και να πω και την εμπειρία μου σαν ποδηλάτης. Οι ποδηλάτες ακολουθούμε τον ΚΟΚ, δεν πάμε ανάποδα στο δρόμο. Οπότε όλες αυτές οι αντιδρομήσεις μας δυσκολεύουνε πάρα πολύ. Δεν βλέπω δηλαδή κάποια αύξηση στη βιώσιμη κινητικότητα από αυτή την πλευρά. Και να κάνω και ένα σχόλιο που με τρώει, ότι ο ποδηλατόδρομος στην Κουντουριώτου σε εμάς που κινούμαστε με το ποδήλατο δεν μας προσφέρει κάτι. Θα γίνει ένας πολύ ωραίος παιδότοπος για τα παιδιά. Αυτό που θα κάνει τη διαφορά στην κινητικότητα είναι ο βόρειος άξονας όταν γίνει, που δεν έχω καταλάβει τι γίνεται γιατί εγώ βλέπω τον βόρειο άξονα να περνάει από την υπογειοποίηση. Πώς θα περνάνε τα ποδήλατα

από την υπογειοποίηση δεν το καταλαβαίνω, αν υπάρχει ροή αυτοκινήτων.

Η δικιά μου πρόταση θα ήταν ίσως να επανέλθουμε στα προηγούμενα και να το ξανασκεφτούμε ή να γίνουν κάποιες διαβουλεύσεις που αυτή τη φορά δεσμεύομαι ότι θα είμαι παρούσα γιατί στις προηγούμενες δεν ήμουνα. Και η άλλη πρόταση που έχω προς το Σώμα του Δημοτικού Συμβουλίου. Δεν ξέρω πώς ψηφίζετε. Πιστεύω ότι ψηφίζετε κατά συνείδηση, οπότε θέλω να πιστεύω ότι και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι της διοικούσας παράταξης θα σκεφτούνε πόσο δύσκολο είναι και για τους ίδιους και για τους ψηφοφόρους τους η μετακίνηση όταν θα ψηφίσουν γι' αυτή την πρόταση. Ευχαριστώ.

Γραμματέας: Ο κύριος Σ. είναι εδώ; Όχι;

Πρόεδρος: Υπάρχει η εξής δυνατότητα. Ή δίνουμε στους συγκοινωνιολόγους που υπάρχουν ή συνεχίζουμε και γίνονται στο τέλος. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Λέω, υπάρχουν δύο λύσεις. Να μιλήσουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι και μετά, στο τέλος, να μιλήσουν οι συγκοινωνιολόγοι που είναι εδώ και έχουν παρακολουθήσει όλη την ιστορία. Είναι εδώ. Άρα λοιπόν, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι. Ο κύριος Παρασκευόπουλος.

Παρασκευόπουλος: Καλησπέρα και από εμένα. Κύριε Πρόεδρε, για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εδώ και πάνω από δύο χρόνια που τα ξανασυζητάγαμε σας λέγαμε αυτά που μπορούσαμε από τότε να δούμε.

Δεν είμαστε ειδικοί σαν Δημοτικοί Σύμβουλοι, το ξέρουμε, αλλά πιστεύω ότι δεν χρειάζεται να είσαι ειδικός για να καταλάβεις ότι όταν αντιδρομείς την Ηλέκτρας Αποστόλου που είναι ένας δρόμος που ...(δεν ακούγεται καθαρά)... μέχρι τη Λεωφόρο Ηρακλείου, δεν πας την κίνηση στην Χρυσανθέμων και της βάζεις και τέσσερα στοπ μέχρι τη Λεωφόρο Ηρακλείου. Σήμερα άρον - άρον ...(δεν ακούγεται καθαρά)... βγάζετε τα δύο στοπ από Σοφοκλή Βενιζέλου και Πεύκων και σε άλλο Δημοτικό Συμβούλιο βέβαια σε λίγο θα φέρετε να βγάλετε και τα άλλα δύο στην Ελευθερίου Βενιζέλου, γιατί εκεί σίγουρα εγκυμονεί μεγάλος κίνδυνος.

Τι δείχνουν, λοιπόν, όλα αυτά; Προχειρότητα; Βιασύνη; Πάρτε τη λέξη που θέλετε εσείς. Το πρόβλημα ποιο ήτανε; Στους συγκεκριμένους δρόμους (θα μιλήσω εγώ γιατί τους περνάω κάθε μέρα), οι κάτοικοι της Ηλέκτρας Αποστόλου διαμαρτυρόντουσαν για την προηγούμενη κατάσταση εδώ και δεκαετίες. Με το δίκιο τους. Είχανε μεγάλο κυκλοφοριακό φορτίο, μεγάλη όχληση. Το ξέρουμε. Ποια ήταν η πρότασή τους όμως; Το άκουσα εδώ ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Να ανοίξει επιτέλους η Ρόδων, να δεχθεί κι αυτή ένα κυκλοφοριακό φορτίο, γιατί τώρα (το είπαμε) είναι ένα ιδιωτικό πάρκινγκ. Δεν είπαν τίποτα για τη Χρυσανθέμων.

Και εδώ θέλω βέβαια να ακούσω τη θέση όλων των δημοτικών παρατάξεων. Δεν γίνεται σαν Δημοτικό Συμβούλιο να χαϊδεύουμε αυτιά τόσες δεκαετίες, γιατί σε κάποιους τα παραχαϊδεύουμε. Για να ανακουφιστούν οι κάτοικοι της Ηλέκτρας και της Χρυσανθέμων πρέπει επιτέλους να ανοίξει η Ρόδων. Τελεία.

Μαγικές λύσεις δεν υπάρχουν. Λύσεις από τον ουρανό δεν έρχονται. Μην τις περιμένετε. Άμα πραγματικά ενδιαφερόμαστε για τους δημότες μας, εδώ σήμερα δεσμευτείτε, φέρτε το θέμα στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

Και βέβαια δεν θα παίζουμε κορώνα - γράμματα ποιος δρόμος θα έχει από τους τρεις το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φορτίο. Η κίνηση ισομερώς και στους τρεις δρόμους, και στην Ηλέκτρας Αποστόλου και στην Χρυσανθέμων και στη Ρόδων. Έτσι θα κοιτάμε όλους τους δημότες μας στα μάτια. Θα στεναχωρήσουμε κάποιους; Θα στεναχωρήσουμε. Δεν γίνεται διαφορετικά όμως. Θα αναλάβουμε το πολιτικό κόστος όλες οι Δημοτικές Παρατάξεις; Αυτό είναι το συμφέρον της πόλης μας. Να το αναλάβουμε. Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει το λόγο εδώ και ώρα.

Πρόεδρος: Περιμένετε, κυρία.

Καραμπέτσου: Θα μου τελειώσει η μπαταρία.

Πρόεδρος: Κύριε Βλασσόπουλε. Κύριε Παπαδημητρίου, θα μιλήσετε εσείς ή ο κύριος Βλασσόπουλος; Ωραία, ο κύριος Βλασσόπουλος.

Βλασσόπουλος: Καλησπέρα και από εμένα. Κύριε Πρόεδρε, θα προσπαθήσω να είμαι σύντομος. Κάτι λιγότερο από πέντε λεπτά, λίγο περισσότερο από τρία. Θέλω την κατανόησή σας γιατί είναι

και η μέρα τέτοια σήμερα. Εγώ δεν θα μπορέσω να μείνω μέχρι το τέλος του Δημοτικού Συμβουλίου.

Πρόεδρος: Δύο λεπτά παραπάνω.

Βλασσόπουλος: Είναι ένα θέμα που είχε ξεκινήσει από τον Ιούλιο του 2024. Σύσσωμη τότε η Αντιπολίτευση ήταν αρνητική προς την κατεύθυνση αυτή και μάλιστα το είχε εκφράσει πάρα πολλές φορές και με το λόγο αλλά και με την ψήφο τους μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Να έρθουμε τώρα όμως στο δια ταύτα. Ξεκίνησαν τα κυκλοφοριακά μέτρα με δύο ντισαβαντάζ. Τι θέλω να πω; Ότι η κίνηση, λοιπόν, διοχετεύεται σε δύο κεντρικούς δρόμους, στη Λεωφόρο Ηρακλείου και στην Βενιζέλου - Κουντουριώτου. Είμαι εξήντα πέντε χρονών. Από μικρό παιδί θυμάμαι τη Λεωφόρο Ηρακλείου ως έχει. Θέλω να πω, λοιπόν, ότι ούτε ανάπλαση υπάρχει ούτε αναβάθμιση. Όταν τα αυτοκίνητα τότε ήταν π.χ. δέκα χιλιάδες, σήμερα περνούν τα πενήντα και τα εξήντα. Με το συγκεκριμένο μέτρο που έχετε προτείνει και λειτουργεί πλέον είναι αδύνατον να απορροφήσει όλη αυτή την κυκλοφοριακή κίνηση.

Το δεύτερο. Πάμε στην Ελευθερίου Βενιζέλου - Κουντουριώτου. Πρόσφατα με την ανάπλαση που έγινε, το γεωγραφικό πλάτος έχει μειωθεί γιατί υπάρχει στάθμευση και από τις δύο πλευρές. Υπάρχει ένα σημαντικό κομμάτι ήπιας κυκλοφορίας, αλλά το βασικότερο ακόμα είναι ότι στο τέλος της Χρυσανθέμων τα έργα

εκεί της ανάπλασης δεν έχουν καν ξεκινήσει. Σκεφτείτε, λοιπόν, να ξεκινήσουν κι εκεί τα έργα.

Συνεχίζουμε. Πάμε στην πρώτη φάση του έργου. Έπρεπε, λοιπόν, να γίνει κάποια μέτρηση στην Χρυσανθέμων για να διαπιστώσουμε ότι τα στοπ πρέπει να φύγουν από τον κεντρικό άξονα της Χρυσανθέμων που έχετε προτείνει για να πάνε στους κάθετους δρόμους; Αυτό έπρεπε να γίνει από την πρώτη στιγμή πριν καν γίνει η κυκλοφορία, όπως και από την πρώτη στιγμή έπρεπε να είχατε τοποθετήσει κώνους στα σημεία Χρυσανθέμων, Διστόμου, Ανατολής για να μπορέσουν τα βαρέα οχήματα, να μην έχουμε το μποτιλιάρισμα. Αυτά, λοιπόν, έγιναν μετά από διαμαρτυρίες κατοίκων.

Η Δημοτική Αρχή έδειξε στην πράξη ότι δεν ήταν έτοιμη. Έδειξε μια προχειρότητα και αυτή είναι η αλήθεια. Και πιστέψτε με ότι η τοποθέτησή μου δεν έχει να κάνει να κατηγορήσω τη Δημοτική Αρχή. Έχει να κάνει να βρεθεί μια λύση. Και η λύση αυτή (για να πω και τις προτάσεις μου στο τέλος που θα κλείσω) είναι να παρθούν πίσω όλα αυτά τα μέτρα και να πάμε κατ' αρχήν στις προηγούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Πάμε τώρα στην φάση αυτή, λοιπόν, στην πρώτη. Ακούστηκε πριν λίγο από δημότισσα (και είναι η αλήθεια αυτή), ένας δημότης που ξεκινάει από τη Λεωφόρο Πλαπούτα για να έρθει στο κέντρο και αντίστροφα απ' το κέντρο στη Λεωφόρο Πλαπούτα θα χρειαστεί δεκαπλάσιο και παραπάνω χρόνο για να μπορέσει να διανύσει αυτή την απόσταση σε σχέση με το πριν. Σκεφτείτε τώρα να μπούμε στη δεύτερη φάση.

Αν έχετε σκοπό ως Δημοτική Αρχή να εφαρμόσετε βάσει του ΣΒΑΚ τη δεύτερη φάση που είναι η αντιδρόμηση της Πεύκων από τη Μελίνας Μερκούρη, η αντιδρόμηση Πολυτεχνείου με έξοδο στην Λεωφόρο Ηρακλείου, πεζόδρομος Πρασίνου Λόφου με Πεύκων, αντιδρόμηση Ιλάρχου Τζαβέλλα με Ελπίδος, καταλαβαίνετε τι έχει να γίνει στο Ηράκλειο.

Και θα πω και το άλλο, ανεξάρτητα αν συμφωνούμε ή διαφωνούμε με την υποτιθέμενη υπογειοποίηση - όρυγμα. Θέλετε να ξεκινήσει άμεσα. Καλά κάνετε και θέλετε, είναι δικαίωμά σας. Το έχετε ψηφίσει, το στηρίζετε. Σκεφτείτε, λοιπόν, να ξεκινήσει σε λίγο χρονικό διάστημα αυτό το έργο, συγχρόνως η πλατεία που γίνεται το σιντριβάνι στην Κουντουριώτου με Μελίνας Μερκούρη, το τι θα γίνει στο Ηράκλειο. Από την άλλη έχουμε επιχειρηματίες, επαγγελματίες είναι σε μια πλήρη καταστροφή. Δεν μπορεί να προχωρήσει.

Και κλείνοντας θα πω το εξής. Ο κύριος Δήμαρχος σε αυτή την αίθουσα έχει τριάντα εφτά χρόνια στο τέλος της θητείας. Από αυτά, τα είκοσι εννιά θα έχει ασκήσει δεκαπέντε χρόνια Διοίκηση ως Δήμαρχος και δεκαπέντε Αντιδήμαρχος. Με πάσα ειλικρίνεια τον θεωρώ έξυπνο άνθρωπο και με μεγάλη εμπειρία. Δεν μπορεί τώρα να πιστεύει ότι αυτό που έχει δημιουργηθεί δεν είναι αυτό που περίμενε.

Πρέπει να αφήσουμε στην άκρη τους εγωισμούς για να μπορέσει να λειτουργήσει η πόλη. Γιατί καλώς ή κακώς εσείς ως πλειοψηφία παίρνετε τις αποφάσεις και λειτουργεί η πόλη. Εμείς πρέπει να κάνουμε τις παρεμβάσεις αλλά δεν έχουμε τη δύναμη να την

αλλάξουμε, αριθμητικά τουλάχιστον. Αν αφήσουμε, λοιπόν, στην άκρη τους εγωισμούς και προτάξουμε τη λειτουργία της πόλης, θα δούμε ότι αυτό το μέτρο πρέπει να το πάρουμε πίσω.

Και κλείνοντας δεν θα καθυστερήσω, δύο λεπτά ακόμα για να κάνω και τις προτάσεις. Άκουσα πάλι από δημότη ότι πάμε να διώξουμε τους διερχόμενους. Δεν διώχνουμε τους διερχόμενους γιατί αυτοί που θέλουν να έρθουν δυτικά προς ανατολάς θα πιάσουν Λεωφόρο Ειρήνης, Λεωφόρο Πλαπούτα, Κασταμονής, Μπιζανίου, να πω και Πολυτεχνείου. Αυτούς, λοιπόν, που ταλαιπωρούμε σήμερα είναι τους ανθρώπους που μένουνε στο Ηράκλειο και κανέναν άλλον. Και αυτοί που θα ταλαιπωρηθούνε και διπλά είναι πάλι με τα έργα αυτά που προανέφερα ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Τώρα όσον αφορά τις προτάσεις, εγώ θα σας κάνω τις προτάσεις, αλλά δυστυχώς μέχρι σήμερα σε αυτή την αίθουσα όσες προτάσεις έχει κάνει η Αντιπολίτευση, δεν έχετε πάρει ούτε μία υπόψη σας για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε. Κλείνω.

Είπατε, κύριε Δήμαρχε και κύριοι της πλειοψηφίας, ότι αυτό γίνεται κατά βάση για να προστατεύσουμε και να δώσουμε μεγαλύτερη ασφάλεια στα παιδιά στα σχολικά τους συγκροτήματα. Δεκτό. Ποιος είναι αυτός που δεν θέλει την ασφάλεια; Πιστεύουμε το μέτρο αυτό, όμως, δεν βοηθάει. Πώς βοηθάει; Οδική σήμανση με διαγραμμίσεις, να αξιοποιήσουμε σχολικούς τροχονόμους, να αξιοποιήσουμε τη δημοτική αστυνομία που σήμερα ο αριθμός των εργαζομένων είναι πάρα πολύ "μεγάλος" (σε εισαγωγικά μεγάλος) σε σχέση με το χθες.

Και κλείνοντας λέμε, λοιπόν, ως αυτοδιοικητικοί ότι το μέλλον της τοπικής αυτοδιοίκησης είναι οι μητροπολιτικοί Δήμοι. Κανένας Δήμος ή και κανένας Δήμαρχος, Δημοτική Αρχή, δεν μπορεί να θεωρεί το Δήμο τσιφλίκι του. Τι θέλω να πω; Ότι πρέπει να ανοίξουμε έναν διάλογο με τους όμορους Δήμους για να μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε τους κεντρικούς άξονες και να δώσουμε τη δυνατότητα να είναι οι γειτονιές πραγματικά ελεύθερες και να χρησιμοποιηθούν με μεγαλύτερη ασφάλεια από τους κατοίκους. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ναι, θέλει να ρωτήσει κάτι ο Δήμαρχος.

Δήμαρχος: Κύριε Βλασσόπουλε, ήσασταν για τέσσερα χρόνια Δήμαρχος. Η συζήτηση για το ΣΒΑΚ, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ξεκίνησε το 2020, 2019 - αρχές του 2020, και κράτησε μέχρι το 2024. Περίπου τέσσερα χρόνια, τεσσεράμισι, συζητάγαμε για το ΣΒΑΚ.

Θέλω να ρωτήσω εσείς ή η παράταξή σας έκανε συγκεκριμένες προτάσεις; Γιατί αυτές οι ρυθμίσεις που εμείς υλοποιήσαμε τις προηγούμενες εβδομάδες, καλές - κακές, αυτές είναι μέσα στο ΣΒΑΚ. Συμπεριλαμβάνονται μέσα σε αυτή την πρόταση. Εσείς ως δημοτική παράταξη ή εσείς προσωπικά κάνατε αντίστοιχες προτάσεις; Ρωτάω για να μου απαντήσετε.

Βλασσόπουλος: Κύριε Δήμαρχε, πρέπει να έχετε ασθενή μνήμη ή πρέπει να το έχετε εσκεμμένα παραλείψει. Όσες συναντήσεις έγιναν εδώ με τον κύριο Λ. ήμουνα παρών και είχα τοποθετηθεί,

όπως είχα κάνει και την τοποθέτησή μου, αν θυμάστε, στο Πολύκεντρο όπου είχε γίνει τότε η μεγάλη διαβούλευση για το συγκεκριμένο θέμα. Άλλωστε εμείς δεν είχαμε ψηφίσει ποτέ το ΣΒΑΚ γιατί στο ΣΒΑΚ μέσα περιλαμβανόταν και η υπογειοποίηση. Το είχε μέσα.

Φυσικά θυμίζω και στους κατοίκους ότι τα συγκεκριμένα μέτρα δεν έχουν σχέση με την υπογειοποίηση, αλλά εμείς λοιπόν ήμασταν από την πρώτη στιγμή αντίθετοι και μάλιστα θα σας θυμίσω πάλι άλλη μία περίπτωση. Όταν είχε έρθει εδώ το θέμα της υπογειοποίησης, την επόμενη μέρα (δεν το είχα ψηφίσει εγώ ως επικεφαλής τότε της μείζονος Αντιπολίτευσης) με είχατε πάρει τηλέφωνο και μου λες "Παντελή, έλα κάτω στην Περιφέρεια. Θα γίνει μια τοποθέτηση όσον αφορά να διεκδικήσουμε το αίτημα της υπογειοποίησης". Και σου λέω "αγαπητέ Νίκο, δεν έχω λόγους να έρθω γιατί εγώ χθες στο Δημοτικό Συμβούλιο ήμουν ο μοναδικός που ήμουν αρνητικός". Προσέξτε, όχι με το σύνολο της υπογειοποίησης, με την προτεινόμενη υπογειοποίηση που ακόμα δεν είχαμε και το σημερινό σχέδιο. Πόσο μάλλον τώρα.

Άρα λοιπόν, μη μου λέτε σε μένα ότι είτε απέφυγα είτε δεν πήρα θέση. Και πήρα θέση και ήμουν από την πρώτη στιγμή, σας λέω και πάλι, αρνητικός. Και όσες προτάσεις έχω κάνει στο Δημοτικό Συμβούλιο, ποτέ δεν τις έχετε λάβει σοβαρά υπόψη. Να θυμίσω το κτήμα Φιξ; Και τι να μη θυμίσω; Και πάλι αυτό που καταφέρατε να κάνετε είναι να πείτε στον κόσμο ότι εμείς δεν θέλαμε το κτήμα Φιξ. Το θέλαμε και το παραθέλαμε. Ήταν άλλος ο τρόπος

διεκδίκησης και άλλος ήταν ο τρόπος με τον οποίο θέλαμε να το αποκτήσουμε. Αυτά. Και είμαι στη διάθεσή σας.

Δήμαρχος: Θέλω να πω το εξής, κύριε Πρόεδρε. Στην τοποθέτησή μου θα αναφερθώ και στο κτήμα Φιξ. Ωστόσο, θέλω να πω το εξής. Εγώ δεν μίλησα στον πρώην Δήμαρχο σχετικά με την υπογειοποίηση. Εγώ μίλησα για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αν υπήρξε πρόταση. Πρώτον.

Και δεύτερον λοιπόν, επειδή είπε ότι έχω ασθενή μνήμη, να σας πω ότι δεν θυμάστε ότι ο κύριος Λ. δεν είναι υπεύθυνος για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Είναι η εταιρεία Denco. Κύριε Βλασσόπουλε, απλά το λέω για να ξέρουμε τι λέμε.

Πρόεδρος: Κύριε Παπαδημητρίου, έχετε το λόγο. Βέβαια τοποθετηθήκατε στην αρχή. Ναι, εντάξει.

Παπαδημητρίου: Να βοηθήσω τον κύριο Δήμαρχο, ο οποίος εξάπτεται. Κάναμε την εισήγηση του θέματος, εγώ, η κυρία Παπαϊωάννου, ο κύριος Κουτρούλης. Ακολούθησαν οι κάτοικοι με τοποθετήσεις. Άρα, τώρα είμαστε στη διαδικασία που κάνουμε τοποθετήσεις οι αρχηγοί των παρατάξεων και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι.

Δήμαρχος: Κύριε Πρόεδρε, να απαντήσω.

Παπαδημητρίου: Αυτό δεν προβλέπει ο κανονισμός;

Δήμαρχος: Όχι, δεν προβλέπει αυτό ο κανονισμός.

Παπαδημητρίου: Έχει άλλη άποψη ο κύριος Δήμαρχος; Να την ακούσουμε.

Δήμαρχος: Δεν υπάρχει. Υπάρχει πρωτολογία και δευτερολογία. Αν θέλετε και τριτολογία, πάρτε τη, αλλά να ξέρουμε τι συζητάμε.

Παπαδημητρίου: Καλά.

Δήμαρχος: Να μιλήσουν όλοι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι και μετά πάρτε το λόγο και μιλήστε δέκα λεπτά.

Παπαδημητρίου: Ο κώδικας αναφέρει, κύριε Πρόεδρε...

Δήμαρχος: Όχι, κάνετε λάθος.

Παπαδημητρίου: Εισηγήσεις, πρωτολογίες, δευτερολογίες.

Πρόεδρος: Κυρία Μανωλοπούλου;

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει το λόγο ώρα, ε;

Παπαδημητρίου: Εγώ θα μιλήσω ή έχετε διαφωνία; Εγώ θα μιλήσω ή έχετε διαφωνία;

Πρόεδρος: Εντάξει, μετά. Θα μιλήσει η κυρία Μανωλοπούλου.

Παπαδημητρίου: Αφού είναι καλό για εσάς ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Πρόεδρος: Παρακαλώ, κυρία Μανωλοπούλου.

Παπαδημητρίου: Κύριε Πρόεδρε, εγώ θέλω να μιλήσω παρόλα αυτά στις πρωτολογίες, γιατί πριν κάναμε εισήγηση. Εισήγηση κάναμε πριν.

Πρόεδρος: Η εισήγηση είναι πρωτολογία. Καλά, καλά, εντάξει. Ωραία. Κανονικά ένας έπρεπε από τις τρεις παρατάξεις. Λοιπόν, παρακαλώ. Κυρία Μανωλοπούλου, έχετε το λόγο.

Μανωλοπούλου: Ευχαριστώ. Η λογική αυτών των κυκλοφοριακών μέτρων, έτσι όπως τα βλέπουμε και έτσι όπως τα βιώνουμε, είναι να αποκλειστεί το κέντρο του Ηρακλείου από τα αυτοκίνητα και να μεταφερθεί η κίνηση σε όλο το άλλο προάστιο. Συμβαίνει αυτό. Είναι μια λογική η οποία όμως πού εφαρμόζεται; Εφαρμόζεται σε πόλεις που έχουν ένα ιστορικό κέντρο, το οποίο είναι τουριστικό και γι' αυτό το λόγο το αφήνουνε εκτός, ας πούμε, αυτοκινήτων. Σε μια πόλη, λοιπόν, σαν τη δική μας κάτι τέτοιο δεν ισχύει.

Το δεύτερο, για μένα ίσως το σημαντικότερο όλων, είναι ότι με αυτά τα μέτρα αυξάνεται η ρύπανση της ατμόσφαιρας. Γιατί όταν εγώ έκανα ένα χιλιόμετρο, ας πούμε, με το αυτοκίνητο για να έρθω στο κέντρο και αυτή τη στιγμή κάνω χίλια οχτακόσια μέτρα, αυτομάτως διπλασιάζεται η ρύπανση που δημιουργείται. Και δεν

μπορούμε να πούμε να μην έρχεται ο κόσμος με τα αυτοκίνητά του στο κέντρο, γιατί υπάρχουν και άνθρωποι που έχουν και κινητικά προβλήματα, μεγάλοι σε ηλικία. Δεν έχουμε και τη συγκοινωνία την φοβερή που να ενώνει όλο το Ηράκλειο και κάθε τρεις και λίγο να περνάνε λεωφορεία και να εξυπηρετούμαστε.

Άρα, πρέπει να χρησιμοποιήσουμε το αυτοκίνητό μας σε πολλές περιπτώσεις εμείς οι ίδιοι οι κάτοικοι για να κινηθούμε μέσα στο Ηράκλειο. Βάλτε τώρα και τους άλλους που έρχονται απ' έξω. Δεν έχει εφαρμοστεί ακόμα και όλο το ΣΒΑΚ. Όταν θα κλείσουμε, λοιπόν, και θα κάνουμε και την Πολυτεχνείου τρεις ζώνες, γιατί αυτή τη στιγμή ο μόνος δρόμος για να ανέβει κάποιος προς την Παναγίτσα, ας πούμε, είναι από την Ηρακλείου να πάρει την Πολυτεχνείου. Δεν έχει κάτι άλλο.

Λοιπόν, όταν θα την κάνουμε και τρεις ζώνες την Πολυτεχνείου και δεν θα υπάρχει πρόσβαση, το πρόβλημα θα είναι ακόμα χειρότερο και πιο αυξημένο στο εσωτερικό του Ηρακλείου και κυρίως η ρύπανση. Είναι πάρα πολύ σημαντικό, πέραν της καθυστέρησης, πέραν του ότι μπορεί να κάνουμε περισσότερο χρόνο να πάμε στο σπίτι μας. Όλα αυτά εγώ τα βάζω σε δεύτερη μοίρα.

Όσον αφορά όμως τη ρύπανση σε μια εποχή όπου όλοι έχουμε δει ότι η κλιματική αλλαγή σε πολύ μεγάλο βαθμό οφείλεται σε αυτή, αλλά και σε ένα προάστιο σαν το Ηράκλειο που ναι μεν έχουμε περισσότερα αυτοκίνητα απ' ό,τι είχαμε στο παρελθόν, οκ, εγώ δεν είχα δει ποτέ στην Πρασίνου Λόφου να υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση. Άνετα περνάγανε τα αυτοκίνητα. Δεν

υπήρχε, λοιπόν, λόγος να γίνει παράδειγμα η Πρασίνου Λόφου τρεις ζώνες. Μα αυτό δημιουργεί προβλήματα, δεν λύνει προβλήματα. Και τελικά όταν παίρνουμε κάποια κυκλοφοριακά μέτρα, πρέπει να τα παίρνουμε με σκοπό να λύσουμε προβλήματα, όχι να δημιουργήσουμε περισσότερα.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ, κυρία.

Μανωλοπούλου: Έτσι; Αυτό πιστεύω. Λοιπόν, σκεφτείτε το. Τα προηγούμενα μέτρα ήταν καλύτερα από αυτά. Πιθανόν να υπάρχουν και άλλα καλύτερα, να μπορούμε να εφαρμόσουμε και κάτι άλλο. Άνοδο ξέρω ‘γω την Πρασίνου Λόφου, κάθοδο την Πευκών, για παράδειγμα. Αυτό, εντάξει, μπορεί να το δούνε κάποιοι ειδικοί, να το κοιτάξουμε, αντιδρομήσεις, τα στενά. Λοιπόν, το θέμα είναι…

Πρόεδρος: Βάλτε μια τελεία, ε;

Μανωλοπούλου: Ναι, ένα λεπτό. Λοιπόν, γενικώς δεν μιλάω, δεν σας καθυστερώ ποτέ, έτσι; Πρέπει να το παραδεχτείτε αυτό. Λοιπόν, όταν μιλάμε ειδικοί, στους ειδικούς δίνουμε και κατευθύνσεις. Αν εγώ δώσω στους ειδικούς την κατεύθυνση ότι θέλω μία λογική όπου το κέντρο να απομονωθεί, ας πούμε, από αυτοκίνητα, θα προχωρήσουνε με αυτή τη λογική.

Εγώ εμπιστεύομαι τους ειδικούς, αλλά πρέπει να τους δώσω και ανάλογες κατευθύνσεις, έτσι; Δεν μπορώ να πω, εγώ δεν είμαι συγκοινωνιολόγος, σαφώς. Όμως, στην πραγματικότητα και στην

καθημερινότητά μου αυτή τη στιγμή αντιμετωπίζω κάποια προβλήματα. Και κυρίως σας είπα ότι εμένα με ενδιαφέρει πάνω απ' όλα η ρύπανση. Και αυξάνεται η ρύπανση.

Πρόεδρος: Εντάξει, κυρία Μανωλοπούλου. Ευχαριστούμε. Η κυρία Καραμπέτσου έχει το λόγο.

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε, αρχικά πριν την εισήγησή μου... Με ακούτε;

Πρόεδρος: Τρία λεπτά έχετε.

Καραμπέτσου: Τρία λεπτά. Ε βέβαια, συνεχίζετε να μου το τονίζετε, κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Σε όλους το τονίζω.

Καραμπέτσου: Σε αυτά τα τρία λεπτά, λοιπόν, εκτός από την εισήγησή μου (γιατί θα μου τελειώσει και το βιντεάκι σε λίγο, δεν θα μπορείτε να με δείτε) θέλω απλά να επισημάνω και κάποιες παρατηρήσεις μετά τα λόγια του Δημάρχου.

Κατ' αρχήν, τι είναι αυτά που ακούν τα αυτιά μας; Ο Δήμαρχος είναι ο δάσκαλος και προσπαθεί να εκμαιεύσει από τη μαθήτρια, την κυρία Παπαϊωάννου, αυτό που θέλει να ακούσει για την Πολυτεχνείου; Πολλές φορές έχει παίξει το ρόλο του δασκάλου λέγοντας και για "κακούς μαθητές", αλλά ως πότε πια; Ας παίξει

το ρόλο του Δημάρχου και ας αφήσει το δάσκαλο σε αυτούς που τον σπούδασαν αυτό το ρόλο.

Πρόεδρος: Μπορείτε να μπείτε στο θέμα και να μην κάνετε κριτική; Σας παρακαλώ.

Καραμπέτσου: Λοιπόν, ναι, απλά κι εγώ πια θέλω να κάνω κι εγώ κάποια κριτική. Δηλαδή τα αυτιά μας ακούνε τα χίλια δυο εδώ μέσα. Σήμερα λοιπόν δεν συζητάμε, κύριε Πρόεδρε, αν χρειάζονται κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην πόλη. Φυσικά και χρειάζονται.

Το ζήτημα είναι αν αυτές οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις σχεδιάστηκαν και εφαρμόστηκαν σωστά. Και η πραγματικότητα δείχνει πως όχι. Οι αντιδρομήσεις και οι αλλαγές που τελικά εφαρμόστηκαν προκάλεσαν μεγάλη σύγχυση και αναστάτωση, όπως είδατε. Η κυκλοφορία μεταφέρθηκε σε μικρότερες οδούς και κατοικημένες περιοχές, επιβαρύνοντας δρόμους που δεν είναι σχεδιασμένοι για τόσο μεγάλο φόρτο. Δύο χρόνια τώρα έχουμε σημάνει τον κώδωνα του κινδύνου, όλη η Αντιπολίτευση. Και εμείς και οι κάτοικοι. Και ως συνήθως δεν ακούσατε. Δεν ακούτε τα προβλήματα του κόσμου.

Το αποτέλεσμα, λοιπόν, είναι το γνωστό σταμάτα - ξεκίνα, περισσότερη ταλαιπωρία για τους οδηγούς, περισσότερος εκνευρισμός, μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμων και περισσότερα γενικά καυσαέρια στην περιοχή. Ταυτόχρονα, η αυξημένη κυκλοφορία σε μικρούς δρόμους δημιουργεί και μεγαλύτερους

κινδύνους για τους πεζούς, όπως σας είπαν και κάποιοι κάτοικοι, και υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Αυτό, κύριε Πρόεδρε, δεν είναι βιώσιμη κινητικότητα. Βιώσιμη κινητικότητα σημαίνει ένα συνολικό και τεκμηριωμένο σχέδιο που μειώνει την άσκοπη κυκλοφορία, προστατεύει τους πεζούς και κάνει την πόλη πιο ασφαλή και λειτουργική. Δεν σημαίνει απλώς "αλλάζουμε τις κατευθύνσεις των δρόμων και περιμένουμε να δούμε τι θα συμβεί".

Ακούσαμε ότι πρόκειται για πιλοτικές παρεμβάσεις. Όμως οι πιλοτικές εφαρμογές προϋποθέτουν σχεδιασμό, αξιολόγηση και συγκεκριμένα κριτήρια. Δεν μπορεί ολόκληρη η πόλη και οι κάτοικοί της να λειτουργούν ως πείραμα, ειδικά τώρα που υπάρχουν τα έργα της Κουντουριώτου και της Βορείου Ηπείρου σε ισχύ. Σας το επισήμαναν όλοι. Όταν ένα μέτρο, λοιπόν, κύριε Πρόεδρε, δημιουργεί περισσότερα προβλήματα από αυτά που υποτίθεται ότι λύνει, η υπεύθυνη…

Πρόεδρος: Μισό λεπτό ακόμα.

Καραμπέτσου: …στάση είναι να το επανεξετάσεις και να το διορθώσεις. Θα τελειώσω, κύριε Πρόεδρε, μην ανησυχείτε.

Πρόεδρος: Δεν ανησυχώ καθόλου. Θέλουν να μιλήσουν κι άλλοι.

Καραμπέτσου: Γι' αυτό, λοιπόν, και όλες οι παρατάξεις της Αντιπολίτευσης… Με διακόπτετε και μου τρώτε χρόνο. Όλες, λοιπόν, οι παρατάξεις της Αντιπολίτευσης ζητήσαμε την

ανάκληση των συγκεκριμένων κυκλοφοριακών μέτρων. Και κύριε Πρόεδρε, τελειώνοντας θα πω ότι δεν είμαι αντίθετη στις αλλαγές.

Είμαι αντίθετη σε αλλαγές χωρίς επαρκή σχεδιασμό, χωρίς ουσιαστική ενημέρωση και χωρίς να έχει προηγηθεί η απαραίτητη τεκμηρίωση. Η πόλη, ναι, χρειάζεται κυκλοφοριακές λύσεις, όχι μόνο στους συγκεκριμένους δρόμους που μιλάμε τώρα, αλλά και στην Πλαπούτα και στην Ηρακλείου και σε άλλους. Χρειάζεται όμως λύσεις που να υπηρετούν τους πολίτες και όχι να τους υποβάλουν σε καθημερινή ταλαιπωρία. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ. Άλλος που δεν έχει μιλήσει καθόλου;

Ζούρου: Θέλω κι εγώ τον λόγο, κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Ποιος είναι; Η κυρία Ζούρου;

Ζούρου: Ναι, ναι.

Πρόεδρος: Παρακαλώ, κυρία Ζούρου. Έχετε τρία λεπτά.

Ζούρου: Ευχαριστώ πολύ. Η απόφαση, αγαπητοί συνάδελφοι, αγαπητέ κύριε Πρόεδρε, της Διοίκησης να εφαρμόσει μέρος της μελέτης του ΣΒΑΚ στοχεύει στη μακροπρόθεσμη βελτίωση της κυκλοφορίας στο Δήμο μας. Είναι απόλυτα φυσικό και αναμενόμενο κάθε αλλαγή στην καθημερινότητα των πολιτών να προκαλεί αρχικά αναστάτωση, προβληματισμό και δυσφορία. Καμία μετάβαση δεν είναι απλή και η Διοίκηση έχει ήδη

προχωρήσει στις απαραίτητες βελτιώσεις και διορθώσεις για να πετύχουμε τα επιθυμητά αποτελέσματα. Ωστόσο, η στάση της Αντιπολίτευσης χαρακτηρίζεται υπερβολική.

Παρατηρείται το φαινόμενο κάθε πρωτοβουλία της Διοίκησης ν' αντιμετωπίζεται με μόνιμη δυσπιστία και στείρα αρνητική ψήφο. Αυτό συνέβη τόσο με έργα υποδομής, όπως η ανάπλαση της Κουντουριώτου, η υπογειοποίηση της Μελίνας Μερκούρη και το νέο ΚΑΠΗ, όσο και με την απόκτηση ζωτικών ελεύθερων χώρων, όπως το κτήμα Φιξ.

Οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αποτελούν αυθαίρετες αποφάσεις, αλλά βασίστηκαν σε μελέτες ειδικών και χρειάζεται ένα εύλογο διάστημα δοκιμαστικής λειτουργίας για να αποδώσουν. Θα έπρεπε να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος ώστε να αφομοιωθούν τα μέτρα και να εφαρμοστούν οι βελτιώσεις, αντί να ζητείται η πρόωρη ανάκλησή τους. Θα όφειλε η Αντιπολίτευση θεσμικά να περιμένει τις απαραίτητες βελτιώσεις και να ασκήσει κριτική από το αποτέλεσμα. Η εφαρμογή των μέτρων έγινε την κατάλληλη εποχή, τώρα που τα σχολεία είναι κλειστά και η κίνηση είναι μειωμένη, για να υπάρχει χρόνος προσαρμογής. Η αξιολόγηση θέλει χρόνο και όχι βιασύνη. Ας δείξουμε την απαραίτητη υπευθυνότητα και ευελιξία, δίνοντας τον απαιτούμενο χρόνο προσαρμογής χωρίς κραυγές και υπερβολές. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Κεσκινίδης.

Κεσκινίδης: Ναι, πολύ σύντομα, κύριε Πρόεδρε. Εμένα αυτό που με προβληματίζει σήμερα στη συζήτηση που κάνουμε δεν είναι αν τελικά οι ρυθμίσεις αυτές που πήρατε απόφαση ως Διοίκηση να εφαρμόσετε είναι πετυχημένες ή όχι. Αυτό νομίζω δεν είναι ξεκάθαρο και φαίνεται και στην πράξη, αλλά φαίνεται ότι για πρώτη φορά μια απόφαση πρόκειται να ρυθμίσει θεωρητικά τα θέματα του Ηρακλείου.

Μέχρι σήμερα κάθε απόφαση είχε διχόνοια μεταξύ πολιτών. Σήμερα υπάρχει μία έτσι ομοβροντία όλων των πολιτών ότι κάτι δεν πάει καλά. Και αυτό, αν εξαιρέσουμε έτσι κάποια στοιχεία ότι "το πήραμε, δεν μπορούμε να το πάρουμε πίσω" ή εγωισμούς ή οτιδήποτε άλλο, θα πρέπει σήμερα να πούμε ότι εδώ που είμαστε κάτι δεν πάει καλά, πρέπει να δώσουμε χρόνο και χρόνο όχι σαν αυτό που είπε η συνάδελφος, χρόνο πραγματικό να πάρουμε πίσω ότι έχουμε κάνει μέχρι σήμερα. Αυτή είναι η πρόταση που ζητάει ο κύριος Δήμαρχος. Γιατί αυτό που είχαμε μέχρι πριν από αυτή την απόφαση λειτουργούσε καλύτερα από το τώρα.

Άρα, δεν μπορούμε να πούμε επειδή κάτι δεν πήγαινε καλά, ελάτε σήμερα να πάρουμε μια κακή απόφαση για να πούμε ότι κάναμε κάτι. Δεύτερον, προβληματίζομαι γιατί αν βάλετε στη σειρά σε όλες τις θητείες του κυρίου Δημάρχου και της Διοίκησης με την εκάστοτε σύνθεση που είχε η πλειοψηφία τι αποφάσεις έχουνε ληφθεί, δείχνουν χαρακτηριστικά ότι υπάρχει κάποιο σχέδιο ή πάντως κάτι κρύβεται σε όλο αυτό. Σας θυμίζω εδώ απέναντι λειτουργούσε η πιάτσα των ταξί, η οποία ήταν σε έναν χώρο ο οποίος δεν είχε καμία κατοικία, δεν ενοχλούσε και είχε μια

φυσική θέση απέναντι από τον ΗΣΑΠ. Δηλαδή κατέβαινε ο κόσμος, έπαιρνε το ταξί ή το αντίθετο. Ήρθαμε, πήραμε λοιπόν αυτή την πιάτσα των ταξί χωρίς να εξηγηθεί ποιος είναι ο ωφελούμενος σε όλη αυτή την απόφαση, την πήγαμε σε μια κατοικημένη περιοχή με αποτέλεσμα όλο το καλοκαίρι και τον χειμώνα να είναι ανοιχτές οι μηχανές των αυτοκινήτων και να υποδέχονται, ας πούμε, οι κάτοικοι με "πολλή χαρά" αυτή την απόφαση. Ταυτόχρονα χαθήκανε και θέσεις στάθμευσης σε αυτό το σημείο. Το ίδιο έγινε στη Νεότητος. Το ίδιο. Αφαιρέσαμε θέσεις από έναν δρόμο που με άλλους συγκριτικά δρόμους είχε μεγαλύτερο πλάτος. Αφαιρέσαμε θέσεις αντί να κάνουμε μια οριοθέτηση, αφαιρέσαμε κι άλλες θέσεις. Και κάθε μία απόφαση τι κάνει; Απομακρύνει τον κόσμο από το κέντρο της πλατείας, το οποίο βέβαια κανείς δεν μπορεί να είναι περήφανος για την εικόνα του. Αυτό είναι ένα ακόμη όραμα της Δημοτικής Αρχής. Το ξεκίνησε από την πρώτη μέρα που ανέλαβε τα καθήκοντά της. Και ερχόμαστε σήμερα και συζητάμε κάτι το οποίο όλοι κατανοούμε ότι δεν μπορεί να λειτουργήσει, είτε να το συνδυάσουμε με την υπογειοποίηση είτε να το συνδυάσουμε με το έργο στην Κουντουριώτου.

Με ό,τι και να το συνδυάσεις, αυτή η λογική δεν μπορεί να υπάρχει. Και αναμένω με αγωνία τους συγκοινωνιολόγους να μας απαντήσουν σε δύο πράγματα. Το πρώτο, που το είπαν οι συνάδελφοι, ποια ήταν η κατεύθυνση και το δεύτερο να μας πουν ποιοι είναι ωφελούμενοι. Γιατί κάποιο έργο, κάποια απόφαση, πρέπει να έχει ωφελούμενους. Εδώ δεν υπάρχει κανένας ωφελούμενος.

Οι καταστηματάρχες στην Πολυτεχνείου διαμαρτύρονται. Με εξαιρέσεις κάποιους κατοίκους που ακόμη δεν έχει αποτυπωθεί πλήρως η εικόνα της Πολυτεχνείου. Εγώ πιστεύω ότι η Πολυτεχνείου δεν θα αλλάξει χαρακτηριστικά. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ένα δευτερόλεπτο, πολύ σύντομα. Άρα, ούτε εκεί υπάρχουν ωφελούμενοι. Φωνάζει η τοπική αγορά ότι "έχουμε προβλήματα".

Κάθε απόφαση είναι ενάντια στην τοπική αγορά. Λοιπόν, θεωρώ ότι πρέπει άμεσα, σήμερα, να πάρουμε πίσω αυτές τις ρυθμίσεις, γιατί το μόνο που θα γίνει είναι αυτές οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να σας οδηγήσουνε σίγουρα πια στο σπίτι σας.

Πρόεδρος: Εντάξει, ευχαριστώ. Ο κύριος Παπαδημητρίου.

Μπαρμπούνης: Κύριε Πρόεδρε, κι εγώ θα ήθελα αν μπορούσα να έχω το λόγο μετά από τον κύριο Παπαδημητρίου. Μπαρμπούνης.

Πρόεδρος: Ναι, κύριε Μπαρμπούνη. Αμέσως μετά θα σας τον δώσω. Κύριε Παπαδημητρίου.

Παπαδημητρίου: Τώρα αυτό είναι πρωτολογία ή δευτερολογία;

Πρόεδρος: Τι θέλεις; Θα σου αφήσω όση ώρα θέλεις.

Παπαδημητρίου: Όχι, δεν θέλω.

Πρόεδρος: Εντάξει, αν έχεις κάτι να μας πεις καινούργιο, περιμένουμε.

Παπαδημητρίου: Απλά, κύριε Πρόεδρε, να συνεννοηθούμε για τα περί της διαδικασίας. Όταν κάνουμε εισήγηση, είναι εισήγηση. Δεν γίνεται να το πιάνουμε ως τοποθέτηση, είναι εισήγηση.

Πρόεδρος: Εντάξει, κύριε, αλλά δεν είχανε μιλήσει όλοι οι πρώτοι. Είχε δίκιο ο Δήμαρχος.

Παπαδημητρίου: Εντάξει, οκ.

Πρόεδρος: Ωραία, ωραία. Ας μπούμε στο θέμα γιατί έχω βάλει χρόνο.

Παπαδημητρίου: Ωραία. Λοιπόν, να πούμε, κύριε Πρόεδρε, για άλλη μία φορά ακούμε το επιχείρημα από τη Δημοτική Αρχή, το οποίο το περιγράφω γρήγορα ως εξής. Λέει η Δημοτική Αρχή "εμείς ξέρουμε το καλό σας, σας αλλάζουμε τη συνήθεια, μην αντιδράτε". Με συγχωρείτε πολύ αλλά αυτό δεν είναι επιχείρημα, διότι ο Δήμαρχος, το Δημοτικό Συμβούλιο, θα πρέπει να παίρνει αποφάσεις οι οποίες να είναι επί των θετικών της ποιότητας της καθημερινότητας των δημοτών μας.

Όταν έρχονται οι δημότες και αντιδρούν, δεν μπορεί το επιχείρημα να είναι "εσείς δεν ξέρετε, σας αλλάξαμε τη συνήθεια. Θα δείτε όμως σε δύο χρόνια που θα το συνηθίσετε αυτό και θα καταλάβετε το λάθος σας που σήμερα δεν βλέπετε το σωστό". Και

σου λένε τα καταστήματα "άμα εγώ έχω κλείσει και έχει καταστραφεί η οικογένειά μου". Σας λένε τα σχολεία "μα αυτό που συμβαίνει τον Σεπτέμβριο δεν μας διευκολύνει". Σας λένε οι κάτοικοι "μα δεν μπορώ να πάω σπίτι μου". Σας λένε οι δημοτικές παρατάξεις "πάρτε το μέτρο πίσω, να δούμε κάτι άλλο". Δεν μπορεί να είναι επιχείρημα "δεν καταλαβαίνετε το καλό σας". Στο τέλος της ημέρας εμείς εδώ υπάρχουμε για τους δημότες.

Οι Δημοτικές Παρατάξεις, κύριε Δήμαρχε, κύριε Πρόεδρε, εκφράζουν τους κατοίκους και όταν οι κάτοικοι έξω έρχονται και όπου βρεθούμε και σταθούμε μας λένε "τι πράγματα είναι αυτά, αντιδράστε, δεν είναι σωστό" και όλο αυτό το οποίο συμβαίνει, εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να το φέρουμε στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Και σας μεταφέρουμε λοιπόν την εικόνα, εκτός από τους κατοίκους οι οποίοι είναι εδώ 27 Ιουλίου τρεις το μεσημέρι νομίζω με μια συμπεριφορά απίθανα σωστή και κόσμια και σοβαρή με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και με τις δημοτικές παρατάξεις (τουλάχιστον εγώ μπορώ να μιλάω για τη δική μας) με ένα πνεύμα όχι λαϊκίστικο ούτε επιθετικό ούτε τίποτα. Λοιπόν, δεν γίνεται μονίμως το επιχείρημα να είναι "δεν ξέρετε εσείς". "Ποια είναι η πρότασή σας"; Ποια είναι η πρότασή μας; Φέρατε ένα μέτρο το οποίο με την εφαρμογή του έχει σηκωθεί το Ηράκλειο στον αέρα. Και σας το λέγαμε και πριν το πάρετε αυτό. Ποια είναι η πρότασή μας; Πάρτε πίσω το μέτρο το οποίο δεν είναι σωστό, δεν δημιουργεί καλύτερες συνθήκες στους

κατοίκους, στους Ηρακλειώτες και τις Ηρακλειώτισσες που μένουν σε αυτή την πόλη. Να δούμε κάτι άλλο. Να κάτσουν κάτω οι συγκοινωνιολόγοι, να δούμε τις προτάσεις από τα καταστήματα, από εμάς, να κάνουμε μια επιτροπή διαπαραταξιακή, οτιδήποτε, να δούμε κάτι άλλο. Πάντως, αυτό σήμερα που συμβαίνει δεν λειτουργεί. Και τον Σεπτέμβρη, κύριε Δήμαρχε, που θα έρθει και ο υπόλοιπος πληθυσμός δεν θα λειτουργεί απ' ό,τι είναι σήμερα επί δέκα. Φέρατε στη Δημοτική Αρχή να μπούνε στοπ στη Χρυσανθέμων. Άρα, προφανώς και δεν ήταν ώριμη η εισήγησή σας. Προφανώς και η Δημοτική Αρχή κάνει διορθώσεις, που αυτό δεν είναι και άσχημο. Στην εφαρμογή βλέπει τις διορθώσεις που πρέπει να πάρει. Μάλιστα. Από την εφαρμογή, κύριε Δήμαρχε, το μέτρο που πήρατε, οι διορθώσεις που είδατε είναι τα στοπ μόνο της Χρυσανθέμων; Τίποτα άλλο; Ορίστε;

Πρόεδρος: Είναι κι άλλα. Θα σας τα πει.

Παπαδημητρίου: Είναι κι άλλα.

Πρόεδρος: Θα μας τα πουν οι συγκοινωνιολόγοι.

Παπαδημητρίου: Μάλιστα. Άρα, θα φέρετε κι άλλες διορθώσεις. Πολύ ωραία. Δεν παίρνετε πίσω το μέτρο τον Σεπτέμβρη να μην γίνει παρανάλωμα και να δούμε τις διορθώσεις και να εφαρμοστούν σε μια άλλη κατάσταση; ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Εντάξει, έχω ακόμα δύο λεπτά. Α, ευχαριστώ

πολύ. Δεν το είδα. Λοιπόν, δεν βλέπω το χρονόμετρο, με συγχωρείτε. Εντάξει, ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Να είστε καλά. Κύριε Φίλανδρε.

Φίλανδρος: Κύριε Πρόεδρε, πολύ σύντομα. Επειδή βλέπω αναφορές στο ΣΒΑΚ, στις μελέτες και τα λοιπά, να ξεκαθαρίσουμε κάποια πράγματα τα οποία θεωρούσα ότι ήταν αυτονόητα.

Ο εκάστοτε μελετητής και ο εκάστοτε επιστήμονας ο οποίος καλείται να συντάξει μια μελέτη για έναν φορέα του δημοσίου, έναν Δήμο, ένα Υπουργείο και τα λοιπά, δεν συντάσσει μια μελέτη σαν να δίνει εξετάσεις στο πανεπιστήμιο. Έρχεται σε συνεννόηση με το Δήμαρχο, τον Υπουργό, τον Περιφερειάρχη και παίρνει τις πολιτικές κατευθύνσεις. Παίρνει την πολιτική κατεύθυνση του τι θέλει να κάνει. Και αναλόγως προσαρμόζει και τη μελέτη, χωρίς αυτό να στερεί από επιστημονικότητα το έργο το οποίο παραδίδει.

Επειδή βλέπω που πάει το πράγμα, κάνω προκαταβολικά αυτή τη διευκρίνιση. Δεύτερον, το όλο πνεύμα και η όλη κεντρική αντίληψη των αλλαγών αυτών ανταποκρίνεται σε μια παρωχημένη λογική περασμένων δεκαετιών. Πριν από είκοσι χρόνια, τριάντα χρόνια (οι παλαιότεροι ενδεχομένως θα το θυμούνται), κάναμε συζητήσεις που λέγανε ότι για να αποτρέψουμε τη διαμπερή κυκλοφορία, ενδεχομένως θα πρέπει να δυσκολευόμαστε και εμείς ακόμα οι ίδιοι, που δεν κάνουμε διαμπερή κυκλοφορία, να πάμε στο σπίτι μας και να κάνουμε

λίγο παραπάνω ώρα. Και μάλιστα σε σχετικές συζητήσεις ως παράδειγμα, ως μοντέλο, αναφερόταν ο Δήμος του Παλαιού Ψυχικού κατά πρώτο λόγο και της Φιλοθέης κατά δεύτερο.

Είναι παρωχημένη η αντίληψη αυτή για έναν απλούστατο λόγο, ότι πριν από είκοσι χρόνια (οι παλαιότεροι θα θυμούνται) όταν θέλαμε να πάμε σε ένα άλλο μέρος, σε έναν άλλο Δήμο που δεν τον γνωρίζαμε, παίρναμε ένα βιβλιαράκι και ανοίγαμε και προσπαθούσαμε να βγάλουμε ένα σχεδιάγραμμα για το πώς θα πάμε. Πλέον μας πάει το GPS. Αν σήμερα ένα τριάντα τοις εκατό των οδηγών χρησιμοποιούν GPS, σε δέκα χρόνια, σε δεκαπέντε (που υποθέτω ότι τα έργα αυτά είναι μακράς πνοής), θα χρησιμοποιεί το πενήντα, το εξήντα, το εβδομήντα τοις εκατό. Σας ενημερώνω, όχι ως συγκοινωνιολόγος γιατί δεν είμαι, αλλά ως οδηγός, ότι το GPS που έχουμε στο κινητό μας, όταν η Κηφισίας έχει κίνηση, μας στέλνει μέσα από το Παλαιό Ψυχικό και μέσα από τη Φιλοθέη. Άρα λοιπόν, οι λογικές "δυσκολεύουμε τη ζωή μας, την καθημερινότητά μας, προκειμένου να κόψουμε τη διαμπερή κυκλοφορία" είναι λάθος. Αυτό το οποίο πετυχαίνουμε είναι ότι δεν κόβουμε τη διαμπερή κυκλοφορία, την κάνουμε περισσότερο ελικοειδή και τεθλασμένη, δυσκολεύουμε και ακόμα και εμάς τους ίδιους να κυκλοφορούμε μέσα στην πόλη, πολλαπλασιάζουμε τα καυσαέρια. Και εν πάση περιπτώσει ένας δεύτερος άξονας για τον οποίο η λογική η συγκεκριμένη είναι λάθος είναι ότι το Ηράκλειο αναπτύχθηκε οικιστικά, αστικά, με εξαίρεση το παλαιό Ηράκλειο, που έχει μια ιστορικότητα. Το Νέο Ηράκλειο αναπτύχθηκε γύρω από τον σταθμό, γύρω από τον

σταθμό του τρένου, και αναπτύχθηκε με τη λογική επίσης ότι έχει κάποιους κεντρικούς οδικούς άξονες.

Πρόεδρος: Όταν λες στην αρχή "πολύ σύντομα", ανατριχιάζω, ε; ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Βαβουράκης: Πρόεδρε, δεν ακούμε, ε;

Φίλανδρος: ...παγκρατοποιηθούν όλοι οι υπόλοιποι μικρότεροι δρόμοι.

Πρόεδρος: Εντάξει, Γιάννη, βάλε μια τελεία. Κυρία Ασημακοπούλου. Τρία λεπτά.

Ασημακοπούλου: Σε ένα λεπτό θα τελειώσω, Πρόεδρε. Δεν χρειάζομαι παραπάνω. Καλησπέρα σε όλους.

Θέλω πραγματικά να θυμίσω στον αγαπητό Δήμαρχο και στους αγαπητούς συναδέλφους ότι το ΣΒΑΚ είχε τρεις ή τέσσερις προτάσεις. Οι κύριοι συγκοινωνιολόγοι θα μας το πούνε και θα ήθελα πραγματικά να μας πούνε κι επιγραμματικά τις θέσεις της κάθε πρότασης, καθώς υπήρχε πρόταση που έλεγε, είχε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις χωρίς υπογειοποίηση, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με υπογειοποίηση και άλλα δύο που τώρα κι εδώ δεν τα θυμάμαι. Ωστόσο, εφαρμόσαμε την χειρότερη λύση αυτή τη στιγμή, σύμφωνα με τα δεδομένα που ακολουθούμε όλοι στους δρόμους αυτόν τον τελευταίο μήνα. Υπάρχει μια φόρτιση στους

ανθρώπους την ώρα που οδηγούνε, ένα άγχος, ένας θυμός χωρίς λόγο.

Εν πάση περιπτώσει εγώ θα ήθελα, λοιπόν, να παρουσιαστούνε δημόσια τα στοιχεία που τεκμηριώνουν κάθε νέα κυκλοφοριακή παρέμβαση, να αξιολογηθούν οι επιπτώσεις αυτή τη στιγμή που υπάρχουνε στα ήδη εφαρμοζόμενα μέτρα και να εξεταστεί, να δοθεί μια ανεξάρτητη γνωμοδότηση, λοιπόν, από έναν πανεπιστημιακό φορέα, βάσει αυτών των συγκεκριμένων ρυθμίσεων, να γίνει αξιολόγηση ξανά, ούτως ώστε να γίνει μια άμεση αναστολή τουλάχιστον των πιο προβληματικών μονοδρομήσεων ή αντιδρομήσεων. Τα πιο προβληματικά. Εάν δεν θέλετε να πάρετε πίσω όλο το ΣΒΑΚ, που όλο το ΣΒΑΚ, σας το ξαναλέω, έχει τέσσερις διαφορετικές προτάσεις (και το θυμάμαι πολύ καλά και θα σας το ανακαλέσω σύντομα να σας το πω), κάντε κάτι για να βελτιώσετε την καθημερινότητά μας. Ο κόσμος έχει απηυδήσει. Ο θυμός που υπάρχει και στα στενά είναι ανείπωτος. Δεν ξέρω αν κυκλοφορείτε εσείς εδώ πέρα. Στην Ηρακλείου το βάσανο που τραβάμε να ανέβουμε και να κατέβουμε είναι αφόρητο.

Λοιπόν, εν πάση περιπτώσει θα ήθελα πραγματικά ν’ ακούσω κι εγώ τους συγκοινωνιολόγους και να μας αναφέρουνε και τις τέσσερις προτάσεις που είχε το ΣΒΑΚ. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ο κύριος Μπαρμπούνης;

Μπαρμπούνης: Ναι, κύριε Πρόεδρε. Ευχαριστώ πολύ.

Παπαδημητρίου: Συγγνώμη, μας στέλνουν πολλά μηνύματα ότι ο ήχος από το internet δεν είναι καθόλου καλός.

Μπαρμπούνης: Πραγματικά, δυσκολεύομαι κι εγώ πάρα πολύ να παρακολουθήσω.

Πρόεδρος: Κύριε Μπαρμπούνη, έχετε το λόγο.

Μπαρμπούνης: Λοιπόν, έχω προβληματιστεί πάρα, πάρα πολύ για το αν θα πρέπει να μιλήσω ή όχι. Απλά θα ήθελα να πάρω το λόγο μόνο και μόνο για δύο πράγματα. Γνωρίζω ότι το κομμάτι του ΣΒΑΚ υπήρχε όλο αυτό το χρονικό διάστημα που έχουν αναφέρει όλοι οι συνάδελφοι και ο Δήμαρχος νομίζω το έχει αναφέρει.

Εγώ δεν θα σας μιλήσω πάλι ως ειδικός, όπως ανέφεραν και οι υπόλοιποι. Απλά μένω και κινούμαι στο κομμάτι που έχει υποστεί όλες αυτές τις αλλαγές. Η αλήθεια είναι ότι έχουν δημιουργηθεί πάρα πολύ μεγάλα προβλήματα. Δεν έχω καταλάβει ακριβώς την έννοια του "μονοδρομούμε ως ένα σημείο, μετά το επιτρέπουμε" ή οτιδήποτε, αλλά προφανώς οι ειδικοί και οι επιστήμονες έχουν κάτι, κάποιο σχέδιο στο μυαλό τους.

Αυτό που θα ήθελα εγώ να πω είναι ότι στα στενά που μας οδηγούνε κάθε φορά που πρέπει να στρίψουμε κάπου, επειδή υπάρχουν παρκαρισμένα αυτοκίνητα αριστερά και δεξιά, είναι πάρα πολύ δύσκολο να κινηθούν τα αυτοκίνητα, όπως επίσης στα στενά που συναντάμε όταν οδηγούμε έχουν τοποθετηθεί τα απαγορευτικά, αλλά καλά θα ήταν αν συνεχίσετε να εφαρμόζετε

το συγκεκριμένο μέτρο, να τοποθετήσετε ή στις γωνίες να μην τοποθετούνται αυτοκίνητα ή καθρέφτες έτσι ώστε να μην υπάρχουν ατυχήματα.

Ένα τελευταίο κομμάτι είναι ότι οι ταχύτητες στους κύριους άξονες που έχουν μονοδρομηθεί έχουν αυξηθεί αισθητά. Δηλαδή τρέχουνε τα αυτοκίνητα γιατί τώρα έχουν την αίσθηση ότι δεν έχουν από απέναντι κάποιον. Όχι έχουν την αίσθηση, δεν έχουν απέναντι κάποιον. Άρα, οι ταχύτητες έχουν αυξηθεί πάρα, πάρα πολύ.

Άρα, είμαι σχεδόν σίγουρος, ειδικά μπροστά στα εκπαιδευτήρια Μ., ας πούμε, που είναι και κατηφόρα. Δεν ξέρω αν το έχει παρατηρήσει κάποιος άλλος. Η ταχύτητα είναι πάρα πολύ μεγάλη των αυτοκινήτων γιατί έχουν και την άνεση όλου του οδοστρώματος. Μια τελευταία παρατήρηση που θα ήθελα να κάνω. Επειδή υπήρχαν πάρα πολύ καιρό σκεπασμένα τα σήματα με τις μαύρες σακούλες τέλος πάντων, μια κίνηση που θα μπορούσε να γίνει τουλάχιστον αυτή την εποχή και μέχρι τον Σεπτέμβριο που θα υπάρχουν τα σχολεία, μήπως θα πρέπει να βγάλουμε κάποια φυλλάδια, να μοιράσουμε; Στις εκλογές μοιράζουμε χιλιάδες φυλλάδια όλες οι παρατάξεις. Μήπως τουλάχιστον να μοιράσουμε κάποια φυλλάδια από σπίτι σε σπίτι, έτσι ώστε να μπορούν να ενημερωθούν ο κόσμος για τις αλλαγές που υπάρχουν ή τις λύσεις; Γιατί τις πρώτες μέρες ούτε το google map το είχε μέσα, τις διαδρομές που υπάρχουν. Γιατί δεν σας κρύβω ότι τις περισσότερες φορές όταν προσπαθώ να κινηθώ, με το GPS, όπως είπε ο κύριος Φίλανδρος, κι εγώ κινούμαι στην

παρούσα φάση μέσα στο Ηράκλειο, στους δρόμους που έχω κάνει χιλιάδες φορές.

Τώρα, αν θα πρέπει ν' αποσυρθεί ή όχι το μέτρο. Το σίγουρο είναι ότι θέλει διορθώσεις το μέτρο, θέλει πραγματικές διορθώσεις και δεν ξέρω αν πρέπει να είναι τμηματικές, όπως ανακοινώνεται, ή πρέπει να είναι συνολικές, έτσι ώστε κάποια στιγμή να ανακουφιστεί. Καταλαβαίνω ότι ένα μέτρο που πραγματοποιείται, είναι επί χάρτου ας πούμε, όταν το σχεδιάζατε στις διαβουλεύσεις δεν είχατε εικόνα. Λογικό είναι γιατί είναι επί χάρτου. Τουλάχιστον εγώ ας πούμε, σαν άνθρωπος ο οποίος δεν είμαι του επαγγέλματος, δεν μπορώ να το καταλάβω.

Τώρα το καταλαβαίνω, ας πούμε, γιατί υπάρχει εφαρμογή. Όμως είναι πολύ απλό. Από τις πρώτες μέρες λειτουργίας των αλλαγών που έχουν πραγματοποιηθεί, έχουν φανεί τα πολύ σημαντικά προβλήματα. Δεν είναι δυνατόν, ειδικά στις σχολικές μονάδες θα υπάρξουνε πάρα, πάρα πολλά προβλήματα. Νομίζω ότι πρέπει να κινηθείτε μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα με τους ειδικούς, να κάνετε τις αλλαγές που πρέπει και πρέπει να τις κάνετε τις αλλαγές πριν ξεκινήσουν τα σχολεία. Φανταστείτε την πρώτη μέρα που θα ξεκινήσουν τα σχολεία τι έχει να γίνει.

Η θέση η δική μου είναι κάντε διορθώσεις. Δεν ξέρω αν πρέπει να το πάρετε πίσω για να το διορθώσετε ολόκληρο ή αν θα κάνετε παρεμβάσεις, αλλά ό,τι είναι να κάνετε, κάντε το τώρα και ενημερώστε τους δημότες με κάποιο φυλλάδιο, με κάποιες δεν ξέρω, με όποιο τρόπο ενημερώστε τους. Πραγματικά, το ενενήντα

τοις εκατό των δημοτών είναι ανενημέρωτοι και κυκλοφορούν όπως να ‘ναι μέσα στο Ηράκλειο. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ, κύριε Μπαρμπούνη. Η κυρία Παπαϊωάννου και μετά ο κύριος Κουτρούλης.

Παπαϊωάννου: Ναι, δευτερολογούμε. Εγώ πραγματικά δεν θα ξεπεράσω το χρόνο γιατί θέλω οι κάτοικοι ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Κυρία Παπαϊωάννου, έχετε το λόγο. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Παπαϊωάννου: Συγγνώμη, θα με αφήσετε να μιλήσω;

Πρόεδρος: Παρακαλώ. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Παπαϊωάννου: Δευτερολογώ. Αυτό προσπαθώ να κάνω, να δευτερολογήσω. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Ωραία. Θα μιλήσετε κι εσείς μετά. Παρακαλώ, μιλήστε κυρία.

Παπαϊωάννου: Λοιπόν, πολύ σύντομα θέλω να επαναλάβω ότι δεν τίθεται θέμα ανικανότητας. Τίθεται θέμα επιλεκτικής ανικανότητας. Όταν διαβάσει κανείς το ΣΒΑΚ και τους στόχους και τις προτεραιότητες, θα δει, αν δεν είναι από τους πρώτους

λόγους, είναι μέσα στους πρώτους η τόνωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Και εδώ όταν μιλάμε για τόνωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, δυστυχώς δεν εννοείτε τους μικρούς που έχουνε τα μικρά μαγαζιά, τους μικρούς ελεύθερους επαγγελματίες και τα λοιπά. Όπως σε επόμενο θέμα (πιθανόν δεν ξέρουν οι κάτοικοι) βαράτε πρόστιμα στα μικρά μαγαζιά για τις πινακίδες και αφήνετε στο απυρόβλητο τα μεγάλα καταστήματα, το ίδιο συμβαίνει με αυτό που εννοείτε εσείς επιχειρηματική δραστηριότητα.

Η επιχειρηματική δραστηριότητα, λοιπόν, που αφορά και τη μετακίνηση, την υπογειοποίηση, γιατί μπορεί τότε, όπως είπε ο κύριος Δ., να μην υπήρχε το καζίνο, υπήρχαν όμως άλλοι σχεδιασμοί που πάλι εξυπηρετούσαν τα μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα και ο λόγος που υλοποιείται τώρα το έργο και μάλιστα με αυτούς τους όρους είναι ακριβώς γιατί συντρέχουν όλοι οι άλλοι επιχειρηματικοί λόγοι, συν επιπλέον το καζίνο και ο κόμβος που γίνεται εκεί πέρα με τα μεγάλα συμφέροντα. Και ξέρετε ποια είναι η διαφορά; Η διαφορά είναι ότι όντως κάποια τέτοια μέτρα, εάν γίνονταν με γνώμονα τις πραγματικές λαϊκές ανάγκες, δηλαδή ο κάτοικος, το μικροκλίμα, όλοι οι οικολογικοί παράγοντες, η ελεύθερη μετακίνηση, εξασφάλιση πράσινων ελεύθερων χώρων και τα λοιπά, αυτό θα είχε σαν αποτέλεσμα, για παράδειγμα, η υπογειοποίηση να συνοδευότανε και από την εξασφάλιση ελεύθερων χώρων πάνω στην Κύμης που λέμε ότι έπρεπε να υπογειοποιηθεί, αλλά να εξασφαλιστούν ταυτόχρονα χώροι πρασίνου, άθλησης, για τους κατοίκους. Όταν όμως εξυπηρετείτε ...(δεν ακούγεται καθαρά)... το μεγάλο

επιχειρηματικό συμφέρον και αγνοούνται πλήρως οι ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων, των μικρών επαγγελματιών μέσα σε κάθε Δήμο, τότε συμβαίνουν αυτά που βλέπουμε σήμερα.

Κι έναν τελευταίο λόγο. Κοιτάξτε, επειδή κι εγώ είναι σχετικά παρεμφερές το αντικείμενό μου, όπως και η κυρία Μ. που την γνωρίζω, όλα αυτά τα μέτρα προφανώς κι έχουνε κι ένα κομμάτι ενός πειραματισμού. Όμως ο πειραματισμός δεν αναιρεί επιστημονικά το γεγονός ότι πρέπει εξ' αρχής να εξασφαλίζονται κάποιοι όροι. Κι εδώ οι όροι δεν είναι επιστημονικοί, είναι θέμα πολιτικής πρόθεσης. Ξεκάθαρα είναι πολιτική πρόθεση και η στόχευση και ο σκοπός. Είναι, λοιπόν, άλλα ...(δεν ακούγεται καθαρά)... της περιοχής. Γιατί αν το κάνατε αυτό, δεν θα είχαμε την κατάσταση που έχουμε στα μέσα μαζικής μεταφοράς, θα είχαμε την εξασφάλιση ελεύθερων χώρων στάθμευσης, την αναζήτηση οικοπέδων για να εξασφαλιστούνε χώροι να μπορεί ο άλλος να πάει να σταθμεύει δωρεάν στο κέντρο και όχι να υπάρχει σχεδιασμός όλο το κέντρο να γίνει ελεγχόμενοι χώροι στάθμευσης, που οι παραπάνω δημοτικοί αστυνόμοι που έχουμε τώρα θα είναι αυτοί που θα επιβάλουν τα πρόστιμα στους κατοίκους του Ηρακλείου για να πληρώνουνε χώρους στάθμευσης μέσα στο Δήμο μας και στον χώρο μας. Αυτό είναι η πραγματικότητα.

Πρόεδρος: Έχετε το λόγο, κύριε Κουτρούλη.

Κουτρούλης: Έχω την αίσθηση ότι μιλάμε σε τοίχο, αλλά εν πάση περιπτώσει εμείς θα πούμε αυτά που πρέπει να πούμε. Θέλω να πω

ότι δεν είναι ενημερωμένος ο κόσμος για το δεύτερο σκέλος του ΣΒΑΚ. Άκουσα την αγωνία του Εμπορικού Συλλόγου, ο οποίος δεν έχει αντιληφθεί τι θα γίνει στην Πολυτεχνείου. Δεν έχει αντιληφθεί ότι η Πολυτεχνείου θα αντιδρομηθεί. Δεν έχει αντιληφθεί ότι θα γίνει ένας κλειστός δρόμος η Πολυτεχνείου. Και σκεφτείτε, αν τώρα αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης, τι θα γίνει μετά. Κάποιοι, λοιπόν, λαλίστατοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, οι οποίοι το παίζουν και τοπικοί παράγοντες, θα πρέπει να εξηγήσουν στο παλιό Ηράκλειο πώς θα έρχεται στο κεντρικό Ηράκλειο. Γιατί αυτό είναι ένα ερώτημα. Γιατί δεν μπορεί το παλιό Ηράκλειο να έρθει, όπως τουλάχιστον ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Θα πρέπει να εξηγήσουνε στον Εμπορικό Σύλλογο πώς θα επιβιώσει.

Ξέρετε, τα πειράματα είναι πάρα πολύ ωραία, αλλά έξι μήνες για τα καταστήματα στη σημερινή εποχή που όλα αντιμετωπίζουν πρόβλημα (γιατί αυτή είναι η αλήθεια πλέον) είναι πάρα πολύς χρόνος και μπορεί να είναι μοιραίοι. Εγώ, λοιπόν, θα πω το εξής απλό. Αν θέλετε, ακούστε. Αν δεν θέλετε, μην ακούστε. Δικαίωμά σας είναι. Επαναφέρετε όπως ήτανε την κυκλοφορία. Η Πολυτεχνείου είναι ο κεντρικότερος δρόμος του Ηρακλείου, δεν μπορεί να γίνει πεζόδρομος. Δεν μπορεί να γίνει πεζόδρομος. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ναι, ναι, ναι, ξέρω τι λέω. Ξέρω. Ξέρω, κύριε Πρόεδρε. Επαναφέρετε. Αφήστε το προάστιο να είναι ενοποιημένο. Το έχετε διαιρέσει σε καντόνια. Βοηθήστε τον Εμπορικό Σύλλογο στη δύσκολη εποχή που περνάει. Λοιπόν, είπαμε να αποτρέψουμε την διαμπερή κυκλοφορία. Δεν είπαμε να

καταστρέψουμε το Ηράκλειο. Και αυτή τη στιγμή θέλω να σας πω ότι όλες οι περιοχές αντιμετωπίζουν πρόβλημα.

Για την Καναπίτσα δεν συζητάω. Την έχετε ανεξαρτητοποιήσει τελείως. Τελείως. Τώρα πάτε να ανεξαρτητοποιήσετε και τις άλλες περιοχές. Κάντε, κύριοι, ό,τι νομίζετε. Κύριε Δήμαρχε, λέτε "κάντε προτάσεις". Τι πρόταση να κάνουμε στο χάος; Επαναφέρετε πίσω. Αποτρέψτε τη διαμπερή κυκλοφορία. Αποτρέψτε. Δεν σας αρέσει η λύση του... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Προτιμήσατε την ορυγματοποίηση. Αλλά θέλετε και την ορυγματοποίηση, θέλετε να κάνετε και την Πολυτεχνείου αδιάβατη. Δεν γίνονται όλα.

Δήμαρχος: Να κάνω πρόταση, κύριε Πρόεδρε. Δυο λεπτά. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Όχι, όχι, έχω μια πρόταση. Το πρώτο και σημαντικό είναι να τηρούμε τον κανονισμό. Το πρώτο και σημαντικό, κύριε Πρόεδρε, είναι να τηρούμε ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Επιτρέψτε μου να πω.

Πρόεδρος: Εν πάση περιπτώσει διαφωνούμε, κύριε Δήμαρχε. Τι να κάνουμε;

Δήμαρχος: Να πω την άποψή μου. Να μην πω την άποψή μου;

Πρόεδρος: Να την πείτε.

Δήμαρχος: Πολύ ωραία.

Πρόεδρος: Αλλά πρέπει να αφήσετε τους ανθρώπους ...(ταυτόχρονη ομιλία, δεν ακούγεται καθαρά)...

Δήμαρχος: Αφήστε με να πω την άποψή μου. Σήμερα εδώ όλοι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι είπαν ότι δεν είναι ειδικοί. Όλοι. Είπανε με δυο λόγια, με μια φωνή, "πάρτε την απόφαση πίσω". Βεβαίως άκουσα προτάσεις από κατοίκους, είτε είναι επαγγελματίες είτε είναι κάτοικοι. Από τους κατοίκους άκουσα, από τους πολίτες άκουσα. Είναι εδώ, λοιπόν, η Τεχνική Υπηρεσία. Είναι οι συγκοινωνιολόγοι, τους οποίους απαξιώσατε. Καταγράψανε μια σειρά προτάσεις, απόψεις. Να τους ακούσουμε και να τοποθετηθούμε. Θέλετε να ξαναπούμε τα ίδια; Δώστε το λόγο στον κύριο Παπαδημητρίου, στον κύριο Κουτρούλη και στην κυρία Παπαϊωάννου να πουν και να ξαναπούν τα ίδια, "επιχειρηματικά συμφέροντα". Και για να ξεκαθαρίσουμε εδώ, όταν λέμε συμφέροντα, ας τα ονοματίζουμε κιόλας. Ας τα ονοματίζουμε. Άκουσα εδώ "τα λαϊκά συμφέροντα". Τις κυκλοφορίες πάμε να λύσουμε. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ναι αλλά να ακούσουμε τους κατοίκους. Μπορεί να διαφωνούμε μαζί τους.

Πρόεδρος: Μετά από αυτό θα μιλήσουν οι κάτοικοι.

Δήμαρχος: Ναι, αλλά πότε; Είναι τρεις ώρες που συζητάμε. Είμαστε σαράντα εδώ ...(δεν ακούγεται καθαρά)... ...και στο τέλος θα μείνουν πέντε.

Πρόεδρος: Είναι ένα σημαντικό θέμα.

Δήμαρχος: Ωραία, να ακούσουμε τους ανθρώπους, γιατί την απόφαση δεν θα την πάρουμε πίσω. Μπορούμε να τη διορθώσουμε αν χρειαστεί. ...(ταυτόχρονη ομιλία, δεν ακούγεται καθαρά)...

Παπαδημητρίου: ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Κι αυτό πρόβλημα είναι; Κάναμε εισήγηση. "Γιατί κάνεις εισήγηση"; Κάνουμε τοποθέτηση. "Γιατί κάνεις τοποθέτηση"; Αλήθεια;

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Παπαδημητρίου: Για τον κύριο Δήμαρχο λέω, αλλά εδώ διευθύνετε εσείς. Ο Δήμαρχος διευθύνει τη δημοτική του ομάδα, όχι το Δημοτικό Συμβούλιο. Εδώ είστε εσείς, κύριε Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Εντάξει, γι' αυτό κι εγώ επιμένω.

Παπαδημητρίου: Για να τηρούμε τον κανονισμό που λέει ο Δήμαρχος, γι' αυτό.

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ.

Δήμαρχος: Ακούστε με. Ακούστε.

Ιγγλέση: Μπορώ να πω μισή κουβέντα;

Δήμαρχος: Αφήστε, κυρία Ιγγλέση...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Καραμπέτσου: Παρακαλώ, μιλάτε στα μικρόφωνα. Δεν ακούμε.

Πρόεδρος: Σας έδωσα χρόνο. Σας έδωσα χρόνο να μιλήσετε όλοι. Παρακαλώ, κύριε Δήμαρχε ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Κύριε Πέτρου. Κύριε Πέτρου, σας παρακαλώ. Κύριε Δήμαρχε, τι άλλο έχετε να πείτε; Παρακαλώ.

Δήμαρχος: Θα ήθελα να πω, λοιπόν, ότι εγώ δεν μίλησα ούτε για παρανάλωμα πως θα γίνει από Σεπτέμβρη. Δεν κάλεσα με αφίσες κόσμο να τους πω "πηγαίνετε μέσα εκεί και κάντε τα ό,τι θέλετε". Και σέβομαι τους πολίτες. Πραγματικά έχουνε μια εξαιρετική στάση. Και σέβομαι πραγματικά τους πολίτες που έχουν μια εξαιρετική στάση. Ωστόσο, επειδή, κύριε Πρόεδρε, κατά τη διαδικασία αυτή δεν άκουσα καμία πρόταση. Άκουσα μια πρόταση να πάμε στο 2005, είκοσι ένα χρόνια πριν. Είναι πρόταση αυτή; Είναι εδώ οι άνθρωποι που θα τους ακούσουμε. Να τους ακούσουμε. Την απόφαση για να την πάρουμε πίσω, δεν την παίρνουμε. Να τη διορθώσουμε αν χρειαστεί, εδώ είμαστε. Εδώ είναι οι ειδικοί, εδώ είναι οι συγκοινωνιολόγοι, εδώ είναι η Τεχνική Υπηρεσία. Να ακούσουμε, λοιπόν, προτάσεις, αλλά εδώ δεν άκουσα κανέναν να μιλήσει για οδική ασφάλεια. Κανένας για οδική ασφάλεια ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ακούστε. Μην με διακόπτετε. Ακούστε με. Εδώ είμαστε. Θα κριθούμε όλοι. Θα κριθούμε όλοι. Προτείνω λοιπόν, κύριε Πρόεδρε, να μιλήσουν οι άνθρωποι. Είναι εδώ από τις τρεις η ώρα. Είναι έξι η ώρα. Να κάνουμε μια ουσιαστική συζήτηση.

Πρόεδρος: Να μην μιλήσουν και δύο που έχουν ζητήσει το λόγο εδώ και μια ώρα; Ωραία, παρακαλώ. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου είναι εδώ; Ωραία, αν έχετε την καλοσύνη. Και μετά θα μιλήσουν και οι κυκλοφοριολόγοι.

Σαραφίδου: Καλησπέρα σας από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου. Είμαι η Μαρία Σαραφίδου, Προϊσταμένη στο Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας. Μια μικρή αναφορά στο ΣΒΑΚ, στο Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας, σαν σύνοψη όλων αυτών που ακούστηκαν από την αρχή της Συνεδρίασης. Ένας ανοιχτός διαγωνισμός. Μια σύμπραξη του γραφείου Denco που υλοποίησε το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης του σχεδίου και μέχρι την τελική του έγκριση με το ΦΕΚ του 2023 όπου εγκρίθηκε.

Κι εδώ κάνω την αναφορά κατά την τελική του έγκριση, σε ό,τι είπατε κυρία Ασημακοπούλου, το ΣΒΑΚ καταρτίστηκε με ή χωρίς την υλοποίηση της υπογειοποίησης. Ήταν η τελική έγκριση του ΣΒΑΚ και έτσι εκδόθηκε και το ΦΕΚ του Δήμου Ηρακλείου. Κάποια στιγμή μετά την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας, το Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας δεχόταν αρκετά αιτήματα πολιτών, παράπονα από επαγγελματίες, κυρίως πολιτών, σε σχέση με την οδική ασφάλεια στον κεντρικό αστικό ιστό της πόλης μας. Τα αιτήματα αυτά αφορούσαν την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, καταγεγραμμένα ατυχήματα αρκετά στις οδούς Πευκών, Πρασίνου Λόφου και σε άλλες οδούς του κέντρου μας, την μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, μεγάλα

παράπονα στο να πλησιάσουν το κέντρο της πόλης, ασφαλέστερη κίνηση πεζών, ποδηλάτων, καλύτερη οργάνωση της στάθμευσης (δεν μπορούσαν να παρκάρουν) και κυκλοφορίας των οχημάτων.

Αυτά όλα τα αιτήματα ανέδειξαν την ανάγκη να ληφθούν κάποια άμεσα μέτρα για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και γι' αυτό το λόγο με αυτή την προτροπή ξεκίνησε μια τμηματική εφαρμογή των παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ. Αξιολογήθηκαν παράγοντες όπως κυκλοφοριακοί φόρτοι, ύπαρξη σχολείων, πόλων έλξης του κέντρου, ανάγκη βελτίωσης προσβασιμότητας, σύνδεση βασικών λειτουργιών της πόλης και επιλέχθηκαν οι οδοί αυτοί σαν τμήματα βασικού οδικού δικτύου του κέντρου, οι οποίοι μπορούν να αποτελέσουν αυτόνομο και αυτοτελές τμήμα. Θα μπορούσε να λειτουργήσει με τις νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σαν εφαρμογή της πρώτης φάσης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ηρακλείου. Κατανοώ την εύλογη ανησυχία των κατοίκων και την αλλαγή των συνηθειών σε ό,τι αφορά τη μετακίνησή τους.

Πράγματι, ποτέ σε καμία πόλη δεν πέρασαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις χωρίς δυσανασχέτηση. Παρ' όλα αυτά όμως, από την πρώτη στιγμή η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών είναι έτοιμη μετά την εφαρμογή. Από την 1η Ιουλίου ουσιαστικά έχουν περάσει είκοσι έξι, είκοσι εφτά, μέρες εφαρμογής. Δεχόμαστε καθημερινά όλους τους προβληματισμούς και τις δυσχέρειες όλων των κατοίκων. Τις μαζεύουμε με σκοπό να αποτυπωθούν τα προβλήματα με σκοπό τη βελτίωσή τους.

Παρακολουθούμε και αξιολογούμε τη λειτουργικότητα των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Συλλέγουμε πραγματικά κυκλοφοριακά δεδομένα και εκτιμούμε τις επιπτώσεις. Σε συνεργασία με το μελετητικό γραφείο, το οποίο σε λίγο θα σας μιλήσει, είμαστε διατεθειμένοι να προβούμε σε οποιεσδήποτε απαραίτητες τεχνικές βελτιώσεις απαιτηθούν, έτσι ώστε να σταματήσει η ταλαιπωρία και οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να έχουν σκοπό τη διευκόλυνση των κατοίκων και τίποτε άλλο. Ήδη έχετε παρατηρήσει ότι ζητήθηκε και έχουν τοποθετηθεί αυτογραφικά μηχανήματα μέτρησης των κυκλοφοριακών φόρτων, έτσι ώστε να αξιολογούνται και συγκριτικά αποτελέσματα. Και κατά την άποψή μας είναι λίγο πρόωρη η συζήτηση ανάκλησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Παρακαλούμε να δοκιμαστεί στο χρόνο, σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα και στη συνέχεια να αποτυπωθούν εκ νέου οι παρατηρήσεις σας. Είναι πολύ πρόωρο στο να ζητάμε, στο να επικαλούμαστε την ανάκληση αυτών των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε μόλις είκοσι έξι μέρες εφαρμογής τους. Είμαστε πρόθυμοι να συζητήσουμε οποιεσδήποτε βελτιώσεις θέλουμε και προτάσεις. Η Διεύθυνση, είτε στο mail είτε στο τηλέφωνο (θα προτιμούσαμε σε ηλεκτρονική επικοινωνία γιατί έτσι αποτυπώνεται καλύτερα η άποψη του πολίτη), είναι πρόθυμη να δεχτεί και να συμπεριλάβει στις τροποποιήσεις όλες τις δυσανασχετήσεις ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ. Μιλάει σαν εκπρόσωπος των Τεχνικών Υπηρεσιών. Δεν μιλάει σαν κάτοικος. Τελειώσατε;

Σαραφίδου: Ναι, τελειώνω λέγοντας ότι κάθε πρόταση είναι δεκτή και κάθε πρόταση θα συζητηθεί με τους υπεύθυνους.

Πρόεδρος: Παρακαλώ. Ευχαριστούμε, κυρία. Παρακαλώ, οι κυκλοφοριολόγοι. Να πείτε το όνομά σας και έχετε το λόγο.

Β. (συγκοινωνιολόγος): Λοιπόν, είμαι ο Β. Β. και είμαι στο γραφείο Denco Civil Μηχανική ΕΠΕ εδώ και τριάντα περίπου χρόνια και έχουμε ασχοληθεί τόσο με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ όσο και σε αυτή τη φάση με την υλοποίηση ορισμένων προτάσεων τμηματικά, την τμηματική υλοποίηση των προτάσεων του ΣΒΑΚ.

Θα ήθελα κατ' αρχήν να συμπληρώσω σε αυτά που είπε η κυρία Σαραφίδου ότι υπήρχαν σενάρια διάφορα, με/χωρίς λειτουργία και τα σχετικά της υπογειοποίησης. Στο τέλος όμως ψηφίστηκε ένα ενιαίο σενάριο, το οποίο είναι πλέον το εγκεκριμένο ΣΒΑΚ του Δήμου Ηρακλείου. Επίσης, αυτό κάλυπτε και την περίπτωση της υπογειοποίησης και την περίπτωση μη υπογειοποίησης της Μαρίνου Αντύπα, όπως είπε η κυρία Σαραφίδου.

Επειδή τέθηκε κι ένα ερώτημα κατ' αρχήν ποιοι κερδίζουν από αυτή την ιστορία, από αυτές τις προτάσεις, να φέρουμε ένα απλό παράδειγμα με τις μονοδρομήσεις, οι οποίες μονοδρομήσεις γενικά είναι μια κυρίαρχη πρακτική πλέον, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εμπλοκές κινήσεων των οχημάτων, ώστε να αυξάνεται η δυνατότητα τοποθέτησης θέσεων στάθμευσης στις δύο πλευρές της οδού και επίσης να μπορέσει να φτιάξει κανείς πιο ανθρώπινα πεζοδρόμια, να μειώνονται οι κίνδυνοι ατυχημάτων,

τα οποία πρακτικά καταγράφονται σε πάρα πολλές περιοχές όπου συναντιούνται δύο διπλοί δρόμοι.

Όλα αυτά, λοιπόν, οδηγούν στην πρόθεσή μας για την άμεση εφαρμογή, σε συνεργασία με τον Δήμο, των τμημάτων του ΣΒΑΚ. Σίγουρα η ολοκλήρωση των εργασιών στην Κουντουριώτου, με την κατασκευή αργότερα ίσως των τριών κυκλικών κόμβων και σιγά - σιγά με την τμηματική υιοθέτηση των υπόλοιπων προτάσεων του ΣΒΑΚ, θα αποτυπώσει τη συνολική μας πρόταση και τότε θα έχουμε οριστικά συμπεράσματα.

Παρόλα αυτά, η τμηματική υιοθέτηση ορισμένων παρεμβάσεων σίγουρα μπορεί να έχει ορισμένες δυσλειτουργίες. Κανείς δεν αρνείται αυτό το πράγμα και δεχόμαστε με πολύ μεγάλη χαρά... ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Παρακαλώ, παρακαλώ. Μην διακόπτετε, σας παρακαλώ.

Β. (συγκοινωνιολόγος): Αυτός που δεν δουλεύει κάνει λάθος.

Πρόεδρος: Σας παρακαλώ.

Β. (συγκοινωνιολόγος): Λοιπόν, εκείνο που θα ήθελα να τονίσω είναι πρώτα απ' όλα να ευχαριστήσουμε εκ των προτέρων όλους τους κατοίκους που με πολύ καλή πρόθεση διατύπωσαν τις προτάσεις τους και τις παρατάξεις (εμείς δεν έχουμε κανέναν λόγο να μην ακούσουμε οποιονδήποτε) και να σκεφτούμε κατά πόσον αυτές μπορούν να υιοθετηθούν. Αλλά για να δούμε τη

λειτουργία ενός συστήματος πρέπει να περάσει ένα εύλογο χρονικό διάστημα, το οποίο ανέφερε η κυρία Σαραφίδου, το οποίο πρέπει να είναι τρεις - τέσσερις μήνες, δεν ξέρω πόσο, το οποίο να δούμε όταν ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Μπορείτε να διευκολύνετε; Γιατί θέλετε να δημιουργείτε πρόβλημα;

Β. (συγκοινωνιολόγος): Να δούμε τις δυσλειτουργίες τις πιθανές, οι οποίες θα είναι σε διάρκεια. Γιατί μια δυσλειτουργία η οποία μπορεί να εμφανιστεί την πρώτη μέρα οφείλεται σε κακή ενημέρωση, σε συνήθειες των κατοίκων, οι οποίοι έχουν αποφασίσει να χρησιμοποιούν έναν δρόμο και ξαφνικά βλέπουν μπροστά τους ότι αυτό απαγορεύεται.

Άρα, πρέπει να δούμε τι θα γίνει. Φυσικά, αν υπάρχει κάποια δυσλειτουργία του τύπου ότι τα σχολικά δεν μπορούν να περάσουν από εκεί και από κάποιο οδικό τμήμα, είμαστε εδώ να συζητήσουμε για μεμονωμένες μερικές αλλαγές σε ένα οδικό τμήμα της φοράς μονοδρόμησης, έτσι ώστε να αποφευχθεί πιθανό πρόβλημα τον Σεπτέμβριο που θα ανοίξουν τα σχολεία, όπως αναφέρατε. Επίσης, όσον αφορά τις διαμπερείς κινήσεις, θα ήθελα να αναφέρω ότι η πρόθεση κάθε μελέτης είναι να απομακρύνει τη διαμπερή κυκλοφορία από την πόλη. Στο Ηράκλειο είναι πολύ δύσκολο αυτό, με δεδομένο ότι είναι στη μέση διαφόρων Δήμων και αναγκαστικά περνούν πολλά οχήματα, τα οποία περνούν από τον ένα Δήμο κατευθυνόμενα στον άλλο. Παρόλα αυτά υπάρχει μια διάθεση να μεταφερθεί περιφερειακά η κίνηση, κατ' αρχήν με

την υπογειοποίηση της Μελίνας Μερκούρη και με την εξέταση πιθανών διαδρομών εναλλακτικών της Χρυσανθέμων, για παράδειγμα, έτσι ώστε να απομακρυνθούν διερχόμενα οχήματα από το κέντρο της πόλης. Τώρα, θέλεις να συμπληρώσεις εσύ, Π., κάποια ακόμα πράγματα; Να ολοκληρώσει και ο συνάδελφος. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Όχι ρε παιδιά. Όχι, ίσα - ίσα. Έδωσα μεγάλο χρόνο σε όλους σας, σε όλους τους κατοίκους, σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, στις παρατάξεις. Μα κάποια στιγμή πρέπει να κλείσουμε. Παρακαλώ. Ωραία, να ακούσουμε τους συγκοινωνιολόγους και αν θέλετε, να στείλετε γραπτό χαρτί. Παρακαλώ, κύριε Π. Παρακαλώ. Αυτή είναι η απόφαση. Εντάξει. Τι να κάνουμε; ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Όχι, δεν είναι λογικό. Δεν είναι λογικό γιατί θέλουν να ακούσουν τις παρατηρήσεις και να απαντήσουν. Παρακαλώ, κύριε.

Κ. (συγκοινωνιολόγος): Καλησπέρα σας και από μένα. Ονομάζομαι Π. Κ. Είμαι πολιτικός μηχανικός και συγκοινωνιολόγος και είμαι μέλος της μελετητικής ομάδας της Denco κι εγώ.

Πάνω σε αυτά που ειπώθηκαν τόσο από την κυρία Σαραφίδου όσο και από τον κύριο Β. θέλω να συμπληρώσω ότι στην παρούσα φάση εμείς καλούμαστε να κάνουμε τμηματική εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι οποίες προβλέπονται από το εκπονημένο και εγκεκριμένο ΣΒΑΚ του Δήμου Ηρακλείου Αττικής, η εκπόνηση του οποίου ξεκίνησε το 2019 και

ολοκληρώθηκε το 2021, οπότε και παρελήφθη από τη Δημοτική Αρχή, ενώ εγκρίθηκε με ΦΕΚ ως νόμος του κράτους πλέον το 2023. Κατά τον χρόνο εκπόνησης δε του ΣΒΑΚ υπήρξε επαρκής χρόνος και πλήθος διαβουλευτικών διαδικασιών και εκδηλώσεων, προκειμένου να εκφραστούν αντιρρήσεις και οι όποιες ενστάσεις, οι οποίες και λήφθηκαν υπόψη.

Πάνω σε αυτό που ακούστηκε ότι υπήρξαν τέσσερις διαφορετικές προτάσεις, να τονίσουμε για ακόμα μια φορά ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση από το εγκεκριμένο ΣΒΑΚ του Δήμου Ηρακλείου Αττικής έγινε κατά τρόπο, ώστε η πόλη να μπορεί να λειτουργεί με ή χωρίς την υπογειοποίηση της Μελίνας Μερκούρη. Η δε κυκλοφοριακή οργάνωση που προτείνεται στο σύνολο του Δήμου και όχι τμηματικά έγινε με γνώμονα την ηπιοποίηση των συνθηκών κυκλοφορίας στον κεντρικό πυρήνα του Δήμου και στις γειτονιές, καθώς και στην ει δυνατόν αποτροπή της διαμπερούς κίνησης μέσα από τις τοπικές οδούς. Τώρα, γιατί το εφαρμόζουμε τώρα;

Βασικός παράγοντας για την εφαρμογή αυτών των τμηματικών ρυθμίσεων τώρα ήταν η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην κεντρική περιοχή του Δήμου, για την οποία είχαμε αναφορές και καταγραφές τροχαίων συμβάντων.

Όπως ειπώθηκε, με τη μονοδρόμηση των οδών επιτυγχάνεται η απλοποίηση των κινήσεων στις διασταυρώσεις και συνεπώς η μείωση και η ελαχιστοποίηση των δυνητικών σημείων σύγκρουσης ή εμπλοκής μεταξύ των οχημάτων, καθώς και η αύξηση της προσφοράς στάθμευσης στην οδό και η δυνατότητα ανάπλασης

των πεζοδρομίων προς παραχώρηση του δημόσιου χώρου στους πεζούς ή στους ποδηλάτες, σε ενεργές μορφές μετακίνησης. Φυσικά, με τις μονοδρομήσεις δημιουργούνται και ορισμένες περιπορίες, το κόστος των οποίων αντισταθμίζεται από τα οφέλη τα οποία περιγράφηκαν προηγουμένως. Αυτή τη στιγμή πρέπει να επισημάνουμε ότι η εφαρμογή δεν έγινε και νοτιότερα της Ηλέκτρας Αποστόλου, καθώς βρίσκεται σε εξέλιξη το έργο της ανάπλασης του άξονα Ελευθερίου Βενιζέλου - Κουντουριώτου και συνεπώς απαιτούνται κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις νοτιότερα σε κάθετες οδούς της οδού Πεύκων και της οδού Πρασίνου Λόφου, καθώς και η διαμόρφωση σημαντικών κόμβων επί του άξονα και ιδιαίτερα των κυκλικών που προβλέπονται στη Μελίνας Μερκούρη, στην Πολυτεχνείου και στη Νεότητος. Ως εκ τούτου, μιλάμε για τμηματική εφαρμογή και στη συνέχεια, με την ολοκλήρωση του έργου της ανάπλασης, θα ακολουθήσει και η εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο σύνολο της κεντρικής περιοχής.

Να θυμίσουμε σε αυτό το σημείο ότι με βάση το εκπονηθέν ΣΒΑΚ, η οδός Πεύκων προβλέπεται να εξυπηρετεί κατά βάση τις μετακινήσεις από νότο προς βορρά, ενώ η οδός Πρασίνου Λόφου, ο άξονας της Πρασίνου Λόφου, τις μετακινήσεις από βορρά προς νότο, προκειμένου να μην δημιουργείται η οποιαδήποτε σύγχυση. Από εκεί και πέρα… …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)…

Πρόεδρος: Σας παρακαλώ. Σας έδωσα χρόνο να μιλήσετε όση ώρα θέλετε. …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)… Ωραία, ωραία. Κάντε ησυχία να καταλάβετε. Σας παρακαλώ. Συνεχίστε, συνεχίστε.

Κ. (συγκοινωνιολόγος): Θέλω να υπενθυμίσω στο σημείο αυτό ότι όλα τα παραδοτέα του εκπονηθέντος ΣΒΑΚ υπάρχουν αναρτημένα σε σχετική ιστοσελίδα του Δήμου, στην οποία μπορεί κανείς να ανατρέξει ανά πάσα στιγμή, καθώς απαιτούνταν από τον ίδιο τον χαρακτήρα του ΣΒΑΚ, ο οποίος προϋποθέτει διαφάνεια και ενημέρωση των πολιτών. Φυσικά οι πολίτες, όπως και σε κάθε πόλη, είναι λογικό να ενεργοποιούμαστε όταν οι αλλαγές συμβαίνουνε στο σπίτι μας και τη στιγμή που συμβαίνουνε ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Τελειώσατε; Τελειώσατε, κύριε; Παρακαλώ.

Κ. (συγκοινωνιολόγος): Λοιπόν, από εκεί και πέρα επειδή ειπώθηκε και ότι το GPS το χρησιμοποιεί πλέον ο κόσμος και το χρησιμοποιούμε αρκετοί, πράγματι ζούμε στην εποχή της τεχνολογίας, των social media, που ενημερώνονται οι πολίτες και των GPS. Αυτό δεν σημαίνει ωστόσο ότι η χρήση του GPS αφαιρεί την υποχρέωσή μας ως οδηγοί να προσέχουμε στο δρόμο και να εφαρμόζουμε τους κανόνες του ΚΟΚ και την υπάρχουσα σήμανση. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ντροπή να το λέω;

Πρόεδρος: Ωραία. Η κυρία Τζίβα έχει το λόγο. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Κ. (συγκοινωνιολόγος): Η οδήγηση είναι ό,τι πιο υπεύθυνο κάνουμε καθημερινά.

Πρόεδρος: Κυρία Τζίβα. Ευχαριστούμε, κύριε. Κυρία Τζίβα, έχετε το λόγο.

Τζίβα: Θέλω να ξεκινήσω αναγνωρίζοντας κάτι που είναι νομίζω κοινά αποδεκτό, ότι κάθε μια μεγάλη αλλαγή στην καθημερινότητά μας δημιουργεί αναστάτωση. Όταν αλλάζει η διαδρομή που ακολουθούμε εδώ και χρόνια, πολλές φορές το όχημά μας πηγαίνει μόνο του. Κι εμείς εδώ, ακόμα κι αν είμαστε στην άλλη πλευρά της Διοίκησης, δεν σημαίνει ότι δεν κατοικούμε στο Ηράκλειο. Δεν σημαίνει ότι δεν έχουμε προσπαθήσει να ανέβουμε την Πρασίνου Λόφου και εγώ προσωπικά και αμέσως να κάνω όπισθεν να αλλάξω τροχιά ή να κατεβαίνω με τη μηχανή μου την Πρασίνου Λόφου και να δω ένα αυτοκίνητο να έρχεται κατά πάνω μου. Αυτό όμως δεν αποτελεί πρόβλημα της αλλαγής της σήμανσης, αλλά αποτελεί πρόβλημα ενός μεγαλύτερου θέματος που είναι αυτό της αλλαγής συνήθειας. Και αυτό πραγματικά έχει να κάνει όχι μόνο με τον τρόπο που κινούμαστε, αλλά γενικότερα με τον τρόπο ζωής μας.

Το ζητούμενο εδώ, λοιπόν, είναι αν μια αλλαγή είναι εύκολη, αν είναι αναγκαία και αν οδηγεί σε μια καλύτερη πόλη. Και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επιτρέψτε μου λίγο, γιατί εδώ εγώ προσωπικά έχω διαχωρίσει τις απόψεις σε δύο. Θα έλεγα και τρεις, βάζοντας μέσα όλο αυτό έτσι, την αγωνία των καταστηματαρχών, των ανθρώπων που βρίσκονται στο κέντρο, των ανθρώπων που μένουν στην οδό Χρυσανθέμων και εκεί πραγματικά υπάρχει ένα πρόβλημα, αλλά υπάρχουν δύο διαφορετικές νοοτροπίες.

Το ένα είναι αν θα μείνουμε σε αυτό που είχαμε εδώ και είκοσι χρόνια, γιατί εκεί ό,τι έχουμε ακούσει τώρα είναι είκοσι χρόνια πριν, όταν τα αυτοκίνητα ήταν δύο εκατομμύρια λιγότερα, όταν οι κάτοικοι, όχι οι δημότες, οι κάτοικοι ήταν σχεδόν οι μισοί. Και η άλλη λογική που λέει να προσπαθήσουμε να αλλάξουμε, να βελτιώσουμε τον τρόπο που μετακινούμαστε, όχι μόνο ανεβαίνοντας ή κατεβαίνοντας την Πευκών και την Πρασίνου Λόφου, αλλά προσπαθώντας να κάνουμε περισσότερα κομμάτια πράσινα. Άρα λοιπόν, πεζοδρομώντας πολλά κομμάτια. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ναι, ναι, ναι.

Θα θυμίσω σε κάποιους το θέμα με το τραμ στη Γλυφάδα, το οποίο τραμ στη Γλυφάδα έγινε ακριβώς μια περίοδο που ακούμε τώρα κάποιες προτάσεις. Εγώ θυμάμαι (ήμουνα πολύ μικρότερη τότε) που είχαν πέσει πάνω στο τραμ. Λέγανε ότι η πόλη θα κοπεί στα δύο, ότι το εμπορικό κέντρο θα αποκοπεί, ότι θα καταστραφεί το κέντρο της πόλης και τώρα έχει μία τεράστια βελτίωση και ειδικά βοηθάει τους επιχειρηματίες.

Να θυμίσω την πεζοδρόμηση της Ερμού τι είχε γίνει, που είχε γίνει τεράστια συζήτηση ότι θα κλείσουν τα μαγαζιά, ότι θα καταστραφεί το κέντρο. Να θυμίσω τη Διονυσίου Αρεοπαγίτου. Δρόμοι οι οποίοι... ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Αλλά ο κύριος στόχος και η κύρια λογική είναι να βελτιωθεί η επιχειρηματικότητα, να περπατάει ο κόσμος. Γιατί άκουσα πριν λίγο, γιατί η αγωνία των κατοίκων είναι ορατή και είναι πραγματική, άκουσα ότι θα αποκοπεί το πάνω Ηράκλειο από το κάτω. Με συγχωρείτε πάρα πολύ.

Εμείς που μένουμε στο πάνω Ηράκλειο ουδέποτε κατεβαίναμε για καφέ στην πλατεία γιατί δεν μπορούσαμε με αυτοκίνητο να την προσεγγίσουμε. Συγγνώμη, επέδειξα μεγάλη ανοχή. Θέλω να πω επίσης ότι ακούστηκε αν το ποδήλατο θα μπει μέσα στην υπογειοποίηση.

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Τζίβα: ...(δεν ακούγεται καθαρά)... ...γιατρός η οποία εγώ χαίρομαι που φαίνεται ότι ακολουθεί έναν σύγχρονο τρόπο ζωής, θα πρέπει να ξέρει ότι το ποδήλατο κυκλοφορεί εκεί που κυκλοφορεί και ο πεζός. Άρα λοιπόν, εδώ η σταδιακή βελτίωση και κόψιμο της κυκλοφορίας και η εφαρμογή των ρυθμίσεων έχει μία λογική. Σιγά - σιγά όλοι μας να μπούμε σε μία λογική που να κάνει ευκολότερη την κίνηση.

Και κλείνοντας θα σας πω για ένα φαινόμενο που πρέπει να ξέρετε που λέγεται traffic evaporation. Εδώ έπρεπε να το πουν οι συγκοινωνιολόγοι. Αυτό τι είναι; Είναι η εξάτμιση της κυκλοφορίας. Τι σημαίνει; Κάποιος είπε ότι τα χίλια αυτοκίνητα ...(δεν ακούγεται καθαρά)... που κινούνται, αν αλλάξω και βάλω ένα στοπ, θα κινούνται από παράπλευρες οδούς; Όχι κατ' ανάγκη. Γιατί αν ξέρω ότι μπορώ να λειτουργήσω με έναν άλλο τρόπο, πολύ πιθανό να μην πάρω το αυτοκίνητο να κατέβω στο κέντρο της πλατείας.

Το γεγονός, λοιπόν, ότι εδώ υπάρχει ένας στόχος και ένα όραμα, που το όραμα είναι να βελτιώσουμε αυτό το κέντρο, να αυξηθεί η

επιχειρηματικότητα, να βελτιώσουμε τις τοπικές επιχειρήσεις, ενώ γίνεται παράπλευρα και θέλω να σας πω ότι ήδη εφαρμόζουμε και έναν ψηφιακό οδηγό για τις επιχειρήσεις. Τα μάτια μας είναι πάνω στις επιχειρήσεις, οι οποίες δεν είναι επιτρεπτό στον κάτοικο του Ηρακλείου να πάει σήμερα να ψωνίσει από το κέντρο της πλατείας.

Πρέπει, λοιπόν, με κάποιο τρόπο να γίνει πιο ομαλή η πρόσβαση, να βγει η οικογένεια και νομίζω ότι θέλει λίγο υπομονή και όλοι πραγματικά να κάνουμε τις προτάσεις μας. Σας ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Κύριε Πέτρου.

Πέτρου: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Ακούστηκαν πολλά και ενδιαφέροντα. Θα σταχυολογήσω κάποια από αυτά. Κράτησα δυο - τρεις σημειώσεις. Θεωρώ όμως σημαντικό να ξεκινήσουμε αναφέροντας τα αυτονόητα και αυτά που θεωρώ ότι συμφωνούμε όλοι σε αυτή την αίθουσα, έτσι;

Υπάρχουν πράγματα, λοιπόν, που συμφωνούμε και υπάρχουν και πράγματα δεδομένα που δεν γίνεται να μην συμφωνούμε. Η πόλη, λοιπόν, χτίστηκε και ρυμοτομήθηκε πριν από πενήντα με εξήντα χρόνια, όταν τα σπίτια δεν είχαν αυτοκίνητα, το πολύ να είχαν ένα και σήμερα κάθε σπίτι έχει τρία με τέσσερα αυτοκίνητα και ο πληθυσμός είναι τουλάχιστον τετραπλάσιος από εκείνη την εποχή. Κάθε χρόνο, λοιπόν, τα πράγματα γίνονται και πιο δύσκολα. Γιατί γίνονται πιο δύσκολα; Γιατί δεν επαρκούν οι θέσεις στάθμευσης. Γιατί οι δρόμοι είναι ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

και δεν χωράμε. Γιατί το αφήνουμε και το εμπεδώνουμε, το κάνουμε βίωμά μας μέρα με τη μέρα και λίγο - λίγο και αυτό που δεν μας ικανοποιεί το θεωρούμε δεδομένο, γιατί γίνεται πολύ σταδιακά.

Όταν μία Διοίκηση αποφασίζει να αλλάξει κάτι, κατ' αρχάς να πούμε το πιο εύκολο είναι να μην αλλάξει τίποτα. Να μην έχει καμία αντίδραση, να αφήσει την πόλη έτσι όπως είναι και να πει "άσε με μωρέ, κάποιος άλλος Δήμαρχος κάποια άλλη εποχή θα έρθει να τα φτιάξει". Το πιο ανώδυνο είναι αυτό. Είναι όμως το πιο σωστό; Θεωρώ ότι δεν είναι. Γι' αυτό, λοιπόν, ακολουθούμε τις σύγχρονες πρακτικές. Εφαρμόσαμε το ΣΒΑΚ γιατί ήμασταν υποχρεωμένοι αν θέλουμε να χρηματοδοτηθούμε, γιατί ακολουθούμε τις διεθνείς πρακτικές και γιατί θέλουμε να δώσουμε προτεραιότητα στα ποδήλατα και στους πεζούς. Ένα άλλο δεδομένο, λοιπόν, που συμφωνούμε όλοι.

Το ΣΒΑΚ το συγκεκριμένο, να θυμίσω, δεν έγινε σήμερα που το ανακάλυψαν κάποιοι συνάδελφοι και άρχισαν να λένε "από πέρυσι δημιουργήθηκε πρόβλημα με το ένα και με το άλλο". Έχει ξεκινήσει από το 2019, έχει γίνει ΦΕΚ εδώ και τέσσερα χρόνια. Είχαν γίνει διαβουλεύσεις στο Πολύκεντρο και στις γειτονιές. Είχε έρθει κόσμος και είχε καταθέσει τις απόψεις του. Είχαν συνυπολογιστεί οι απόψεις από τους συγκοινωνιολόγους και τους μελετητές.

Ένα άλλο που θέλω να πω και θεωρώ ότι συμφωνούμε επίσης όλοι. Η υπερτοπική κυκλοφορία. Την θέλουμε ή δεν την θέλουμε; Θέλουμε να τη δυσκολέψουμε, να την αποτρέψουμε; Θέλουμε να

μην είμαστε ένα πέρασμα, ένα σημείο στο οποίο ο άλλος εύκολα περνάει μέσα από την πόλη; Ναι, αν περνάει εύκολα ο άλλος, θα περνάμε εύκολα και εμείς. Αν λίγο δυσκολευτούμε εμείς που κινούμαστε μέσα στην πόλη, θα δυσκολέψουμε και τον άλλον, ο οποίος στην καθημερινότητά του παρεμπιπτόντως δεν βάζει το GPS. Έχει χαράξει μια διαδρομή για να περάσει από την πόλη να πάει απέναντι, είτε από τη μία κατεύθυνση είτε από την άλλη, και αυτήν ακολουθεί. Σπανίως και ελάχιστοι που κάνουν για πρώτη φορά αυτή τη διαδρομή θα χρησιμοποιήσουν το GPS. Νομίζω για να πάμε στη δουλειά μας κανείς δεν το χρησιμοποιεί. Εγώ τουλάχιστον δεν το έχω χρησιμοποιήσει ποτέ. Στην καθημερινότητα που θα ξεκινήσει ο άλλος από την Ιφιγενείας να πάει στο Χαλάνδρι δεν θα το χρησιμοποιήσει. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Υπάρχει και η κυρία που το χρησιμοποιεί, λοιπόν. Οι περισσότεροι όμως στην καθημερινότητα δεν το χρησιμοποιούν. Εκτιμώ ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Όλοι θα το χρησιμοποιήσουμε όταν δεν ξέρουμε το δρόμο.

Πρόεδρος: Παρακαλώ. Δεν σας αρέσουν αυτά που ακούτε; Δεν πειράζει. Πρέπει να τα ανεχτείτε. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πέτρου: Ακούστε, ακούστε. Ακούστε με λίγο. Το Δημοτικό Συμβούλιο δεν είναι καφενείο. Είναι ένας χώρος ανταλλαγής απόψεων και διαφορετικών απόψεων. Αλίμονο αν ήταν όλες οι απόψεις ίδιες. Θα ήμασταν στην ίδια παράταξη και δεν θα κάναμε κανένα Δημοτικό Συμβούλιο. Θα κάναμε δημοτική παράταξη. Ερχόμαστε λοιπόν ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Τις

ακούμε τις απόψεις σας πάντα. Με μεγάλη χαρά μετά το Δημοτικό Συμβούλιο να κουβεντιάσουμε όση ώρα θέλετε. Με μεγάλη χαρά μετά το Δημοτικό Συμβούλιο. Με μεγάλη χαρά μετά να μου τα πείτε όλα ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ένα λεπτό, κύριε Πρόεδρε. Ένα λεπτό νομίζω μπορώ να έχω.

Ακούστηκαν διάφορα ότι πάμε να εξυπηρετήσουμε την Πολυτεχνείου, το τάδε συμφέρον, το άλλο συμφέρον. Με μία γενικότερη στρατηγική που χαράσσεται εδώ και πάρα πολύ καιρό και ευτυχώς που υπάρχει το ΣΒΑΚ με βάση το οποίο θα την υλοποιήσουμε, δεν πάμε να εξυπηρετήσουμε καμία Πολυτεχνείου, κανένα δρόμο, κανέναν συγκεκριμένο καταστηματάρχη. Πάμε να εξυπηρετήσουμε και να αλλάξουμε την πόλη για την επόμενη μέρα. Θα υπάρχουν δυσκολίες; Θα υπάρχουν αντιρρήσεις; Προφανώς. Ό,τι κινείται, έχει αντιδράσεις. Ό,τι μένει στάσιμο, χωρίς καμία πρόταση, χωρίς καμία υλοποίηση, χωρίς κανένα σχεδιασμό, δεν θα έχει καμία αντίδραση.

Και θα κλείσω λέγοντας ότι δεν μπορούμε να πορευτούμε. Πραγματικά τα άκουσα με ενδιαφέρον και τα άκουγα και τότε γιατί παρακολουθούσα τα Δημοτικά Συμβούλια, αυτές τις προτάσεις είκοσι και τριάντα χρόνων πριν για μία πόλη που σχεδιάζουμε για τα επόμενα τριάντα χρόνια για τα παιδιά μας. Δεν μπορούμε, λοιπόν, με προτάσεις που τότε ενδεχομένως να ήτανε σωστές, να βοηθούσαν την πόλη, να έδιναν ανάσες, δεν μπορούμε όμως με όρους του παρελθόντος να κοιτάξουμε το μέλλον.

Σεβόμαστε καθετί που έχει γίνει, αλλά προχωράμε μπροστά με ένα σχεδιασμό για το καλύτερο. Θα υπάρχουν δυσκολίες, θα υπάρχουν προβλήματα, θα υπάρχει μεταβατική περίοδος, θα γίνουν παρεμβάσεις εκεί που ενδεχομένως να υπάρχουν αστοχίες, αλλά το μέλλον δεν μπορεί να περιμένει, θα αλλάξει. Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ιγγλέση: Κύριε Δήμαρχε, κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι και αγαπητοί κάτοικοι που σήμερα είσαστε κοντά μας, θέλω να πω ότι όλοι είμαστε, οι περισσότεροι, Ηρακλειώτες γέννημα - θρέμμα. Άλλοι έχουμε επιλέξει το Ηράκλειο να κατοικούμε. Όλοι γυρίζουμε στους δρόμους, όλοι ακούμε και καλά και άσχημα, και άσχημα και καλά, για οποιαδήποτε παρέμβαση πάμε να κάνουμε. Και πάνω απ' όλους τα ακούει ο Δήμαρχος, ο οποίος από άγρια χαράματα έξι η ώρα (δεν ξέρω τι ώρα) σηκώνεται και ψάχνει και τρέχει και τον βλέπουνε και τα αυτοκίνητα και τον έχουμε δει επανειλημμένως όταν πάμε στις δουλειές μας. Άρα, τ' ακούει περισσότερο εκείνος που νομίζω (τον θεωρώ έξυπνο άνθρωπο) ότι δεν θα ήθελε να χάσει. Είναι σίγουρο αυτό.

Εγώ, λοιπόν, θα σταθώ σε κάτι. Είμαι καλλιτέχνης (άλλη δουλειά δεν ξέρω να κάνω) και στο θέατρο εμείς λέμε μία λέξη. Ποια είναι η χρυσή ατάκα; Την χρυσή ατάκα, λοιπόν, την είπε ο Δήμαρχος κι όχι μόνο εδώ, κι όταν το ψηφίσαμε, κι ακόμα και στο γραφείο του, σαν δημοτική ομάδα που είχαμε μιλήσει, είπε ότι μπορούν να γίνουν και παρεμβάσεις. Αυτό το θέμα είναι πολύ ελπιδοφόρο.

Σίγουρα μέχρι σήμερα μας έχει δείξει ότι δουλεύει σωστά το πράγμα. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Κύριε Σπηλιόπουλε, παρακαλώ. Σας παρακαλώ να κλείσουμε λίγο σιγά - σιγά. Είμαστε τρεισήμισι ώρες.

Σπηλιόπουλος: Κύριε Πρόεδρε, νομίζω είμαι ο τέταρτος από τη Διοίκηση που μιλάει, αφού μετά από τρεισήμισι ώρες ακούσαμε όλους της Αντιπολίτευσης τους Δημοτικούς Συμβούλους. Κύριε Πρόεδρε, σήμερα εγώ άκουσα προτάσεις μόνο από τους πολίτες. Άκουσα ότι η μικρή αγορά της Πευκών χαμηλά, στα ΕΛΤΑ, είναι καλό να παραμείνει ενεργή. Στην Πολυτεχνείου αυτή η μικρή αγορά που υπάρχει εκεί καλό είναι να παραμείνει ενεργή και πρέπει να τα εξετάσουμε αυτά τα δύο σημεία. Και καθώς έχουμε και πολύ καλή παρέμβαση όσον αφορά τους κατοίκους της Πευκών και της Πολυτεχνείου, όπου έχει μειωθεί η κίνηση, να κοιτάξουμε την μονοδρόμηση της Πρασίνου Λόφου και να κοιτάξουμε και την μονοδρόμηση της Πευκών.

Νομίζω είναι κάποια ζητήματα τα οποία πρέπει να εξεταστούν. Εκείνο όμως που δεν ακούσαμε από την Αντιπολίτευση, δεν ακούσαμε καμία πρόταση. Μάλλον, εγώ διαφωνώ. Ακούσαμε μια πρόταση, να μην κάνουμε τίποτα. Είναι σαν αυτό που είχε γίνει με το Φιξ, "να μην κάνετε τίποτα". Στην Αγία Τριάδα "μην κάνετε ανάπλαση", στην πλατεία Μανδηλαρά "μην κάνετε ανάπλαση", στο 216 "μην κάνετε κι εκεί τίποτα", στη Μελίνας Μερκούρη "μην τη φτιάχνετε". Δηλαδή να έχουμε μια Διοίκηση ακούνητη. Αυτό θέλει η Αντιπολίτευση. Θα δώσω κάποια στοιχεία

τα οποία τα μάζεψα από το internet και θα πω το εξής. Αν είναι δυνατόν να αντιμετωπίσουμε το κυκλοφοριακό του 2026 με τα στοιχεία του 1990, με τις συνθήκες του 1990. Το 1990, αγαπητοί συνάδελφοι, το κάθε νοικοκυριό σε τέσσερα άτομα αντιστοιχούσε ένα αυτοκίνητο.

Σήμερα, λοιπόν, αντιστοιχούνε τριάμισι αυτοκίνητα σε κάθε νοικοκυριό. Αυτά είναι στοιχεία για την Αττική. Φαντάζομαι ότι ανταποκρίνονται και στην πόλη μας. Επίσης, αυτό σημαίνει ότι η μηχανοκίνηση στην πόλη μας αυξήθηκε κατά διακόσια τριάντα ένα τοις εκατό. Ο πληθυσμός μας ήταν σαράντα τρεις χιλιάδες το 1990, σήμερα υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τα συνολικά αυτοκίνητα το 1990 να ήταν έντεκα με δώδεκα χιλιάδες, τα σημερινά αυτοκίνητα να είναι σαράντα τρεις χιλιάδες περίπου. Καταλαβαίνετε τη διαφορά;

Άρα, αυτό σημαίνει ότι κάτι πρέπει να κάνουμε. Σε αυτό πρέπει να προσθέσουμε και άλλα δύο σημεία. Ανοίξανε τρεις είσοδοι Αττικής Οδού τα τελευταία χρόνια, που σημαίνει ότι η κυκλοφορία από διάφορους όμορους Δήμους για να μπουν στην Αττική Οδό περνάνε και μέσα από την πόλη μας. Επίσης, η Μελίνας Μερκούρη δεν υπάρχει πλέον. Θα φτιαχτεί στο μέλλον, αλλά ένας δρόμος λιγότερο.

Επομένως, το ερώτημα είναι, θα αντιμετωπίσουμε το κυκλοφοριακό του 2026 με τα στοιχεία του 1990; Όχι, κάτι πρέπει να κάνουμε. Επομένως, σε αυτό πρέπει να έχουμε μια πρόταση. Και η πρόταση ποια είναι; "Ανάκληση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων". Τι σημαίνει ανάκληση των κυκλοφοριακών

ρυθμίσεων; Σημαίνει ανάκληση του ΣΒΑΚ, δηλαδή ανάκληση αυτών των ανθρώπων που είναι οι μόνοι, που είναι υπεύθυνοι, γνωρίζουνε τι πρέπει να κάνουνε για τη μελλοντική μετακίνηση των ανθρώπων σε μια πόλη. Και τι σημαίνει αυτό; Ότι δεν πρέπει να ενισχύσουμε την πεζοδρόμηση, δεν πρέπει να ενισχύσουμε την ποδηλατοδρόμηση, δεν πρέπει να έχουμε περισσότερες δημόσιες συγκοινωνίες, δεν πρέπει πάρα πολλά να κάνουμε, τους κοινόχρηστους χώρους, όλα αυτά. Δηλαδή να εξαλείψουμε εντελώς το ΣΒΑΚ; Και τι θα κάνουμε στο μέλλον;

Νομίζω εάν δεν ενεργήσουμε τώρα, όλα αυτά θα τα βρούμε μπροστά μας. Πρέπει να κάνουμε κάτι. Βεβαίως, πρέπει να δούμε τις αστοχίες που έχουμε κάνει από το ΣΒΑΚ, που έχουνε γίνει μέχρι σήμερα, να αξιολογηθούν αυτές οι αστοχίες, να διορθωθούνε και να προχωρήσουμε. Αυτή είναι η άποψή μου. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Η κυρία Μαραγκού.

Δημητρόπουλος: Κύριε Πρόεδρε, κι εγώ θα ήθελα το λόγο. Δεν ξέρω αν ακούγομαι.

Μαραγκού: Καλησπέρα, κύριε Πρόεδρε. Ήθελα να ακούσω πρώτα τους συγκοινωνιολόγους για να τοποθετηθώ και δυστυχώς δεν μου λύσανε τις απορίες μου. Αντιθέτως, μου δημιούργησαν πολύ μεγαλύτερες. Η κυρία Σαραφίδου είπε ότι αξιολόγησαν όλα τα δεδομένα και απορώ πώς δεν έλαβαν σαν δεδομένο τα έργα που γίνονται αυτή τη στιγμή στην Ελευθερίου Βενιζέλου. Έχει

μετακυλιστεί όλη η κίνηση στην Ελευθερίου Βενιζέλου, όπου εκτελούνται έργα και δεν ξέρουμε μετά από πόσο μεγάλο χρονικό διάστημα, γιατί συνέχεια αυτό το έργο παίρνει παρατάσεις, βρίσκεται σε μια καθυστέρηση συνέχεια η υλοποίησή του, οπότε δεν ξέρουμε πότε θα ολοκληρωθεί το συγκεκριμένο έργο. Οπότε δεν ξέρουμε στην ουσία πώς θα διοχετευτεί όλη αυτή η κίνηση που έχει πάει στην Ελευθερίου Βενιζέλου.

Να μας απαντήσει κάποιος από τους συγκοινωνιολόγους πώς θα γίνει αυτή, τι σχεδιασμό έχετε κάνει; Γιατί εγώ εδώ βλέπω ότι δεν υπάρχει σχεδιασμός. Θα είναι παράκαμψη στην παράκαμψη; Θα μπαίνουμε σε ακόμα μικρότερα στενά για να μπορούμε να βγούμε στην Ηρακλείου; Πραγματικά είναι απορίας άξιο αυτό, πώς έγινε όλη αυτή η μελέτη και υλοποιείται τώρα που δεν έχει ολοκληρωθεί αυτό το έργο στην Ελευθερίου Βενιζέλου.

Επίσης, άκουσα γι' αυτούς τους τρεις κυκλικούς κόμβους. Θα έπρεπε πρώτα να έχει ολοκληρωθεί το έργο, να έχουν γίνει αυτοί οι κυκλικοί κόμβοι και μετά να γίνουν αυτές οι συγκοινωνιακές ρυθμίσεις. Γιατί αυτή τη στιγμή έχουμε τρία - τέσσερα σημεία, τρεις - τέσσερις διασταυρώσεις στο Ηράκλειο, όπου τα αυτοκίνητα και τα οχήματα έρχονται μετωπικά και είναι πάρα πολύ επικίνδυνο.

Τίθεται ένα πάρα πολύ σοβαρό θέμα οδικής ασφάλειας και δεν ξέρω αυτό πώς θα αντιμετωπιστεί. Έχω μεγάλη απορία. Και πιστεύω ότι θα πρέπει να εξετάσετε και το γεγονός ότι θα πρέπει η Ελευθερίου Βενιζέλου και η Χρυσανθέμων να γίνει και εκεί ένας κυκλικός κόμβος, γιατί αν έρθετε σε εκείνο το σημείο, πραγματικά

έχει πάρα πολύ έντονο κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. Ήδη έχουνε συμβεί τροχαία ατυχήματα, τα οποία βέβαια για καλή μας τύχη δεν είχαμε σοβαρούς τραυματισμούς. Οπότε πρέπει να εξετάσετε και τη δημιουργία κυκλικού κόμβου σε εκείνο το σημείο ή την αλλαγή των στοπ, γιατί μέχρι στιγμής οι σημάνσεις είναι ελλιπείς. Δεν είναι καθόλου σωστή, δεν υπάρχει ορατότητα σε πολλά σημεία και υπάρχει μεγάλο και σοβαρό θέμα οδικής ασφάλειας. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Κυρία Μαραγκού, ευχαριστώ. Ο κύριος Δημητρόπουλος.

Δημητρόπουλος: Κύριε Πρόεδρε, με ακούτε;

Πρόεδρος: Ναι. Για τρία λεπτά, κύριε Δημητρόπουλε.

Δημητρόπουλος: Ναι, ναι, θα είμαι πάρα πολύ σύντομος. Δεν μπόρεσα να παρακολουθήσω τις τοποθετήσεις όλων των συναδέλφων. Δυστυχώς, όπως σας έστειλα και στο mail, βρίσκομαι στα απογευματινά ιατρεία του ΚΑΤ και μου είναι αδύνατο να παρακολουθήσω όπως θα ήθελα το Δημοτικό Συμβούλιο. Οφείλω όμως να πω τα εξής.

Είναι αλήθεια, αγαπητοί συνάδελφοι, ότι το ΣΒΑΚ ψηφίστηκε με στόχους που παραμένουν κατά τη γνώμη μου ορθοί, τη μείωση δηλαδή της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης στο κέντρο της πόλης, τη βελτίωση βέβαια της οδικής ασφάλειας, την ενίσχυση της πεζής μετακίνησης αλλά και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στις

γειτονιές μας. Δεν αναιρώ βέβαια αυτούς τους στόχους σήμερα. Ταυτόχρονα όμως δεν μπορώ, κύριε Πρόεδρε, ούτε θέλω να αγνοήσω τις έντονες αντιδράσεις που έχουν εκφραστεί τις τελευταίες βδομάδες από τους κατοίκους. Ένας σχεδιασμός είναι αλήθεια ότι όσο καλά τεκμηριωμένος και αν είναι στο χαρτί, πρέπει να δοκιμάζεται και να διορθώνεται στην πράξη. Το να επιμένουμε αμετακίνητοι σε μία ρύθμιση παρά τα προβλήματα που καταγράφονται στην καθημερινότητα των πολιτών, δεν νομίζω ότι αποτελεί υπεύθυνη στάση.

Προτείνω στο Δημοτικό Συμβούλιο να προχωρήσει σε άμεση καταγραφή των προβλημάτων, έτσι όπως αναφέρονται από τους κατοίκους της πόλης. Ταυτόχρονα να γίνει μια τεχνική επανεξέταση των συγκεκριμένων σημείων που προκαλούν τριβή από την αρμόδια Υπηρεσία, από την Τεχνική Υπηρεσία δηλαδή, με στόχο στοχευμένες αναπροσαρμογές. Να υπάρξει ένα χρονοδιάγραμμα επανεξέτασης, για παράδειγμα ενός μήνα, δύο το πολύ, έτσι ώστε οι αλλαγές να αποφασιστούν με στοιχεία. Και βέβαια να υπάρξει και κάλλιστα η επικοινωνία με τους κατοίκους, έτσι ώστε η κάθε ρύθμιση να συνοδεύεται από σαφή ενημέρωση πριν και μετά την εφαρμογή της.

Θέλω να πω ότι η ευθύνη μας ως αιρετών δεν είναι να υπερασπιζόμαστε άκριτα κάθε απόφαση που πήραμε στο παρελθόν, αλλά να είμαστε συνεπείς με τους στόχους που θέτουμε, ακούγοντας παράλληλα την κοινωνία. Το ΣΒΑΚ παραμένει ένα εργαλείο προς όφελος της πόλης. Η εφαρμογή του όμως οφείλει να προσαρμόζεται στα πραγματικά δεδομένα και στις ανάγκες

των κατοίκων πάνω απ' όλα. Και σ' αυτή την κατεύθυνση εγώ τουλάχιστον θα συνεχίσω να εργάζομαι. Σας ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Εγώ ευχαριστώ. Κύριε Μπάρμπα, για τρία λεπτά.

Μπάρμπας: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Άκουσα... ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Άλλη τοποθέτηση;

Παπαδημητρίου: Επειδή μας είπε ο κύριος Πέτρου και οι συνάδελφοι μηχανικοί στις διαβουλεύσεις που κάνατε στο Πολιτιστικό Κέντρο, στις γειτονιές, ακούσατε προτάσεις κατοίκων. Έχετε ενσωματώσει κάποια πρόταση κατοίκων σε αυτά που έχετε πάρει ως απόφαση; Ερώτηση.

Πρόεδρος: Κύριε Μπάρμπα.

Μπάρμπας: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε. Άκουσα με πολλή προσοχή και τους κατοίκους όλους και τους ευχαριστούμε που είναι εδώ σήμερα και τους συναδέλφους όλους. Βέβαια, με πολύ μεγάλη προσοχή τα έχω ακούσει δεκάδες φορές. Άκουσα και την Τεχνική μου Υπηρεσία και τους μελετητές από την εταιρεία η οποία εκπόνησε το ΣΒΑΚ.

Πρέπει ν' αντιληφθούμε όλοι ότι η πόλη μεταλλάσσεται, η πόλη αλλάζει, ο πληθυσμός αλλάζει και δεν μπορούμε να προχωρούμε

μπροστά στο μέλλον και να θωρακίζουμε την πόλη και τους πολίτες της με σχέδια και προτάσεις περασμένων δεκαετιών.

Οι μελετητές έκαναν την πρόταση του ΣΒΑΚ. Τα έχουν μελετήσει αναλυτικά, έχουνε μελετήσει τα πάντα και σε συνέχεια με τη συνεργασία της Τεχνικής Υπηρεσίας προσπαθούμε να εφαρμόσουμε τμηματικά για αρχή κάτι το οποίο είναι προς όφελος της πόλης και των πολιτών. Δεν θέλουμε διαμπερή κυκλοφορία, δεν θέλουμε υπερτοπική κυκλοφορία, δεν θέλουμε οι γειτονιές να είναι αφόρητες. Θέλουμε να μπορεί να περπατάει ο παππούς, η γιαγιά, ο γονέας. Θέλουμε να μπορεί να έχει ποιότητα στην καθημερινότητά του χωρίς μεγαλύτερη όχληση από αυτή που υπάρχει τώρα. Τ' αυτοκίνητα τα οποία υπάρχουνε στο λεκανοπέδιο της Αττικής είναι τρία εκατομμύρια εξακόσιες πενήντα χιλιάδες.

Όλοι αντιλαμβάνεστε, αν το διαιρέσουμε με μία μαθηματική εξίσωση, πόσο αντιστοιχεί σε κάθε Δήμο της δυναμικότητας του Ηρακλείου. Το Ηράκλειο αυτή τη στιγμή έχει πάνω από εβδομήντα με ογδόντα χιλιάδες πληθυσμό. Η πόλη αλλάζει. Εμείς πρέπει να αλλάξουμε. Φυσικά, δεν είναι εύκολο να αλλάξουμε συνήθειες ετών. Δεν είναι όμως και δύσκολο. Με λίγη καλή θέληση νομίζω και με λίγη προσπάθεια στο να βελτιώσουμε τις όποιες αστοχίες υπάρχουνε στο ΣΒΑΚ, νομίζω τελικά ότι αυτό θα είναι προς όφελος όλων. Και δεν νομίζω ότι είναι σώφρον να πετάμε χαρτιά, να ενημερώνουμε, να παραπλανούμε την κοινή γνώμη και να λέμε συνθήματα τα οποία προκαλούν αναστάτωση και διασπούν την κοινωνική συνοχή. Δηλαδή σας άρεσε που η

Πευκών ήτανε διπλής, που κάθε μέρα παίρνανε τηλέφωνο στο Δημαρχείο, στην Τεχνική Υπηρεσία, που τσακώνονταν έξω από τα σχολεία, έμπαιναν απ' όλες τις παρόδιες οδούς που εμείς οι ίδιοι παρκάρουμε πολλές φορές στις στροφές και δεν είχαν ορατότητα και γινόντουσαν ατυχήματα και η ουρά για να κατέβει κάποιος στο σταθμό ξεκινούσε πριν από τη Χρυσανθέμων; Έχετε ξεχάσει πόση ήταν η ουρά μέχρι να περάσετε τη διασταύρωση Πεύκων και Πολυτεχνείου; Έχετε ξεχάσει τι γινότανε κάθε πρωί στον κατήφορο, στο σχολείο που πηγαίνανε τα σχολικά, που πηγαίνανε οι γονείς, που πήγαινε ο καθένας; Ή μήπως έχετε ξεχάσει την κίνηση που ήτανε, δεν θα πω από το Lidl και πιο πάνω, θα πω από τα Τρία Αστέρια μέχρι τη Νέα Ιωνία. Δεν είχε κίνηση; Δεν έχει απ' την Ιφιγενείας κίνηση; Υπάρχει όμως εδώ (για να τα λέμε όλα) ένα μεγάλο έργο που εκτελείται και προκαλεί δυσχέρεια στην κίνηση μέσα στην πόλη.

Το έργο αυτό είναι ο οδικός άξονας Κουντουριώτου - Βενιζέλου. Εγώ δεν πρόκειται να κρυφτώ προσωπικά πίσω από κανέναν και πάντα θα λέω την αλήθεια και την πάσα αλήθεια. Αν μπορώ να την υπερασπιστώ, έχει καλώς. Εάν δεν μπορώ, θα ζητήσω και συγγνώμη. Αυτό όμως που οφείλω να δηλώσω και το έχω πει πολλές φορές σε αυτήν εδώ την αίθουσα είναι ότι το έργο αυτό εκτελείται με τις όποιες δυσκολίες. Δεν θα πω αν γίνανε έντεκα καταγγελίες και το έχουν καθυστερήσει.

Ξέρουν πάρα πολύ καλά και ξέρετε όλοι εσείς, αν παρακολουθείτε τα κοινά, ποιοι κάνουν καταγγελίες και ποιοι όχι και ποιοι καθυστερούνε τα έργα. Υπάρχει όμως αυτό το έργο το οποίο είναι

σε εξέλιξη και δυσχεραίνει την κυκλοφορία στο Ηράκλειο. Γι' αυτό τις επόμενες μέρες θα ανοίξει το τμήμα της Βενιζέλου το οποίο είναι στην κάθοδο. Έπρεπε να έχει ανοίξει σήμερα. Για λόγους βροχής και τα λοιπά δεν έχει ανοίξει. Θα ανοίξει τώρα. Θα γίνει διαγράμμιση στο κομμάτι Πεύκων έως Κωνσταντινουπόλεως με διπλή διακεκομμένη, αν δεν κάνω λάθος, και στο κομμάτι της Πρασίνου Λόφου. Θ' αφαιρεθούν όλα τα αυτοκόλλητα που κάποιοι ανεγκέφαλοι κολλάνε στα σήματα του ΚΟΚ έτσι ώστε να μην φαίνεται αν επιτρέπεται η πορεία δεξιά, αν επιτρέπεται η πορεία αριστερά, αν απαγορεύεται ή όχι. Έχουμε φτάσει σε αυτό το σημείο, να πάνε να κολλάνε αυτοκόλλητα πάνω στα σήματα του ΚΟΚ.

Θα στείλω έγγραφο στην Τροχαία Αττικής και θα ζητήσω να γίνει ...(δεν ακούγεται καθαρά)... και στην Πεύκων και στην Πρασίνου Λόφου για να δούμε τελικά ποιοι είναι αυτοί που κάνουνε κατά το δοκούν και δεν ακολουθούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κι επειδή όλοι έχουμε αγωνία για μην τυχόν ατυχήματα, έτσι ώστε να δώσουμε χρόνο στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να δούμε πώς πηγαίνει το πράγμα σύμφωνα με αυτά που είπαν οι μελετητές και η αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία. Μπορούμε να βελτιώσουμε το οτιδήποτε.

Το πρώτο τηλέφωνο που δέχτηκα την πρώτη μέρα ήταν από κάτοικο της οδού Χρυσανθέμων (συγγνώμη αλλά δεν θυμάμαι το όνομά του) και μου ανέφερε τα στοπ τα οποία υπάρχουν. Αμέσως το εξετάσαμε και με τους μελετητές και με την Τεχνική Υπηρεσία και φέρνουμε την εισήγηση σήμερα στο σημερινό Δημοτικό

Συμβούλιο, έτσι ώστε να προχωρήσουμε σε αυτή τη ρύθμιση. Το αμέσως επόμενο διάστημα, εάν προλάβουμε τις εταιρείες, θα ασφαλτοστρωθεί το ρεύμα Παπανδρέου. Ασφαλτοστρώθηκε το τμήμα της Πρασίνου Λόφου. Φτιάχνονται πεζοδρόμια ένθεν κακείθεν της Πρασίνου Λόφου, μιας και ο συνάδελφος δεν γνωρίζει αν ο Δήμος Ηρακλείου φτιάχνει πεζοδρόμια.

Προχωρούμε σε διορθωτικές κινήσεις και όπου αλλού χρειάζεται. Δεν χρειάζεται όμως, κατά την ταπεινή μου άποψη, όλο αυτό το οποίο γίνεται από μια συνήθεια ετών. Δεν εξυπηρετούμε κανένα συμφέρον, δεν εξυπηρετούμε κανέναν ιδιώτη. Προσπαθούμε να δούμε το σύνολο και αυτό να εξυπηρετήσουμε. Και να ξέρετε (και κλείνω, κύριε Πρόεδρε) ότι το ΣΒΑΚ είναι ένα απαραίτητο χρηματοδοτικό εργαλείο, το οποίο είναι σε όλα μας τα έργα, τα οποία το τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου Ηρακλείου ανέρχεται στα εβδομήντα τέσσερα εκατομμύρια τετρακόσιες χιλιάδες και μπορείτε να ανατρέξετε σε όμορους Δήμους να συγκρίνετε τα τεχνικά μας προγράμματα. Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ιγγλέση: Πρόεδρε, μπορώ να πω κάτι;

Πρόεδρος: Κυρία Ιγγλέση, ακούστε. Θα είναι η τρίτη φορά που θα σας δώσω τον λόγο. Αν ζητήσουν και οι άλλοι τρίτη φορά… …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)… Βεβαίως, τρίτη φορά θα είναι αυτή. Τρίτη φορά θα είναι. Εν πάση περιπτώσει, με τη δέσμευση ότι δεν θα ζητήσουν άλλοι συνάδελφοι, θα σας δώσω ένα λεπτό.

Ιγγλέση: Ευχαριστώ πάρα πολύ. Θέλω να πω, λοιπόν, σε αυτά που είπα να σταθούμε με αγάπη στη φωνή του Εμπορικού Συλλόγου και της Προέδρου και των ανθρώπων που ήταν εδώ δίπλα, αγαπημένοι όλοι. Να το δούμε και αυτό με πολλή αγάπη. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ευχαριστώ. Κύριε Δήμαρχε, αν θέλετε το λόγο, να κλείσουμε τη διαδικασία.

Δήμαρχος: Κύριε Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι, άκουσα με πολλή προσοχή τόσο τους συναδέλφους της Αντιπολίτευσης όσο και τους κατοίκους που είναι εδώ και τους ευχαριστώ από τις τρεις η ώρα. Έχουμε κλείσει περίπου τρεισήμισι ώρες.

Θέλω να ξεκαθαρίσω ότι η Δημοτική Αρχή και εγώ προσωπικά σέβομαι απόλυτα το δικαίωμα του κάθε δημότη να εκφράζει τις απόψεις του, τις ανησυχίες του και βεβαίως πολύ σημαντικό να κάνει και τις προτάσεις του. Οι τοποθετήσεις, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, των κατοίκων σήμερα, των δημοτών, που ακούστηκαν στο Δημοτικό Συμβούλιο περιείχαν σαφώς προβληματισμούς που αξίζουν προσοχής και θεωρώ ότι θα αντιμετωπιστούν με ιδιαίτερη σοβαρότητα.

Ταυτόχρονα κατέγραψα και κάποιες προτάσεις. Κατέγραψα την πρόταση του κυρίου Δημητράκη, ο οποίος μένει στην Ελευθερίου Βενιζέλου. Κατέγραψα την αγωνία της κυρίας Αρβανιτάκη. Πράγματι, το κομμάτι της οδού Πεύκων από την Ηλέκτρας Αποστόλου και κάτω έχει ένα πρόβλημα. Της κυρίας Κ. που μένει

στο παλιό Ηράκλειο και είπε "μονοδρομήστε την Πεύκων μέχρι την Κρήτης". Του κυρίου Κ. Του κυρίου Μ., ο οποίος πράγματι και έχει δίκιο. Στην οδό Χρυσανθέμων αν κάποιος κάνει πέντε λεπτά να πάει στο σπίτι του παραπάνω ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ακούστε με. Ωραία, το καταγράφω.

Θεωρώ λοιπόν ότι η φωνή, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, των πολιτών δεν αποτελεί εμπόδιο. Είναι στοιχείο προφανώς δημοκρατικής διαδικασίας και ένα πολύτιμο εργαλείο για βελτίωση σε κάθε παρέμβαση ή κάθε απόφαση που παίρνει η Δημοτική Αρχή. Όμως, είμαι υποχρεωμένος την ίδια στιγμή να κρίνω τη συμπεριφορά αυτή των δημοτών και τη στάση τους σε σχέση με τους συναδέλφους της Αντιπολίτευσης. Ενώ, λοιπόν, οι πολίτες κατέθεσαν τις προτάσεις, τις εμπειρίες, τις αγωνίες τους, τις ανησυχίες τους, ζήτησαν διόρθωση κάποιων μέτρων ή ακόμη και την ανάκληση κάποιων μέτρων, την ίδια στιγμή άκουσα μια πρόταση "πάρτε πίσω τα μέτρα".

Και άκουσα και το εξής τραγικό, να ανατρέξουμε στο 2004, είκοσι δύο χρόνια πριν, σε μια συζήτηση που είχε γίνει τότε σε ένα γραφείο μεταξύ δύο Δημάρχων που συμφώνησαν να μονοδρομηθεί η Κασταμονής. Αν αυτό αποτελεί πρόταση σοβαρή, επιτρέψτε μου, εγώ δεν μπορώ να την προσεγγίσω με αυτή τη σοβαρότητα.

Θεωρώ ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες εντάσσονται στο ΣΒΑΚ και υλοποιήθηκαν τμηματικά είναι προφανές ότι δεν αποτελούν μια αυθαίρετη πολιτική επιλογή. Το ΣΒΑΚ, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας απασχόλησε το Δήμο και τις

Υπηρεσίες του (είναι εδώ η κυρία Σαραφίδου) και το Δημοτικό Συμβούλιο περίπου τέσσερα χρόνια. Σχεδιάστηκε και ολοκληρώθηκε από συγκοινωνιολόγους, οι οποίοι έχουνε κάνει τα ΣΒΑΚ και σε άλλους Δήμους.

Θέλω να σας πω ότι η ίδια εταιρεία έχει αναλάβει το ΣΒΑΚ στη Μεταμόρφωση, στο Περιστέρι, στη Λάρισα, σε μια σειρά Δήμους και μάλιστα με μια διαδικασία η οποία έγινε με διεθνή διαγωνισμό. Ξεκαθαρίσαμε από την αρχή ότι εφόσον τα μέτρα αυτά πρέπει να αξιολογηθούν στην υλοποίησή τους και εφόσον τα μέτρα αυτά δημιουργούν προβλήματα, είμαστε εδώ για να κάνουμε διορθωτικές παρεμβάσεις. Επαναλαμβάνω ότι δεν θα τα πάρουμε τα μέτρα πίσω και αυτό δεν ακούγεται ούτε αυταρχικό ούτε αλαζονικό.

Θέλω να ξεκαθαρίσω από την αρχή τη συζήτηση. Είμαστε έτοιμοι, απευθυνόμενος στους κατοίκους και τους συναδέλφους, να συζητήσουμε διορθωτικές παρεμβάσεις. Ναι, θα το κάνουμε, αλλά τα μέτρα δεν θα τα πάρουμε πίσω. Γιατί; Γιατί είναι εύκολο να ζητάμε να επιστρέψουν τα μέτρα, να πάμε στην κατάσταση που ήμασταν. Είναι όμως πολύ δυσκολότερο, αγαπητοί συνάδελφοι, να αναλαμβάνει κάποιος να θέλει να λύσει προβλήματα που ταλαιπωρούν την πόλη εδώ και δεκαετίες. Έχει δίκιο η κυρία Χ. Έχει δίκιο η ...(δεν ακούγεται καθαρά)... αλλά θέλω να ρωτήσω όλους εσάς που μένετε. Κι εσείς κι εγώ στο Ηράκλειο μένω. Δεν έχω μετακομίσει ακόμα στην Κηφισιά.

Θέλω να σας πω ότι πιθανόν να πάω στο Μοντρέ στην Ελβετία, αλλά ακόμα στο Ηράκλειο μένω για κάποιους κακοήθεις. Θέλω,

λοιπόν, να σας πω το εξής. Για πέστε μου πόσα ατυχήματα είχαμε καθημερινά στη διασταύρωση της οδού Πεύκων και Πολυτεχνείου; Ρωτώ όλους. Σέβομαι, κυρία, το πρόβλημα όχι του Εμπορικού Συλλόγου ...(δεν ακούγεται καθαρά)... αλλά σέβομαι πολύ περισσότερο, γιατί δεν αποτελεί συνδικαλιστική επιλογή, ως δικαίωμα, ως επιλογή ενός συλλόγου, μια κραυγή αγωνίας κάποιων ανθρώπων. Αλλά πέστε μου σας παρακαλώ, πόσα ατυχήματα δεν είχαμε καθημερινά στη συμβολή των οδών Πεύκων και Πρασίνου Λόφου; Πόσα ατυχήματα δεν είχαμε στην οδό Πεύκων και Πολυτεχνείου; Πόσα ατυχήματα δεν είχαμε στην οδό Πρασίνου Λόφου και Πολυτεχνείου; Θέλετε να πάμε και λίγο πιο παλιά; Γιατί δεν πρέπει να τα ξεχνάμε. Είχαμε τροχαίο ατύχημα με δύο θανάτους πριν από δεκαοχτώ χρόνια (θα το πω γιατί άκουσα πρόταση είκοσι δύο χρόνια πριν) στην οδό Πρασίνου Λόφου και Μπιζανίου. Είχαμε δύο νεκρούς στην οδό Πρασίνου Λόφου και Μπιζανίου, πράγματι, γιατί κάποιοι κατεβαίνουν με ταχύτητα και κάποιοι ανεβαίνουν με ταχύτητα.

Άρα, το πρώτιστο ήταν η οδική ασφάλεια και αν χρειαστεί να κάνουμε και δύο λεπτά παραπάνω να πάμε σπίτι μας, επιτρέψτε μου να πω, αυτό το αφήνουμε σε δεύτερη μοίρα. Εάν χρειαστεί, κύριε Γρ., που πάτε κατευθείαν στο σπίτι σας και πιο γρήγορα από την Ηλέκτρας Αποστόλου, ας κάνετε και τρία λεπτά παραπάνω να πάτε από το Ηράκλειο, από το σπίτι σας, στην κεντρική πλατεία να πιείτε τον καφέ σας, αν αυτό εξασφαλίζει, εάν εξασφαλίζει, την οδική ασφάλεια. Άκουσα εδώ ότι έχουν έρθει χαρτιά από συλλόγους. Ναι, δεν έβγαλαν κάποια ανακοίνωση.

Ήρθε η κυρία Μ. και μου είπε "Δήμαρχε, τα σχολικά μου θα κάνουν δέκα λεπτά παραπάνω το πρωί που έρχονται από το λεκανοπέδιο", γιατί πράγματι είναι ένα πολύ μεγάλο σχολείο και έχει πάρα πολλά παιδιά. Για να έρθουνε στο σχολείο θα πρέπει να ξεκινάνε όχι εφτά, πρέπει να ξεκινάνε εξίμισι. Αλήθεια είναι, αλλά της είπα "κυρία Μ., έχετε πεντακόσια τόσα παιδιά. Εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να τα διασφαλίσουμε". Στην οδό Μαραθώνος και Πεύκων, σε αυτή την πόλη λοιπόν που ζούμε ακόμη και κυκλοφορούμε, πέστε μου σας παρακαλώ, ποιο πρωί περάσατε και ποιο μεσημέρι και δεν είχε τεράστιο πρόβλημα εκεί γιατί έχουμε διακόσια αθροιστικά παιδιά. Διακόσια αθροιστικά παιδιά και έχουμε επανειλημμένα έγγραφα για ...(δεν ακούγεται καθαρά)... και στο 1ο Λύκειο και στο 1ο Γυμνάσιο. Κι έχει δίκιο η κυρία ότι πρέπει να το κάνουμε πιο πάνω γιατί είναι και το 12ο Δημοτικό και είναι και οι σχολές του Υπουργείου Εργασίας, του πρώην ΟΑΕΔ, γιατί αυτό πρέπει να κάνουμε. Είναι αλήθεια οι προβληματισμοί αυτοί που είχαν οι κάτοικοι εδώ ότι "πηγαίνετε να ...(δεν ακούγεται καθαρά)... και την οδό Πεύκων και την οδό Πρασίνου Λόφου" και ίσως να πρέπει να το κάνουμε.

Αλλά πραγματικά από το 2014 δεν είναι η μοναδική φορά που επιλέγεται ο δρόμος της άρνησης. Να σας θυμίσω τι έγινε με το Φιξ; Συμβούλιο της Επικρατείας, Ελεγκτικό Συνέδριο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, πολιτικά δικαστήρια. "Να μην πάρουμε το Φιξ γιατί μας χαρίζανε πέντε εκατομμύρια". Ψέματα έλεγε ο Υπουργός εκείνος τότε. Ψέματα έλεγε κι όσοι τον ακολουθούσαν ψέματα λέγανε. Δεν προσφέρθηκε ούτε ένα ευρώ στον Δήμο για να πάρουμε το Φιξ. Έχει τη δυνατότητα όμως να

επανορθώσει και να μας δώσει τα χρήματα αυτά για να πάμε να κάνουμε τις επεμβάσεις για την ανακατασκευή και την ανακαίνιση των χώρων. Κάνουμε έναν διαγωνισμό (για όσους δεν το ξέρουνε) για την ανακατασκευή των κτηρίων και την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου. Θέλουμε περίπου πέντε εκατομμύρια. Εδώ είμαστε να τα πάρουμε. Εδώ είμαστε. Λέγανε τότε (για να τα λέμε) ότι τα παίρνει ο Δήμαρχος. ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Αυτά που λένε στο διαδίκτυο.

Θέλω, λοιπόν, να πω ότι θα συνεχίσουμε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, να ακούμε τους δημότες, θα συνεργαζόμαστε με τους επιστήμονες και με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου. Γιατί πρέπει να πω ότι εμείς μπορεί να μένουμε στο Ηράκλειο, αλλά τα επιστημονικά δεδομένα και τα στατιστικά δεδομένα δεν μπορούμε να τα αναλύσουμε εμείς. Μπορεί εμείς να είμαστε ασθενείς, αλλά πάμε στο γιατρό να μας δώσει μια λύση. Και αν ο γιατρός δεν είναι καλός, θα πάμε και σε ένα δεύτερο γιατρό. Εάν η πρόταση του κυρίου Β. και του κυρίου Ρ., να την αξιολογήσουμε και αυτή στο πεδίο.

Θέλω λοιπόν να πω για να κλείσω, κύριε Πρόεδρε, ότι το Ηράκλειο έχει ανάγκη από λύσεις που αντέχουν στον χρόνο και όχι από εύκολες υποσχέσεις. Και ταυτόχρονα οφείλουμε να υπηρετούμε τους πολίτες. Η ανέξοδη υπόσχεση Παρασκευή, 3 του μηνός, “όταν βγω Δήμαρχος το πρώτο που θα κάνω είναι να ανακαλέσω τα κυκλοφοριακά μέτρα”, του λέω ότι ακόμη και αυτοί σήμερα που βρίζουν τη Διοίκηση μετά από δυόμισι χρόνια θα έχουν αφομοιωθεί, θα επαναστατήσουν γιατί θα επαναφέρουν μια

κατάσταση δυόμισι χρόνια μετά. Δεν λέω γι' αυτούς που συμφωνούν. Λέω απλά και το επισημαίνω γι' αυτούς που ανερυθρίαστα μιλούν ότι "θα γίνει παρανάλωμα το Σεπτέμβρη, θα ξεσηκώσουμε τον κόσμο". Ο κόσμος το απέδειξε σήμερα. Απέδειξε και στην Ευτυχίας. Δεν ξέρω αν το είπα για τον κύριο Κ. Και στην Ευτυχίας είναι κάτι που θα το δούμε. Γιατί πράγματι, κύριε Κ, έχετε έναν παιδικό σταθμό, αλλά επιτρέψτε μου να πω, με τα πέντε σχολεία στην οδό Πεύκων τι να κάνουμε; Προφανώς ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Επειδή άκουσα και για αντικρουόμενα συμφέροντα, πράγματι, η οδός Ευτυχίας είναι ένας δρόμος που εκεί οι άνθρωποι αγοράσανε με τρεισήμισι και τέσσερις χιλιάδες ευρώ το τετραγωνικό και πάει το λεωφορείο. Είναι αλήθεια. Και πράγματι η πολυκατοικία που έλεγε ο κύριος Μυλωνάς έχει την ίδια μορφή που είχε και τη δεκαετία του 1970, όταν εγώ πήγαινα σχολείο, με ελάχιστες θέσεις στάθμευσης. Και πράγματι στην Ηλέκτρας Αποστόλου μου είπανε "Δήμαρχε, σε λίγο θα πάθουμε κατάθλιψη γιατί δεν υπάρχουν λεωφορεία". Έχετε πρόβλημα, το ξέρουμε κι εμείς. Και δεν κάναμε την κίνηση για να πάρουμε τα αυτοκίνητα από εκεί και να τα πάμε κάπου αλλού, αλλά η οδική ασφάλεια, η απαγόρευση της υπερτοπικής κυκλοφορίας, η δυνατότητα να δώσουμε στον πεζό να περπατήσει σε αυτά τα μικρά πεζοδρόμια (ό,τι μπορούμε, φτιάχνουμε), μας υποχρέωσε να πάρουμε κάποιες αποφάσεις. Μπορούσαμε να μην κάνουμε τίποτα. Τίποτα. Αλλά θα περίμενα και σήμερα ν' ακούσω μια πρόταση "Δήμαρχε, πάρτε και κάποια μέτρα για τα καταστήματα". Και άκουσα και για την "ορυγματοποίηση", λέει. Πάλι την "ορυγματοποίηση". Εμείς

κάναμε τετρακόσια μέτρα ...(δεν ακούγεται καθαρά)... Αν εσείς έρθετε στη Διοίκηση και μπορείτε να κάνετε οχτακόσια, θα σας χειροκροτήσουμε. Κάντε το και χίλια διακόσια μέτρα, να μπαίνει κάποιος από την Ηρακλείου και να βγαίνει στην Κύμης. Πρώτος εγώ θα σας χειροκροτήσω, αλλά δεν μπορούσαμε να βρούμε τα εκατόν ογδόντα εκατομμύρια. Βρήκαμε τα είκοσι δύο εκατομμύρια. Θ' αναστατώσουμε περίπου είκοσι οικογένειες, εικοσιπέντε, στην έξοδο της Μαρίνου Αντύπα. Είναι αλήθεια αυτό, αλλά ταυτόχρονα δεν θα δώσουμε ανάσα στην Πολυτεχνείου. Όχι, θα δώσουμε στην Πολυτεχνείου, θα δώσουμε στην Κουντουριώτου, θα δώσουμε στην Αγγέλων, θα δώσουμε στη Νυμφών, θα δώσουμε στην Ανατολής. Ανάσα. Ανάσα.

Κύριε Πρόεδρε, άκουσα για τη Ρόδων. Σωστό. Ξέρετε, η Ρόδων έχει χαρακτηριστεί τη δεκαετία του 1980 ως παιδική χαρά. Έχετε την εντύπωση ότι εμείς θέλουμε να προστατεύσουμε (εντός ή εκτός εισαγωγικών) τη Ρόδων; Κάθε άλλο. Εάν σήμερα ξεκινήσουμε μια διαδικασία να αλλάξουμε τον χαρακτηρισμό της Ρόδων από παιδική χαρά και πεζόδρομο, να τον κάνουμε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, περίπου, αν θα γίνει ποτέ, σε δεκαπέντε χρόνια. Χώρος σε δεκαπέντε χρόνια. ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Εντάξει, εντάξει, κύριε Γρ. Εντάξει, κύριε Γρ, ξέρετε τα πάντα. Αφήστε, λοιπόν.

Οι κάτοικοι, λοιπόν, που είναι παράνομοι, όπως αυτοί που μπαίνουν αντίθετα στους δρόμους, και αυτοί που παρκάρουν είναι παράνομοι. Εντάξει; Όπως εσείς πάτε ανάποδα στο δρόμο, θέτοντας σε κίνδυνο αυτούς που πάνε νόμιμα. Γιατί μία κακή

απόφαση, αν υπάρχει, δεν αλλάζει με το να μπαίνω παράνομα στους δρόμους ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Εσείς το είπατε. Δεν είναι ανάποδος ο δρόμος. Εν πάση περιπτώσει νομίζω, κύριε Πρόεδρε λοιπόν, ότι μετά ταύτα και μετά από περίπου τέσσερις ώρες συζήτησης νομίζω ότι το αίτημα της Αντιπολίτευσης για ανάκληση της απόφασης δεν μπορεί να γίνει δεκτό και παρακαλώ πολύ να περάσουμε στην ψηφοφορία.

Πρόεδρος: Ποιοι ψηφίζουν υπέρ της ανάκλησης;

Κουτρούλης: Πρόεδρε, είναι ανάκληση κανονιστικής και σας παρακαλώ να γίνει ονομαστική.

Πρόεδρος: Ωραία.

Κουτρούλης: Για να ξέρει και ο κόσμος τι ψηφίζει ποιος.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ποιοι ψηφίζουν υπέρ; Ο κύριος Παπαδημητρίου, η κυρία Ασημακοπούλου, η κυρία Καραμπέτσου, ο κύριος Κεσκινίδης, ο κύριος Ντόκος, ο κύριος Φίλανδρος, η κυρία Μαραγκού, η κυρία Παπαϊωάννου, ο κύριος Κουτρούλης, η κυρία Μανωλοπούλου, ο κύριος Δημητρόπουλος, γιατί δεν μπορεί, είναι διαδικτυακά.

Πρόεδρος: Κύριε Δημητρόπουλε.

Δημητρόπουλος: Ναι, υπέρ.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Υπέρ και ο κύριος Δημητρόπουλος.

Πρόεδρος: Υπέρ της ανάκλησης.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Κατά η κυρία Ζούρου,...

Ζούρου: Κατά της ανάκλησης.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): ...η κυρία Ιγγλέση, η κυρία Παναγιωτακοπούλου, η κυρία Γεωργοπούλου, η κυρία Κανλή, ο κύριος Μπάρμπας, ο κύριος Τσουλουχάς, η κυρία Αγγελοπούλου, ο κύριος Βαβουράκης, ο κύριος Σπηλιόπουλος, ο κύριος Μανωλάκης, ο κύριος Πέτρου, ο κύριος Σπυρόπουλος Νικόλαος, η κυρία Τζίβα, η κυρία Κουλούρη, ο κύριος Γερολυμάτος, η κυρία Ζαγγανά, ο κύριος Φωτόπουλος, ο κύριος Σπυρόπουλος Επαμεινώνδας. Απορρίπτεται το θέμα κατά πλειοψηφία.

Πρόεδρος: Με την αποχώρηση του Γραμματέα ορίζουμε Γραμματέα τον κύριο Νίκο Σπυρόπουλο. Κύριε Νίκο Σπυρόπουλε.

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε, εγώ θα πρέπει να αποχωρήσω σε λίγο γιατί πετάει πτήση μου. Ευχαριστώ πολύ.

Πρόεδρος: Εντάξει, κυρία Καραμπέτσου.

Δημητρόπουλος: Πρόεδρε;

Πρόεδρος: Δημήτρη.

Δημητρόπουλος: Ναι, επειδή μου είναι πάρα πολύ δύσκολο να παρακολουθήσω, να συνεχίσω να παρακολουθώ το Συμβούλιο. Ήδη δεν παρακολούθησα σχεδόν τίποτα, για να είμαι ειλικρινής, γιατί είχα ασθενείς μπροστά μου και καταλαβαίνετε ότι είναι πάρα πολύ δύσκολο αυτό. Θα μου επιτρέψετε ν' αποχωρήσω. Έτσι;

Πρόεδρος: Εντάξει Δημήτρη.

Δημητρόπουλος: Έγινε. Να είστε καλά, καλή συνέχεια.

Θέμα 2ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δεύτερο θέμα: «Έγκριση της 5ης Αναμόρφωσης του Προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2026».

Εισηγητής ο κύριος Δήμαρχος. Η κυρία Κανλή θα κάνει εισήγηση.

Πρόεδρος: Κυρία Κανλή έχετε το λόγο για το 2ο θέμα.

Κανλή: Καλησπέρα. Η κυρία Μαργιώλη θα κάνει κάτι διορθώσεις σε κάποιους ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Πρόεδρος: Κυρία Μαργιώλη έχετε το λόγο για το 2ο θέμα.

Μαργιώλη: Κάνουμε δύο προσθήκες δύο κωδικών οι οποίοι μας δόθηκαν σήμερα. Αύξηση του κωδικού για την συνδρομή ΣΒΑΠ γύρω στα 50 ευρώ στον κωδικό 3000 και αύξηση του κωδικού 070 με το ποσό 9.685,93 ευρώ, λόγω αύξησης ισχύος παροχής σε ...(δεν ακούγεται καθαρά)... στην οδό Αλωνίων 5 στο Νέο Ηράκλειο.

Κανλή: Της τεχνικής. Της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Πρόεδρος: Άρα υπάρχουν πενήντα και ενενήντα ευρώ. Κύριε Φίλανδρε.

Παπαϊωάννου: Να ρωτήσω;

Πρόεδρος: Κύριε Φίλανδρε. Κυρία Παπαϊωάννου.

Παπαϊωάννου: Διευκρινιστικές είναι κατά πάσα πιθανότητα. Το ένα αφορά, την εκτίμηση για το οικόπεδο (βέβαια είναι και σ' επόμενο θέμα αυτό) αν είναι ν' αγοράσουμε, που εμφανίζεται στο προηγούμενο προ-προηγούμενη αναμόρφωση πέντε χιλιάδες και τώρα εμφανίζεται διακόσιες. Πώς αυξάνεται έτσι αυτή η εκτίμηση; Και το δεύτερο αφορά αυτά τα πεντακόσια χιλιάρικα που μπαίνουν και βγαίνουν και αφορούν την ανάπλαση της Κουντουριώτου και της Ελευθερίου Βενιζέλου. Τι αφορούν;

Πρόεδρος: Είναι στο 2ο θέμα; Κυρία Κανλή.

Κανλή: Δεν μπαίνουν και βγαίνουν. Είναι τα λεφτά που μας ήρθαν από το Ταμείο Ανάκαμψης που είχαμε βάλει από ιδίους πόρους. Έτσι; Είναι τα λεφτά που ήρθαν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Πρόεδρος: Κάποια στιγμή του βάλαμε πεντακόσια χιλιάρικα.

Κανλή: Δεν βάλαμε κάποια λεφτά για την Κουντουριώτου;

Παπαϊωάννου: Τα έβαλε ο Δήμος, εννοείς.

Πρόεδρος: Ναι, ναι.

Παπαϊωάννου: Και τα παίρνουμε πίσω τώρα;

Πρόεδρος: Ναι.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ο κύριος Μπάρμπας.

Μπάρμπας: ...(δεν ακούγεται καθαρά)... του οδικού άξονα Κουντουριώτου - Βενιζέλου ήταν χρηματοδοτούμενο από το Ταμείο Ανάκαμψης και ένα ποσό θα έβαζε ο Δήμος Ηρακλείου Αττικής. Κατόπιν όλων των ανωτέρω, αφού πραγματοποιήθηκε η πληρωμή από το Ταμείο Ανάκαμψης των τιμολογίων των οποίων είχε υποβάλει ο ανάδοχος του έργου και είχε τροποποιητική δήλωση από το Υπουργείο Οικονομίας που διαχειρίζεται το Ταμείο Ανάκαμψης, με νέα Υπουργική Απόφαση και που εξέδωσε

και δήλωσε ότι όλο το ποσό, το συνολικό ποσό του έργου θα το χρηματοδοτήσει το Ταμείο Ανάκαμψης. Έτσι λοιπόν, όταν πλήρωσε τον ανάδοχο του έργου, επέστρεψε και στο Δήμο τα λεφτά τα οποία είχε συμβάλει ο Δήμος εξ ιδίων πόρων για την αποπληρωμή των τιμολογίων. Και γι' αυτό έχουμε αυτό το πλεόνασμα των τετρακοσίων τόσο χιλιάδων ευρώ.

Παπαϊωάννου: Ναι, ναι, αυτό το φαντάστηκα ότι είναι έτσι. Απλά να διευκρινίσω, με βάση και αυτά που είπατε τώρα, το ποσό που θα συμμετείχε ο Δήμος τελικά δεν θα συμμετέχει, θα καλυφθεί από το ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Πρόεδρος: Εγκρίνεται; Κύριε Φίλανδρε.

Φίλανδρος: Έχω κι εγώ κάποιες διευκρινιστικές ερωτήσεις για κάποιους κωδικούς.

Πρόεδρος: Κύριε Φίλανδρε, παρακαλώ.

Φίλανδρος: Θέλω να ρωτήσω τι αφορά ο κωδικός για την επιστροφή δοθεισών εγγυήσεων εκατόν πενήντα χιλιάδες, το οποίο μπαίνει στην παρούσα αναμόρφωση. Επίσης υπάρχει ένας κωδικός γι' αποκομιδή κάδων με απορριμματοφόρο όχημα ανοιχτού τύπου με γερανό, ο οποίος ανοίγει και μπαίνουν δεκαοχτώ χιλιάδες. Θέλω να ρωτήσω τι αφορά συγκεκριμένα και ειδικότερα υπήρχε στον αρχικό προϋπολογισμό που συζητήθηκε στο τέλος του 2025 μια πρόβλεψη γι' αγορά ενός τέτοιου

απορριμματοφόρου οχήματος, για την αποκομιδή ανοιχτών κάδων. Να ρωτήσω δηλαδή αν για κάποιο λόγο ματαιώθηκε η αγορά και πάμε σε κάτι άλλο και τι είναι αυτό.

Επίσης, αμέσως πιο κάτω υπάρχει άλλος κωδικός που αφορά υπηρεσία καθαρισμού φωτιστικών σωμάτων, ποσού δεκαπέντε χιλιάδες ευρώ. Και αυτό θέλω να ρωτήσω τι αφορά, τι ακριβώς θα παρέχεται με τη συγκεκριμένη υπηρεσία. Γιατί νομίζω δεν το έχω ξαναδεί. Υπάρχει μια υπηρεσία διερεύνησης καταλληλότητας χώρων στάθμευσης ομοίως δεκαπέντε χιλιάδων ευρώ. Θέλω να ρωτήσω σ' αυτό από ποιους θα παρέχεται η συγκεκριμένη υπηρεσία, δηλαδή τι ειδικότητα επαγγελματική, επιστημονική θα πρέπει να έχουν αυτοί που θα διερευνήσουν την καταλληλότητα των χώρων στάθμευσης. Υπάρχει ένα ποσό το οποίο αφορά τριάντα χιλιάδες ευρώ, το οποίο προστίθεται σ' ένα άλλο ποσό είκοσι οχτώ χιλιάδων ευρώ και αφορά την αστική ανάπλαση πέριξ της Αγίας Τριάδος και την πλατεία Μανδηλαρά. Το ρωτάω αυτό τι αφορά συγκεκριμένα διότι έχω την αίσθηση ότι η συγκεκριμένη εργολαβία έχει ολοκληρωθεί και έχει ολοκληρωθεί προ πολλού.

Και τέλος, σε ό,τι αφορά (η σημαντικότερη ερώτηση) σε ό,τι αφορά τον προϋπολογισμό των ανταποδοτικών, βλέπω ότι τα έξοδα διαμορφώνονται στο ποσό των δέκα εκατομμυρίων περίπου, εννιά εκατομμύρια εννιακόσιες δεκαοχτώ χιλιάδες. Στον δε προϋπολογισμό των ανταποδοτικών που είχαμε περάσει τον Δεκέμβρη, το ποσό αυτό ήτανε γύρω στα οχτώ εκατομμύρια (8.103.000) δηλαδή περίπου δύο εκατομμύρια λιγότερο. Θέλω να ρωτήσω συγκεκριμένα, σε τι συνίσταται η αύξηση αυτή. Κι επίσης

στο κομμάτι των εσόδων των ανταποδοτικών βλέπω ότι υπάρχει ένα κονδύλι του ενός εκατομμυρίου διακοσίων ενενήντα τριών χιλιάδων (1.293.000) το οποίο ομοίως (αν δεν κάνω λάθος, αν κάνω λάθος πείτε το μου) ομοίως δεν υπήρχε στον προϋπολογισμό των ανταποδοτικών -τον αρχικό- και αφορά την μεταφορά των πάσης φύσεως ανειδίκευτων πιστώσεων στον προϋπολογισμό των ανταποδοτικών. Αν δεν υπήρχε στον αρχικό προϋπολογισμό, η ερώτησή μου είναι, τι προέκυψε και υπήρξε ανάγκη να προστεθεί εκ των υστέρων.

Πρόεδρος: Έχετε το λόγο κυρία Μαργιώλη.

Μαργιώλη: Θα σας πω γι' αυτά που έχω υπόψιν μου, γιατί απουσιάζει και η προϊσταμένη του τμήματος προϋπολογισμού με άδεια. Λοιπόν, τα εκατόν πενήντα χιλιάδες αφορούν επιστροφή εγγυοδοσίας από δικαστική απόφαση, για την υπόθεση Μηλίκων. Ωραία. Τώρα οι δεκαοχτώ χιλιάδες των κάδων, οι δεκαπέντε χιλιάδες για τον καθαρισμό των λαμπτήρων, οι δεκαπέντε χιλιάδες για τη διερεύνηση χώρων στάθμευσης, οι τριάντα χιλιάδες για την αστική ανάπλαση πέριξ της Αγίας Τριάδας έχουν δοθεί σύμφωνα με τις εισηγήσεις των υπηρεσιών. Προφανώς αφορά παροχή υπηρεσιών.

Βαβουράκης: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω το λόγο; Βαβουράκης.

Πρόεδρος: Η Κυρία Σαραφίδου και μετά θα μιλήσει ο κύριος Βαβουράκης.

Βαβουράκης: Ευχαριστώ.

Σαραφίδου: Σε ό,τι αφορά την αστική ανάπλαση είναι πρόβλεψη αναθεώρησης. Όταν έγινε η πρόβλεψη αναθεώρησης δεν ήταν ακριβώς το ποσό, είναι πάντοτε πρόβλεψη και τώρα ήταν υπολογισμένες οι αναθεωρήσεις και χρειάστηκε να προστεθούν τριάντα χιλιάδες από ίδιους πόρους του Δήμου.

Πρόεδρος: Κύριε Βαβουράκη, έχετε να απαντήσετε σε κάτι ακόμα;

Βαβουράκη: Ναι βεβαίως, στο ερώτημα του κυρίου Φίλανδρου σχετικά με το hook lift. Λοιπόν, αρχικά από το χρηματοδοτούμενο το "Τρίτσης" που είχαμε συμμετάσχει και είχαμε πάρει γωνιές ανακύκλωσης και υπόγειους κάδους τεσσάρων - έξι ρευμάτων, μαζί με αυτά έχουμε πράγματι κι ένα αυτοκίνητο hook lift, το οποίο είναι αυτό που τα σηκώνει. Σηκώνει αυτούς τους κάδους και γίνεται η αποκομιδή. Δεν γίνεται από απλό απορριμματοφόρο η αποκομιδή τους. Τώρα, επειδή το αυτοκίνητο αυτό είναι ένας διαγωνισμός που έχει τρέξει, προχωράει, το αυτοκίνητο αυτή τη στιγμή βρίσκεται στη διαδικασία της έγκρισης τύπου, όπως και με τα προηγούμενα κι επειδή και οι κάδοι που βρίσκονται αυτοί οι υπόγειοι τεσσάρων - έξι ρευμάτων αλλά και οι γωνιές ανακύκλωσης αρχίζουν και

γεμίζουν, χρειαζόμαστε ένα αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελέσει αυτό το έργο μέχρι να έρθει το δικό μας. Ευχαριστώ.

Σπυρόπουλος Ν.: Να δώσω κι εγώ μια απάντηση για τους ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Πρόεδρος: Ναι, ναι.

Σπυρόπουλος Ν.: Είναι μια κίνηση την οποία την είχαμε κάνει και παλαιότερα και με ιδία μέσα αλλά και με σύμβαση. Ουσιαστικά αφορά τις κολώνες χαμηλού φωτισμού οι οποίες αφαιρούνται, καθαρίζονται διότι αυτά με τον καιρό βρωμίζουν εσωτερικά και περιορίζεται το φως. Ουσιαστικά για να ενισχύσουμε τον δημοτικό φωτισμό είναι.

Πρόεδρος: Ναι, κυρία Παπαϊωάννου ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ωραία. Εγκρίνεται;

Παπαδημητρίου: Εμείς είμαστε παρόντες, λόγω του ότι δεν ψηφίζουμε τον προϋπολογισμό.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Κατά πλειοψηφία, παρόντων του κυρίου Παπαδημητρίου και της κυρίας Ασημακοπούλου ...

Κεσκινίδης: Και ο Κεσκινίδης είναι διαδικτυακά, Πρόεδρε.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): ...τοτ κυρίου Ντόκου, του κυρίου Φίλανδρου, της κυρίας Μαραγκού...

Μανωλοπούλου: Εμείς κατά.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Κατά η κυρία Παπαϊωάννου, ο κύριος Κουτρούλης και η κυρία Μανωλοπούλου.

Κεσκινίδης: Και ο Κεσκινίδης είναι διαδικτυακά, Πρόεδρε.

Πρόεδρος: Ναι, ναι.

Θέμα 3ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Τρίτο θέμα: «Αναδρομικά καταβολή ποσού σε εργαζόμενους που είναι δικαιούχοι παροχής γάλακτος για το έτος 2025».

Εγκρίνεται; Εγκρίνεται ομόφωνα.

Θέμα 4ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Τέταρτο θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 56/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά

με την "Εκκαθάριση Αρχειακού Υλικού" του Δήμου Ηρακλείου Αττικής».

Εγκρίνεται; Εγκρίνεται ομόφωνα.

Θέμα 5ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Πέμπτο θέμα: «Ορισμός μελών Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ραδιοφωνίας του Δήμου Ηρακλείου Αττικής, με την επωνυμία "ΡΑΔΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ 94 FM" και εκλογή Προέδρου».

Δήμαρχος: Προτείνω τα ίδια μέλη που έχουμε, κύριε Πρόεδρε, Αντιπρόεδρος θα εκλέξει το ίδιο το Διοικητικό Συμβούλιο της Ραδιοφωνίας, μέχρι 31/12 του έτους 2026.

Τα μέλη που έχει δώσει η αντιπολίτευση είναι τα ίδια; …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)… Δεν θα ορίσετε κάποιον. …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)… Όχι. Κύριε Παπαδημητρίου;

Παπαδημητρίου: Να το δούμε λίγο και αύριο θα σας απαντήσουμε.

Δήμαρχος: Έχετε μέλος εκεί;

Παπαδημητρίου: Έχουμε, αλλά το μέλος που είναι εκεί είπε ότι δε θέλει να συμμετάσχει.

Δήμαρχος: Κυρία Παπαϊωάννου, εσείς συμμετέχετε; …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)… Ωραία, άρα εγκρίνεται;

Παπαδημητρίου: Όχι, εμείς είμαστε παρόντες στην ψήφιση του θέματος και με τον κύριο Πρόεδρο θα έχουμε μια συνεργασία αύριο για να δούμε το ...

Δήμαρχος: Μετά την τοποθέτηση του κυρίου … εμείς θα δώσουμε ένα μέλος. Θα μου επιτρέψετε να το δώσω αύριο κύριε Πρόεδρε γιατί φαντάζομαι δεν υπάρχει ...(δεν ακούγεται καθαρά)…

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ωραία και από τους εκπροσώπους των εργαζομένων τακτικό μέλος ο κύριος Γιώργος Μισιάκας, αναπληρωματικό μέλος η κυρία Άννα Μαχαίρα. Εγκρίνεται; Εγκρίνεται.

Κεσκινίδης: Εγώ Πρόεδρε κατά.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ο κύριος, ο κύριος, ο κύριος Παπαδημητρίου παρών, η κυρία Ασημακοπούλου, Καραμπέτσου, Κεσκινίδης, Ντόκος, Φίλανδρος, Μαραγκού παρών. Κατά ο κύριος Κεσκινίδης, η κυρία Παπαϊωάννου κατά, ο κύριος Κουτρούλης, η κυρία Μανωλοπούλου κατά.

Εγκρίνεται κατά πλειοψηφία.

Θέμα 6ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Έκτο θέμα: «Έγκριση αιτήματος για πίστωση χρηματικού ποσού 130.000,00 € που αφορά σε έκτακτη επιχορήγηση (χρηματοδότηση) της Δ.Ε.Ρ.Η.Α. "ΡΑΔΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ 94 FM", εις βάρος του ΑΛΕ 000.2.3.1.04.03 του προϋπολογισμού του Δήμου Ηρακλείου Αττικής, για το έτος 2026».

Δήμαρχος: Τις ίδιες πλειοψηφίες;

Παπαϊωάννου: Να ρωτήσω;

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ερώτηση η κυρία Παπαϊωάννου. Η κυρία Παπαϊωάννου.

Παπαϊωάννου: Στην εισήγηση μιλάτε για έκτακτες ανάγκες. Δεν διευκρινίζετε όμως ποιες είναι οι έκτακτες ανάγκες για τους...

Πρόεδρος: Δεν σας άκουσα.

Παπαϊωάννου: Θέλω διευκρίνιση, τι αφορούν οι έκτακτες ανάγκες, που αναφέρονται στην εισήγηση, των εκατόν τριάντα χιλιάδων.

Δήμαρχος: Το λόγο έχει ο κύριος Τατάρογλου υπέρ του Διοικητικού Συμβουλίου της Ραδιοφωνίας. Ελάτε κύριε Τατάρογλου.

Τατάρογλου: Οι έκτακτες ανάγκες είναι, ότι κάθε χρόνο κάνουμε ένα προγραμματισμό αρχικό, εξού και η αρχική επιδότηση που γίνεται από το Δήμο. Προσπαθούμε κάθε χρόνο να δούμε εάν μπορούμε με αυτό το ποσό να τα βγάλουμε πέρα. Από ένα σημείο και πέρα που πλέον έχουμε εικόνα όλης της χρονιάς, ζητάμε, κάνουμε έναν υπολογισμό και λέμε ότι δεν μας βγαίνει ο χρόνος πλέον μετά το πεντάμηνο-εξάμηνο και βλέπουμε ότι δεν βγαίνει, οπότε ζητάμε αυτό το έκτακτο κομμάτι για να κλείσει η χρονιά. Απλά κάθε χρόνο είναι διαφορετικό το ποσό, γιατί μπορεί να προκύψουν και τώρα είμαι σε ευχάριστη θέση να πω ότι είμαστε πολύ κοντά σε μια πολύ καλή συμφωνία. Άλλες χρονιές δεν είμαστε ανάλογα πώς πάει ο προγραμματισμός.

Δήμαρχος: Τι συμφωνία;

Τατάρογλου: Είμαστε κοντά σε μια συμφωνία, επανάληψη με την Περιφέρεια Αττικής.

Δήμαρχος: Νέα προγραμματική σύμβαση.

Τατάρογλου: Νέα προγραμματική σύμβαση και μάλιστα έχουμε προσθέσει όλο πλέον το υλικό που μπορεί να προσφέρει επικοινωνία. Έχουμε βάλει και web TV, έχουμε βάλει και το περιοδικό, έχουμε βάλει παραπάνω εκπομπές για να καταφέρουμε καλύτερη συμφωνία και καλύτερο ποσό.

Δήμαρχος: Ωραία. Με την ίδια ψηφοφορία;

Παπαϊωάννου: Συγγνώμη, θέλω να μιλήσω.

Πρόεδρος: Ναι, ναι παρακαλώ, μιλήστε.

Παπαϊωάννου: Κατ' αρχάς δεν απαντήθηκε το ερώτημα, γιατί είμαστε σε μια προγραμματική συμφωνία. Τα εκατόν τριάντα χιλιάδες αφορούν τη σύμβαση με την Περιφέρεια; Δεν κατάλαβα. Άλλως, αν μιλάμε για ένα συγκεκριμένο ποσό, αυτό το ποσό κάπως πρέπει να έχει κοστολογηθεί. Δηλαδή να είναι μετρήσιμα ποιοτικά αυτά τα οποία κοστολογούμε με κάποιο τρόπο και καταλήγουμε στις εκατόν τριάντα χιλιάδες ευρώ.

Επίσης, κοιτάξτε, εμείς έχουμε καταψηφίσει και θα ξανά καταψηφίσουμε τις επιχορηγήσεις προς το Δημοτικό Ραδιόφωνο, βάζοντας και συγκεκριμένες παραμέτρους. Καλά, πλέον μιλάμε για υπέρογκα ποσά που δίνονται στο Δημοτικό Ραδιόφωνο, που δεν έχουν και ανταπόκριση στην πραγματικότητα. Γιατί έχουμε ξαναπεί ότι και η ποιότητα του Ραδιοφώνου, η εκπροσώπηση των Παρατάξεων, όλα αυτά δεν εξασφαλίζονται. Δηλαδή και ως προς το περιεχόμενο έχουμε σοβαρές ενστάσεις. Τα ποσά που δίνονται είναι όντως μεγάλα και πολλές φορές δεν μας έχει απαντηθεί και συγκεκριμένα τι αφορούνε. Και επιπλέον βλέπουμε ότι ειδικά το τελευταίο διάστημα, εδώ και δύο μήνες και παραπάνω, πράγματι στο ραδιόφωνο δεν ανεβαίνει κάτι στη Διαύγεια, το οποίο είναι πολύ προβληματικό. Καταψηφίζουμε δηλαδή.

Πρόεδρος: Ναι. Ναι.

Τατάρογλου: Εγώ δεν θα κρίνω ούτε θα…

Κεσκινίδης: Για Κεσκινίδης κατά.

Τατάρογλου: Πολύ-πολύ σύντομα να πω ότι μόνο η μισθοδοσία του έκτακτου προσωπικού (προσέξτε) έκτακτο προσωπικό και οι ασφαλιστικές εισφορές, μόνο αυτό το κομμάτι είναι τετρακόσιες χιλιάδες. Πέρυσι (πέρυσι μπορώ να μιλήσω, φέτος δεν ξέρω τι εικόνα θα έχουμε ακόμα) το ποσό χρηματοδότησης ήταν κάπου στις εξακόσιες με εξακόσιες πενήντα, το οποίο είχε εξοπλισμό, το οποίο προσέξτε, έχει εκπομπές που πρέπει να γίνουν, παραγωγές, έχει έξοδα. Οπότε με δεδομένο ότι τετρακόσιες χιλιάδες είναι fix, ξεκινάμε από τετρακόσιες χιλιάδες, το ποσό είναι εξακόσιες χιλιάδες κατά κρίση. Δεν έχει ανέβει κάτι στη διαύγεια, να το πω κι αυτό, διότι υπήρξε ένα κενό. Ήμασταν έναν μήνα ουσιαστικά που είχε λήξει η θητεία του προηγούμενου Δημοτικού Συμβουλίου, οπότε πάσα αρχή παυσάτω. Δεν γίνονται, δεν γίνονται προμήθειες, δεν γίνεται τίποτα. Εξού και δεν είχαμε κίνηση στη Διαύγεια.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Περνάει κατά πλειοψηφία. Παρόντες ο κύριος Παπαδημητρίου, η κυρία Ασημακοπούλου, η κυρία Καραμπέτσου, ο κύριος Ντόκος, ο κύριος Φίλανδρος, η κυρία Μαραγκού. Συγγνώμη κατά ο κύριος Κεσκινίδης, η κυρία Παπαϊωάννου και η κυρία Μανωλοπούλου.

Θέμα 7ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Έβδομο θέμα: «Ορισμός μελών επιτροπής αξιολόγησης, σύμφωνα με το άρθρο 563 του Ν.5314/2026, για την εκτίμηση της αξίας του οικοπέδου επί της οδού Δασκαλογιάννη 39, Μεταμόρφωση Αττικής».

Πρόεδρος: Είναι στο θέμα της Μεταμόρφωσης, του οικοπέδου για το γκαράζ.

Παπαϊωάννου: Κύριε Πρόεδρε, επί της διαδικασίας. Μπορώ;

Πρόεδρος: Ναι, ναι παρακαλώ.

Παπαϊωάννου: Μας ήρθε ένα email, φαντάζομαι και στους υπόλοιπους Δημοτικούς Συμβούλους, από τον Δήμαρχο της Μεταμόρφωσης που λέει ν' αποσυρθεί το θέμα, να ζητήσουμε ν' αποσυρθεί το θέμα.

Δήμαρχος: Μπορώ να έχω το λόγο κύριε Πρόεδρε;

Βαβουράκης: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να ρωτήσω κάτι;

Δήμαρχος: Μισό λεπτό, θέλω να ρωτήσω κάτι την κυρία Παπαϊωάννου. Ζητάτε ν' αποσυρθεί κυρία Παπαϊωάννου;

Παπαϊωάννου: Εγώ ρωτάω, κι επί της διαδικασίας, όταν ένας Δήμος, ένας Δήμαρχος σαν κι εσάς μας ζητάει, στέλνει μήνυμα προς όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους ν' αποσυρθεί ένα θέμα, έπρεπε να μη ρωτήσουμε τι αφορά αυτό το πράγμα;

Δήμαρχος: Σας ήρθε το θέμα; Εμένα δεν μου 'χει έρθει. Σας ήρθε; ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Πολύ ωραία. Προφανώς το έχετε το έγγραφο, εμένα δεν μου έχει έρθει. Επισήμως δεν το ξέρω. Προχωράμε σε μία διαδικασία και την προηγούμενη φορά μας ήρθε στο παρά πέντε. Έχω μιλήσει με το Δήμο Μεταμόρφωσης, είμαστε σε μια διαδικασία. Εμείς παίρνουμε κάποιες αποφάσεις. Αν ζητάτε ν' αποσύρουμε, πέστε το. Να το αποσύρουμε;

Παπαϊωάννου: Με το δεδομένο, εμείς ζητάμε ν' αποσυρθεί.

Δήμαρχος: Ωραία, ας αποσυρθεί λοιπόν. Ελάτε κύριε Πρόεδρε, προχωρήστε. Εμείς ζητάμε να προχωρήσει η διαδικασία.

Πρόεδρος: Κύριε Βαβουράκη.

Βαβουράκης: Ναι, εγώ θέλω να ρωτήσω το εξής. Αν μας ζητήσει η Μεταμόρφωση να ιδιωτικοποιήσουμε την καθαριότητα, θα το κάνουμε ή εκεί θα πούμε ότι δεν θα το κάνουμε; Κάποια στιγμή θέλω να καταλάβουμε ότι στο ένα θέμα δεν μπορούμε να λέμε ότι χαϊδεύουμε τα αυτιά κάποιων και σε κάποιο άλλο θέμα που είναι θέμα ζωτικής σημασίας για τους εργαζόμενους μας, για εμάς, να φοβόμαστε να πούμε ποια είναι η άποψή μας. Συγκεκριμένοι

λοιπόν, συγκεκριμένοι λοιπόν άνθρωποι το προηγούμενο χρονικό διάστημα προσπάθησαν να μας μπλέξουν και με λαθρεμπόριο γιατί δεν θέλανε το αμαξοστάσιο εκεί. Ε, κάποια στιγμή ας τα πούμε κι εμείς. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Κύριε Παπαδημητρίου, θέλατε να πείτε κάτι;

Παπαδημητρίου: Καταρχήν στο θέμα εφτά, ορισμός μελών ...(υπάρχουν παρεμβολές από ανοιχτό μικρόφωνο της Τηλεδιάσκεψης και δεν ακούγεται καθαρά)... Τώρα φαντάζομαι θα ορίσετε κάποιο μέλος ορκωτό εκτιμητή για την αξία του οικοπέδου;

Πρόεδρος: ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Δήμαρχος: Όχι, δεν είναι έτσι κύριε Πρόεδρε. Σας στέλνουμε κάποιες εισηγήσεις, κύριε Παπαδημητρίου, δέστε τες. Μη φαντάζεστε τίποτα. Είναι συγκεκριμένο, ορισμοί μελών επιτροπής αξιολόγησης. ...(υπάρχουν παρεμβολές από ανοιχτό μικρόφωνο της Τηλεδιάσκεψης και δεν ακούγεται καθαρά)...

Πρόεδρος: Κυρία Κανλή.

Κανλή: Ευχαριστώ. Λοιπόν, αποφασίζουμε στο θέμα εφτά για τη συγκρότηση τριμελούς επιτροπής για την εκτίμηση της αξίας του οικοπέδου. Προτείνονται ο κύριος Γερολυμάτος (εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος) και αναπληρώτρια την Αντιδήμαρχο,

Διαχείρισης και Αξιοποίησης Δημοτικής Περιουσίας, την κυρία Ζούρου Μαρία.

Πρόεδρος: Δύο είναι.

Κανλή: Υπηρεσιακοί παράγοντες είναι ο κύριος Μάστορας και η κυρία Βουδούρογλου, που είναι αναπληρώτρια.

Από την Οικονομική Υπηρεσία η κυρία Πετράκη και αναπληρώτρια η κυρία Βασιλάκη Σοφία. Ευχαριστώ.

Παπαδημητρίου: Ο ορκωτός εκτιμητής θα μπει;

Δήμαρχος: Έχει μπει. Η επιτροπή αυτή είναι ένα πρόσθετο, μια πρόσθετη επιτροπή, μια πρόσθετη διαδικασία με το νέο Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων. Φαντάζομαι το έχετε διαβάσει. Έχουμε έκθεση από τον ορκωτό εκτιμητή. Αλλά ζητάει και την εκτίμηση της επιτροπής.

Παπαδημητρίου: Ωραία. Η έκθεση αυτή του ορκωτού εκτιμητή μπορείτε να μας τη στείλετε με κάποιο τρόπο;

Δήμαρχος: Μπορείτε να την πάρετε από την Οικονομική Υπηρεσία και από την Τεχνική Υπηρεσία.

Παπαϊωάννου: Κύριε Δήμαρχε, συγγνώμη για να καταλάβω λίγο, το οικόπεδο πουλιέται ή θα βάλουμε εκτιμητή και δεν το πουλάει

το οικόπεδο ο Δήμος Μεταμόρφωσης; Αυτό είναι τελικά το ερώτημα δηλαδή.

Βαβουράκης: Μα δεν το πουλάει ο Δήμος Μεταμόρφωσης, κυρία Παπαϊωάννου. Δεν αγοράζουμε από το Δήμο Μεταμόρφωσης.

Πρόεδρος: Δεν αγοράζουμε από το Δήμο, αγοράζουμε από ιδιώτη.

Τζίβα: Να ρωτήσω, Πρόεδρε; Μπορώ;

Πρόεδρος: Ναι.

Τζίβα: Εδώ υπάρχει ένα ενδιαφέρον, εμείς εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο του Ηρακλείου υπάρχει ένα ενδιαφέρον για ένα οικόπεδο το οποίο είναι ιδιωτικό. Θεωρώ ότι το φρόνιμο είναι να διερευνήσουμε αν πουλιέται, πόσο πουλιέται, να είναι ο ορκωτός εκτιμητής και μετά να δούμε τι θα κάνουμε. Ούτε να ρωτήσουμε το Δήμο της Μεταμόρφωσης ούτε να δούμε αν θέλουν τα τοπικά μέσα της Μεταμόρφωσης ούτε να δούμε τέλος πάντων τι γίνεται. Να δούμε εμείς ως Δήμος ποιο είναι το κόστος, αν πουλάει, να έχουμε από τους εκτιμητές αλλά και μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και των υπηρεσιακών παραγόντων, για να έχουμε μεγαλύτερη ασφάλεια στο να πάρουμε μια καλύτερη απόφαση. Θεωρώ ότι αυτά τα συμφέροντα υπερασπιζόμαστε.

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε μπορώ να ρωτήσω κάτι;

Πρόεδρος: Ναι κυρία Καραμπέτσου.

Καραμπέτσου: Εγώ όμως δεν καταλαβαίνω γιατί ο Δήμος Μεταμόρφωσης, δηλαδή Δήμαρχος και Δημοτικό Συμβούλιο, δεν είναι ότι αντιδρούν, μας λένε ότι το οικόπεδο είναι παράνομο. Άρα δηλαδή το οικόπεδο δεν είναι παράνομο και απλά αντιδρούν γιατί δεν θέλουν να γίνει στην περιοχή τους; Αυτό θέλω να διευκρινιστεί.

Πρόεδρος: Ο Δήμος δεν μπορεί να πάρει ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Δήμαρχος: Κύριε Πρόεδρε, στο θέμα εφτά ψηφίζουμε και συζητάμε για τον ορισμό της επιτροπής. Όταν θα πάμε στο θέμα θα το κουβεντιάσουμε. Ο Δήμος δεν αγόρασε ποτέ με παράνομη διαδικασία, με μη νομότυπη διαδικασία, οποιοδήποτε κινητό ή ακίνητο. Ελεγχόμαστε για τα πάντα (Ελεγκτικό Συνέδριο, Αποκεντρωμένη Διοίκηση, αποφάσεις του Δήμου, εισηγήσεις των υπηρεσιών) μια σειρά πράγματα. Έτσι; Εγκρίνεται η επιτροπή;

Καραμπέτσου: Άρα ο Δήμαρχος Μεταμόρφωσης μας αποπροσανατολίζει λοιπόν. Εγώ αυτό ακούω.

Παπαδημητρίου: Δεν καταψηφίζουμε, θα είμαστε παρόντες.

Πρόεδρος: Παρόντες. Ωραία.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Λοιπόν, ομόφωνα, παρόντων του κυρίου Παπαδημητρίου, της κυρίας Ασημακοπούλου, της κυρίας Καραμπέτσου, του κυρίου Κεσκινίδη, του κυρίου Ντόκου, του κυρίου Φίλανδρου, της κυρίας Μαραγκού και της κυρία Παπαϊωάννου.

Θέμα 8ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Όγδοο θέμα: «Αναγνώριση δικαιώματος ταφής σε οικογενειακό τάφο».

Η κυρία Ζούρου.

Πρόεδρος: Κυρία Ζούρου.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Εγκρίνεται ως εισήγηση; Εγκρίνεται ως εισήγηση, ομόφωνα.

Θέμα 9ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ένατο θέμα: «Επιβολή προστίμου για αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση, επί της Λ. Ηρακλείου 523».

Θα τα διαβάσω. Διαβάζω 9ο, 10ο, 11ο, 12ο, να συζητηθούνε μαζί.

Θέμα 10ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δέκατο θέμα: «Επιβολή προστίμου για αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση, επί της Λ. Ηρακλείου 499».

Θέμα 11ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ενδέκατο θέμα: «Επιβολή προστίμου για αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση, επί της Λ. Ηρακλείου 503».

Θέμα 12ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δωδέκατο θέμα: «Επιβολή προστίμου για αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση, επί των οδών Ωραιοπούλου 66 και Αλ. Παναγούλη 121».

Ο κύριος Γερολυμάτος.

Γερολυμάτος: Πρόκειται για περιπτώσεις που αφορούν αυθαίρετη υπαίθρια διαφήμιση σε πινακίδες. Και στις τέσσερις περιπτώσεις οι ιδιοκτήτες των καταστημάτων, με το που ενημερώθηκαν για τις πινακίδες, προέβησαν άμεσα στην αποξήλωση αυτών και στην πλήρη συμμόρφωσή τους. Γι' αυτό το λόγο λοιπόν, όσον αφορά το πρόστιμο, προτείνω την απαλλαγή τους ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Όλα μαζί, ναι.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ωραία. Ψηφίζουμε ομόφωνα. Ομόφωνα το 9ο θέμα, ομόφωνα το 10ο, 11ο, 12ο ψηφίζονται ομόφωνα.

Παπαϊωάννου: Ομόφωνα. Άρα είναι, συγγνώμη για να διευκρινιστεί, έτσι; Είναι ...(δεν ακούγεται καθαρά)...

Θέμα 13ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δέκατο τρίτο θέμα: «Έγκριση διοργάνωσης του Φεστιβάλ «Ηράκλεια 2026».

Κυρία Ζαγγανά.

Ζαγγανά: Όπως κάθε χρόνο, έτσι έχουμε τα Ηράκλεια κατά την διάρκεια του φθινοπώρου. Σεπτέμβριος, 4-13 Σεπτεμβρίου. Φέτος έχουμε τα τριάντα χρόνια, από την πρώτη ημερομηνία που ξεκίνησαν τα Ηράκλεια, 1996, επετειακές εκδηλώσεις με στόχο τους Ηρακλειώτες καλλιτέχνες.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Εγκρίνεται ομόφωνα; Εγκρίνεται ομόφωνα.

Θέμα 14ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δέκατο τέταρτο θέμα: «Επιστροφή ποσού σε γονέα ως αχρεωστήτως εισπραχθέντος».

Εγκρίνεται ομόφωνα; Ως η εισήγηση, εγκρίνεται ομόφωνα.

Θέμα 15ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δέκατο πέμπτο θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμόν 96/10-06-2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για τη διαγραφή και αναδιαμόρφωση διδάκτρων γονέα των Δημοτικών Βρεφονηπιακών Σταθμών».

Εγκρίνεται ομόφωνα.

Θέμα 16ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δέκατο έκτο θέμα: «Διαβίβαση της υπ' αριθμόν 349/30-06-2026 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής σχετικά με τη Λήψη απόφασης για την αναγκαιότητα σύναψης δανείου με σκοπό την αγορά ακινήτου επί της οδού Δασκαλογιάννη αριθ. 39, Μεταμόρφωση, την επιλογή του χρηματοπιστωτικού ιδρύματος και την έγκριση όρων δανειοδότησης».

Πρόεδρος: Ναι, κύριε Παπαδημητρίου.

Παπαδημητρίου: Άρα να πούμε στην κυρία Τζίβα, ότι αυτό που είπε πριν και που είπατε κι εσείς κύριε Πρόεδρε ότι συμφωνείτε, ότι ο Δήμος θέλει να δει αν το οικόπεδο πωλείται, ποιες είναι οι προθέσεις και να δούμε την εκτίμηση. Από τη στιγμή που φέρνετε έγκριση δανείου, έχουν γίνει αυτά.

Πρόεδρος: Διερευνά ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)...

Παπαδημητρίου: Ωραία. Καλά, καλά, μη σας πνίγει το δίκιο σας. Μη σας πνίγει το δίκιο σας. Εδώ έχουμε το εξής θέμα, επειδή εμείς το θέμα το έχουμε ψηφίσει αρχικώς για ν' αγοραστεί ο χώρος όπου υπάρχει σήμερα η καθαριότητα.

Πρόεδρος: Και καλά κάνατε, κύριε Παπαδημητρίου. Το χρειάζεται ο Δήμος.

Παπαδημητρίου: Όχι, όμως...

Πρόεδρος: Που λέτε, πολύ κακώς. Πολύ καλώς το κάνατε.

Παπαδημητρίου: Είπα ότι έχουμε ψηφίσει την απόκτηση αρχικώς, είπα, αρχικώς έχουμε ψηφίσει. Όμως εδώ έχουμε το εξής θέμα. Ο Δήμαρχος, ο διπλανός, έχει τις αντιρρήσεις του. Έχει πάει, έχει καταγγείλει όλες τις άδειες που έχει πάρει ο Δήμος. Δεν θα θέλαμε να συμβεί κάτι τέτοιο, εννοείται. Δεν μας αρέσει που συμβαίνει

αυτό, αλλά εγώ λέω τώρα επί της διαδικασίας έχουμε το εξής πρόβλημα. Πάμε να πάρουμε ένα δάνειο.

Πρόεδρος: Το είπαμε, να πάρουμε κι έχουμε κάνει αίτηση και λοιπά.

Παπαδημητρίου: Απ' όσο θυμάμαι τα στάδια, Δήμαρχε, τα στάδια είναι τα εξής. Ορίζουμε τον ορκωτό εκτιμητή. Τον έχετε ορίσει. Φέρνει την εκτίμηση. Δεν την έχουμε, θα τη ζητήσουμε. Βάλατε και την επιτροπή αξιολόγησης, όπως ορίζεται. Οκ. Μετά αυτή η εκτίμηση θα πρέπει να πάει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση μαζί με το συμβόλαιο, αν δεν κάνω λάθος, να πάρουμε και κάποιες εγκρίσεις και μετά πάμε στη δανειοδότηση. Εμείς τώρα τα κάνουμε λίγο παράλληλα.

Πρόεδρος: ...(δεν ακούγεται καθαρά)... κύριε Παπαδημητρίου.

Παπαδημητρίου: Επίσης, όχι δεν είναι άλλο, το ένα προϋποθέτει το άλλο. Δεν έχουμε την εκτίμηση του ορκωτού. Δεν έχουμε πάρει από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση το φως. Τυπικό; Τυπικό, αλλά πρέπει να το έχουμε για να πάμε στο δάνειο. Επίσης, Γιώργο, κύριε Μπάρμπα, Δήμαρχε, εγώ λέω το εξής. Κανένας μας δεν θέλει να χάσει ο Δήμος, εννοείται, τις άδειες λειτουργίας που έχουμε στην καθαριότητα, γι' αυτό και ψηφίσαμε το θέμα, αλλά έχουμε τον διπλανό Δήμο ο οποίος πάει και καταγγέλλει τα πάντα.

Πρόεδρος: Άστον να καταγγείλει.

Παπαδημητρίου: Σύμφωνοι. Αν έρθει όμως η Πολεοδομία τέλη Αυγούστου και πει η τάδε άδεια, η πυροσβεστική, δεν ξέρω πού έχει κάνει καταγγελίες...

Πρόεδρος: Δεν θα γίνει η αγορά, ούτε θα πάρουμε δάνειο.

Παπαδημητρίου: Μα θα έχουμε ψηφίσει δάνειο, αυτό λέω. Α εντάξει, άμα δεν βλέπετε κάποιο πρόβλημα.

Πρόεδρος: Δύο λόγια κυρία Τζίβα.

Τζίβα: Κυρία Παπαδημητρίου, μέχρι ένα σημείο καλά το πάτε. Δηλαδή γίνονται όλες οι διαδικασίες, αλλά το να διερευνήσεις τη δυνατότητα ενός δανεισμού, δεν υπάρχει καμία δέσμευση από καμία πλευρά. Είναι σαν ένας πολίτης να θέλει να δει αν μπορεί να πάρει ένα στεγαστικό δάνειο. Πάει, εσείς ειδικά, εσείς ειδικά έχετε μια θέση που θα έπρεπε αυτό να το γνωρίζετε. Πηγαίνει με τα οικονομικά του στοιχεία να διερευνήσει τη δυνατότητα μέχρι πού και αν μπορεί να φτάσει σε περίπτωση που χρειαστεί να πάρει ένα δάνειο. Δεν σημαίνει, η οικονομική, η προέγκριση, η δυνατότητα να σου πει ένας χρηματοπιστωτικός οργανισμός ή όποιος τέλος πάντων, αν και κατά πόσο μπορείς να χρηματοδοτηθείς ή όχι, σου δίνει μία δυνατότητα ν' αποφασίσεις ή όχι με ποιον τρόπο θα κινηθείς, αν αξίζει το τίμημα και αν το ένα και αν το άλλο. Αλλά δεν μπορεί αυτό να τελειώνει το ένα για να γίνεται το άλλο. Από τη στιγμή κιόλας που κι εσείς είχατε προ

εγκρίνει τη δυνατότητα να το πάρουμε, νομίζω ότι πρέπει να είσαστε υπέρ του Ηρακλείου περισσότερο.

Πρόεδρος: Λοιπόν, κυρία Παπαϊωάννου.

Παπαϊωάννου: Λοιπόν, εμείς θα ψηφίσουμε κατά. Κατ' αρχάς γιατί για εμάς δεν είναι αδιάφορο και δεν είμαστε ανταγωνιστές ούτε με τους κατοίκους της Μεταμόρφωσης ούτε με τον αντίστοιχο Δήμο. Με την έννοια ότι αν αυτοί εκτιμούν ότι εκεί πέρα δημιουργεί πρόβλημα στην περιοχή και υπάρχει κίνδυνος και δεν τηρούνται κανόνες ασφαλείας, είναι ελλιπείς οι μελέτες πυρασφάλειας, πυροπροστασίας κτλ., υπάρχει ζήτημα και για τον δικό μας το Δήμο και για τους κατοίκους της Μεταμόρφωσης. Και δεν έχει σημασία που δεν είναι Ηρακλειώτης και είναι Μεταμορφωσιώτης. Είναι κάτοικοι, συνάνθρωποί μας. Λοιπόν, άρα αυτά πρέπει να διερευνηθούν και να υπάρχει και σοβαρή απάντηση στα ζητήματα που βάζει.

Πρόεδρος: Κυρία Παπαϊωάννου εμείς σαν Δήμος θέλουμε να το πάρουμε αυτό, διότι το έχουμε ανάγκη.

Παπαϊωάννου: Όχι, όχι, όχι.

Πρόεδρος: Δεν είναι παράνομο.

Παπαϊωάννου: Δεν με καταλάβατε μάλλον. Δεν με καταλάβατε. Δεν είναι το θέμα αν το διεκδικούμε εμείς και ο Δήμος της

Μεταμόρφωσης. Βάζει ζητήματα κανόνων υγιεινής και ασφάλειας, αν τηρούνται οι όροι και αν επιτρέπεται η χρήση. Αυτές δεν είναι κατηγορίες απλά ενός αντίζηλου του Δήμου μας. Είναι σοβαρές κατηγορίες που ελλοχεύουν κινδύνους για τους κατοίκους της Μεταμόρφωσης...

Πρόεδρος: Αν ισχύουν, αν δεν ισχύουν;

Παπαϊωάννου: Αφήστε με λίγο να μιλήσω κύριε Πρόεδρε. Λοιπόν, αν ισχύουν. Επειδή όμως δεν έχουμε εξακριβώσει αν ισχύουν ή δεν ισχύουν, τίθενται σοβαρά ζητήματα. Τέτοια ζητήματα και υπάρχει και το ζήτημα όταν υπάρχουν τέτοια ζητήματα, γιατί να μπούμε καν στη διαδικασία ν' αναζητήσουμε τα τρία εκατομμύρια μέσω δανεισμού μάλιστα. Και να σας πω και κάτι; Ο δανεισμός σημαίνει ότι τους τόκους θα τους πληρώσει για άλλη μια φορά ο κάτοικος του Ηρακλείου, όπως πληρώνει τόκους και γι' άλλα πράγματα. Και την ίδια στιγμή το κόστος αυτό μετακυλίεται. Αν γλιτώσαμε λοιπόν, αν γλιτώσαμε ενάμιση εκατομμύριο από την ανάπλαση, ας το κρατήσουμε αυτό αντί ν' αναζητούμε πάλι τράπεζες και δάνεια και τόκους. Θα το κρατήσουμε για να βρούμε ένα χώρο, να μην ενέχει κανέναν κίνδυνο ούτε για εμάς ούτε για τους κατοίκους της Μεταμόρφωσης. Να είναι κατάλληλος χώρος, να πληροί όλες τις προϋποθέσεις, να επιτρέπεται η χρήση και να τον αγοράσουμε με αυτά τα λεφτά που τέλος πάντων το Ταμείο Ανάκαμψης μας έκανε τη χάρη μεγάλη φέτος να πληρώσει εξ ολοκλήρου την Κουντουριώτου και να μας περισσέψουν κάποια λεφτά για

τέτοιους λόγους, αντί να βάζουμε υποθήκες τη ζωή και τα... οι οποίες υποθήκες μεταφράζονται η μεγαλύτερη φοροληστεία του λαού του Ηρακλείου.

Πρόεδρος: Σπυρόπουλε έχετε...

Καραμπέτσου: Κύριε Πρόεδρε, έχω ζητήσει το λόγο. Έχω σηκώσει χεράκι, δεν το βλέπετε;

Πρόεδρος: Όταν ζητάτε το λόγο, να το λέτε. Κύριε Φίλανδρε.

Φίλανδρος: Έχω ερωτήσεις. Έρχεται σήμερα, κατ' αρχάς έρχεται απόφαση, αυτό που έρχεται σήμερα προς συζήτηση δεν είναι αυτά τα οποία λέτε. Είναι απόφαση λήψης δανείου και μάλιστα κι επιλογής τράπεζας. Επιλογή συγκεκριμένων όρων δανειακής σύμβασης. Έρχεται λοιπόν απόφαση λήψης δανείου συγκεκριμένου ποσού, συγκεκριμένης επιλογής τράπεζας και συγκεκριμένων αναλυτικών όρων δανειακής σύμβασης και δεν μας έχετε στείλει ποια είναι η εκτίμηση του ακινήτου. Και μας λέτε πηγαίντε να την πάρετε από την Οικονομική Υπηρεσία. Μας ζητάτε δηλαδή από το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει απόφαση για ένα δάνειο χωρίς να ξέρουμε ...(δεν ακούγεται καθαρά)... το ακίνητο. Η ερώτηση είναι λοιπόν, γιατί δεν μας στείλατε την εκτίμηση της αξίας του ακινήτου μαζί με την εισήγηση;

Δεύτερη ερώτηση. Στο κόστος εξυπηρέτησης της δημόσιας πίστης συμπεριλαμβάνονται και έχουν ληφθεί υπόψη τα μισθώματα που καταβάλλει ο Δήμος ως leasing;

Τρίτη ερώτηση. Γιατί μαζί με τις έξι (τέσσερις συστημικές συν δύο άλλες) τράπεζες, τις οποίες απεστάλη το αίτημα για δανειοδότηση, δεν απεστάλη και προς το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων;

Τέταρτη. Θέλω να μου πείτε ποιος έκανε την αξιολόγηση (συγκεκριμένα πρόσωπο) και ποιες είναι οι παραπομπές, οι πηγές τις οποίες έχει, με τις οποίες αξιολόγησε δύο πανομοιότυπες προτάσεις δανειακής σύμβασης (που έχουν υποβληθεί από δύο τράπεζες) και έκρινε ότι το Euribor τριμήνου είναι πιο ασφαλές και πιο επικερδές για τον Δήμο αυτή τη στιγμή (με δεδομένη την οικονομική συγκυρία και την πολιτική και τη γεωστρατηγική συγκυρία) σε σχέση με το Euribor εξαμήνου. Δεν θέλω να μου πει την προσωπική του άποψη ούτε το τι συζητάει ο καθένας στο καφενείο. Θέλω να μου πει από παραπομπές είτε σε ανεξάρτητες οικονομικές αρχές είτε σε πανεπιστημιακές αρχές με τις οποίες αξιολογείται ότι σήμερα, δεδομένων των συνθηκών που προανέφερα, το Euribor τριμήνου είναι... το Euribor εξαμήνου μάλλον είναι επαχθέστερο για το Δήμο σε σχέση με το Euribor τριμήνου, γιατί όλοι οι άλλοι όροι που αναφέρονται μέσα στις προτάσεις των δύο τραπεζών είναι πανομοιότυποι.

Πέμπτη. Επειδή μας προτρέπετε να διαβάζουμε και τις εισηγήσεις, θέλω να μου πείτε -αυτό το οποίο αναφέρεται στη συγκεκριμένη εισήγηση (τη σημερινή) ότι στην απόφαση του ΔΣ 38/01-04-2026 του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία διαπιστώνεται ότι υφίσταται η ανάγκη λήψης δανείου για την αγορά ακινήτου- σε ποιο σημείο της απόφασης 38/01-04-2026 αναφέρεται (πείτε μου

συγκεκριμένη σελίδα και σειρά) αναφέρεται και διαπιστώνεται η ανάγκη λήψης δανείου.

Τέλος, θέλω να ρωτήσω το εξής. Δεδομένων των οριακών, της οριακής πλήρωσης των όρων δανεισμού του Δήμου (με όριο το 60, πιάνει στόχο 59,8) εάν έχει ληφθεί πρόνοια (είναι το αμέσως επόμενο θέμα, το έχω ξαναρωτήσει, δεν έχω πάρει απαντήσεις) τι μέλλει γενέσθαι σε περίπτωση μη ένταξης της ανάπλασης Κουντουριώτου - Ελευθερίου Βενιζέλου σε κάποιο άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο από 01/08 και μετά, δεδομένου ότι 31/07 λήγει η χρηματοδότηση ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Βεβαίως. Λέω, δεδομένου λοιπόν ότι οι δείκτες πληρούνται οριακά όταν πιάνουμε στόχο 59,8 σε 60, θέλω να ρωτήσω αν έχει ληφθεί πρόνοια και αν πληρούνται οι όροι σε περίπτωση μη ένταξης του συγκεκριμένου έργου σε κάποιο άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο.

Πρόεδρος: Απαντήστε.

Κανλή: Εκεί που είπατε για την απόφαση 38/01-04-2026, την έχουμε δει, είναι λάθος. Είναι η απόφαση 11/18-02-2026. Έχουν κάνει λάθος. Δεν ξέρω από το Γραφείο Θεσμικών Οργάνων; Δεν μπορώ να ξέρω πού έγινε λάθος εκ παραδρομής ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Εμείς; Δικό μας λάθος λοιπόν. Δώσαμε εκ παραδρομής λάθος απόφαση. Αυτό. Εντάξει; Είναι η απόφαση (σημειώστε το) 11/18-02-2026.

Πρόεδρος: Κύριε Σπυρόπουλε.

Σπυρόπουλος: Εγώ το μόνο που θέλω να πω είναι ότι όταν το 2017 βγάλαμε την άδεια μεταφόρτωσης, επειδή τότε είχα την τιμή να είμαι Αντιδήμαρχος Καθαριότητας, όταν οι γύρω Δήμοι μας στέλνανε ελέγχους ακόμα και οι Υγειονομικές Υπηρεσίες και οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας δεν μπορούσαν ν' αναγνωρίσουν πώς είναι η άδεια. Θα σας πω λοιπόν ότι πέρα από το να προσπαθούνε να φρενάρουν αυτό που προσπαθούμε να κάνουμε εμείς (γιατί έχουμε άδεια εκεί πέρα και τηρούνται...) και για να βγει αυτή η άδεια ήταν πολύ σκληρές οι συνθήκες για να βγει και στο υγειονομικό κομμάτι και στο πυροσβεστικό. Οι απαιτήσεις ήταν πολύ συγκεκριμένες και συνεχίζουν και τηρούνται. Το μόνο που θέλω να πω λοιπόν είναι ότι σε ευθεία στα τετρακόσια μέτρα λειτουργεί άλλο ...(δεν ακούγεται καθαρά)... παράνομη μεταφόρτωση. (Κι έχω το δικαίωμα να το πω). Στην ευθεία, στα οχτακόσια μέτρα, λειτουργεί επίσης σε άλλο Δήμο παράνομη μεταφόρτωση. Το πρόβλημά τους είναι λοιπόν, σε όσους έχουν πρόβλημα, ότι ο δικός μας Δήμος βρήκε ένα οικόπεδο στο οποίο βγαίνει νόμιμα άδεια μεταφόρτωσης. Αυτό είχα να πω μόνο και θεωρώ ότι θα πρέπει να συνεχίσουμε να το παλεύουμε, να τον πάρετε το συγκεκριμένο χώρο γιατί είναι από τους λίγους πραγματικά που μπορούν να βγάλουν άδεια μεταφόρτωσης.

Πρόεδρος: Θέλετε να πείτε κάτι κυρία Καραμπέτσου;

Καραμπέτσου: Καλύφθηκα από τον κύριο Φίλανδρο, αλλά απλά θέλω να πω ότι δεν είναι διερεύνηση όπως είπε η κυρία Τζίβα,

αλλά είναι σύναψη. Δεν πάτε να διερευνήσετε, δεν πάμε να διερευνήσουμε...

Πρόεδρος: Όχι, δεν είναι σύναψη, είναι διερεύνηση.

Τζίβα: Απλά διευκρινιστικά σαν απάντηση να πω.

Καραμπέτσου: Το βλέπω τώρα. Λέει: "διαβίβαση της υπ' αριθμόν τάδε (μισό λεπτό) για την αναγκαιότητα σύναψης δανείου". Δεν λέει διερεύνηση μέσα της αναγκαιότητας της σύμβασης.

Πρόεδρος: Δεν είναι η αναγκαιότητα. Θα εξετάσουν την αναγκαιότητα.

Τζίβα: Σε περίπτωση που γίνει σύμβαση, αυτό θα πάει στο Δημοτικό Συμβούλιο, είναι άλλη συζήτηση. Εγώ θέλω να πω απλά ότι σήμερα (σωστή ερώτηση κύριε Φίλανδρε, αλλά να ξέρετε ότι) σ' ένα μεταβαλλόμενο περιβάλλον συνήθως πας σταθερά και με τα καλύτερα επιτόκια. Επειδή το Euribor του τριμήνου αυτή τη στιγμή είναι φτηνότερο από του εξαμήνου, σου εξασφαλίζει τις πρώτες δόσεις σαφώς χαμηλότερες. Άρα τι κάνεις σε αυτή την περίπτωση συνήθως; Πας με το χαμηλότερο επιτόκιο και ανά τρίμηνο αναπροσαρμόζεται η δόση τέλος πάντων στα... είναι ωφελέστερο δηλαδή από τη στιγμή που είναι φθηνότερο.

Πρόεδρος: Κύριε Παπαδημητρίου.

Παπαδημητρίου: Επαναλαμβάνω πάλι τα ίδια πράγματα. Εμείς ως Δημοτική Παράταξη συμφωνούμε γι' αυτό και ψηφίσαμε και πρωτογενώς την απόκτηση του χώρου. Ο Δήμος μας πρέπει να έχει έναν χώρο αδειοδοτημένο και το λέω πάλι για τέταρτη-πέμπτη φορά και πολύ σημαντικό και ήταν επιτυχία κύριε Σπυρόπουλε, κύριε Δήμαρχε, που είχαμε άδεια μεταφόρτωσης και ό,τι άλλο αναφέρει η άδεια. Είναι πάρα πολύ σημαντικό. Κύριε Δήμαρχε, πάρτε μια πρωτοβουλία με το Δήμο Μεταμόρφωσης να πέσουν οι τόνοι. Δεν γίνεται τώρα να πάμε να κάνουμε μια διαδικασία σημαντική και να έχουμε έναν Δήμο, δηλαδή το κράτος να καταγγέλλει το κράτος. Τώρα εκεί πέρα βρείτε έναν τρόπο επικοινωνίας, δεν ξέρω.

Τώρα εμείς την εισήγηση δεν την καταψηφίζουμε. Πρέπει να καταλάβετε, λάθος η εισήγηση. Δεν έχουμε την εκτίμηση των ορκωτού. Θα τη ζητήσουμε. Δεν καταψηφίζουμε, θα είμαστε παρόντες. Και στα επόμενα στάδια ελπίζουμε να μην... και όπου μπορούμε να βοηθήσουμε, επίσης λέω ότι είμαστε εδώ. Έτσι;

Δήμαρχος: Θέλω να πω κάτι στον κύριο Παπαδημητρίου. Ακούστε κύριε Παπαδημητρίου. Είναι προφανές ότι οι τοποθετήσεις, όπως της κυρίας Παπαϊωάννου ...(δεν ακούγεται καθαρά)... στον Δήμο Μεταμόρφωσης, είναι αυτές οι φωνές οι οποίες δημιουργούν προβλήματα, διότι έχουν μια λογική να καταψηφίζουν τα πάντα. Ενάντια στα λαϊκά συμφέροντα, ενάντια στους εργαζόμενους, ενάντια στους αγρότες ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ορίστε; Λέω ενάντια λοιπόν, γιατί οι αποφάσεις αυτές λειτουργούν ενάντια. Φωνές δηλαδή, σαν της κυρίας Παπαϊωάννου,

προσπαθούν ν' αποτρέψουν για διαδημοτικές συμφωνίες. Πρόθεσή μου είναι να υπάρξουν δημοτικές συμφωνίες. Και θέλω να καταγγείλω τη συμπεριφορά της εκπροσώπου της Λαϊκής Συσπείρωσης, η οποία για μια ακόμη φορά για λόγους μικροπολιτικούς και μικροπαραταξιακούς μπαίνει αντίθετα στα συμφέροντα των δημοτών και του Δήμου. Και την καταγγείλω γι' αυτή την συμπεριφορά της. Είναι μια συμπεριφορά η οποία είναι ενάντια στα συμφέροντα του Δήμου και της πόλης και των εργαζομένων του Δήμου. Διότι σήμερα λειτουργεί πραγματικά με υπόδειγμα ο σταθμός μεταφόρτωσης στη Μεταμόρφωση, υποδειγματικός, και καλώ όλους τους Δήμους να πάνε να το δουν. Και αν πραγματικά πιστεύουν ότι αυτό είναι ενάντια στα συμφέροντα του Δήμου της Μεταμόρφωσης, την καλώ να πάμε μαζί στο χώρο το δικό μας. Να πάμε μαζί λοιπόν, για να μην παραμυθιάζει τους εργαζόμενους και να μην πουλάει εργατοπατεριλίκι στους εργαζόμενους.

Παπαϊωάννου: Κύριε Μπάμπαλε, κοιτάξτε να δείτε…

Δήμαρχος: Αυτό ήθελα να πω στην κυρία Παπαϊωάννου. Η συμπεριφορά της απέναντι …(δεν ακούγεται καθαρά)… στην Παράταξή της είναι καταδικαστέα. Το καταλάβατε;

Παπαϊωάννου: Επί του προσωπικού.

Δήμαρχος: Κανένα προσωπικό δεν έχει…

Παπαϊωάννου: Συγγνώμη…

Δήμαρχος: Δεν έχω τίποτα μαζί της. Έχω πολιτικές διαφορές με αυτή την Παράταξη.

Παπαϊωάννου: Επί του προσωπικού.

Δήμαρχος: Κανένα προσωπικό δεν έχω μαζί σας. Δεν έχω τίποτα …(ταυτόχρονη ομιλία, δεν ακούγεται καθαρά)… Όχι.

Παπαϊωάννου: Λοιπόν, κύριε Πρόεδρε μην γελάτε; Λοιπόν, επί του προσωπικού, επί του προσωπικού, επί του προσωπικού. Κοιτάξτε, επί του προσωπικού, επί του προσωπικού. Κύριε Πρόεδρε, κοιτάξτε να δείτε αυτή η καραμέλα, αυτή η καραμέλα …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)… Κύριε Πρόεδρε, κύριε Πρόεδρε, κοιτάξτε επειδή ο κύριος Μπάμπαλος έχει μια συνήθεια …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)… Ναι, έχει μια συνήθεια …(ομιλίες εκτός μικροφώνου)… και τώρα και τώρα επειδή τυχαίνει και είμαι και μόνη μου, γιατί όλα τα …(δεν ακούγεται καθαρά)… γιατί τέτοια είναι η συμπεριφορά του και δεν είναι εδώ ούτε οι υπόλοιποι Δημοτικοί Σύμβουλοι της Λαϊκής Συσπείρωσης, η επίθεση είναι αήθης και βρώμικη. Είναι βρώμικη και είναι επί του προσωπικού. Και απορώ και με τις γυναίκες εδώ μέσα του Δημοτικού Συμβουλίου που δέχονται να μιλάει κάποιος έτσι και σε γυναίκες.

Δήμαρχος: Υπονοείτε κάτι; Κύριε Πρόεδρε δεν κατάλαβα. Τι, επί προσωπικού; Τι έχει σχέση με το φύλο σας; Δεν κατάλαβα. Δεν το κατάλαβα.

Παπαϊωάννου: Κοιτάξτε να δείτε. Κοιτάξτε να δείτε. Αυτή η καραμέλα, που καταγγέλλει κιόλας τη Λαϊκή Συσπείρωση όταν θεωρεί ότι είμαστε αδύναμοι και δεν μπορούμε ν' απαντήσουμε, πρέπει να σταματήσει εδώ πέρα. Αντικομμουνισμό και βρώμικη προσωπική αήθη επίθεση δεν θα ξαναδεχτούμε. Και να ξέρει ο κύριος Δήμαρχος ότι ρεζιλίκι γίνεται ο ίδιος όταν αυτά τα βιντεάκια κυκλοφορούν και ανεβαίνουνε και έρχεται πάρα πολύς κόσμος και μας λέει ότι είναι απαράδεκτη η συμπεριφορά του και αν θέλετε και σεξιστική. Αυτό, αυτό βλέπει ο κόσμος έξω. Αυτό να ξέρετε.

Πρόεδρος: Παρακαλώ.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Κατά πλειοψηφία, παρόντες ο κύριος Παπαδημητρίου, Ασημακοπούλου, Καραμπέτσου και ...

Φίλανδρος: Κύριε Πρόεδρε, ζητώ ονομαστική ψηφοφορία. Είναι απόφαση λήψης δανείου ονομαστική ψηφοφορία ένας προς έναν.

Πρόεδρος: Εντάξει, ονομαστική ψηφοφορία.

Φίλανδρος: Ωραία, τώρα σε σχέση με τις ερωτήσεις δεν απαντήθηκαν ...(ταυτόχρονη ομιλία, δεν ακούγεται καθαρά)... Ευχαριστώ την κυρία Κανλή.

Τζίβα: Υπέρ.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Η κυρία Ζούρου, υπέρ. Η κυρία Ιγγλέση, υπέρ. Η κυρία Παναγιωτακοπούλου, υπέρ. Η κυρία Γεωργοπούλου, υπέρ. Η κυρία Κανλή, υπέρ. Ο κύριος Μπάρμπας, υπέρ. Ο κύριος Τσουλουχάς, υπέρ. Η κυρία Αγγελοπούλου, υπέρ. Ο κύριος Βαβουράκης, υπέρ. Ο κύριος Σπηλιόπουλος, υπέρ. Ο κύριος Μανωλάκης, υπέρ. Ο κύριος Πέτρου, υπέρ. Ο κύριος Σπυρόπουλος...

Φίλανδρος: Κύριε Πρόεδρε δεν είναι ψηφοφορία αυτή. Αυτοί οι οποίοι είναι συνδεδεμένοι διαδικτυακά να πουν το "υπέρ", οι παρόντες. Και πού είναι; ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Ε, δεν τους ακούω κύριε Πρόεδρε.

Σπηλιόπουλος: Σπηλιόπουλος, υπέρ.

Βαβουράκης: Βαβουράκης, υπέρ.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ωραία...

Φίλανδρος: Ναι, κύριε Πρόεδρε, η ονομαστική ψηφοφορία σ' αυτό συνίσταται.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ο κύριος Μανωλάκης...

Βαβουράκης: Κύριε Σπυρόπουλε;

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ναι.

Βαβουράκης: Κύριε Σπυρόπουλε, συγγνώμη για τη διακοπή, κάποια στιγμή όμως θα πρέπει ν' αποφασίσει το Προεδρείο ότι δεν γίνεται να ψάχνουμε, να λέμε όποιοι είναι συνδεδεμένοι, ν' απαντάνε αλά καρτ σε όλες τις περιπτώσεις και αν δεν τον βρίσκουμε να μην προσμετράται. Όχι, να λένε οι υπόλοιποι "ναι, εντάξει". Ευχαριστώ.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Η κυρία Τζίβα, υπέρ. Η κυρία Κουλούρη; Ο κύριος Γερολυμάτος, υπέρ. Η κυρία Ζαγγανά, υπέρ. Ο κύριος Φωτόπουλος; Ο κύριος Σπυρόπουλος Επαμεινώνδας, υπέρ. Ο κύριος Παπαδημητρίου, παρών. Η κυρία Ασημακοπούλου, παρών. Η κυρία Καραμπέτσου, παρών. Ο κύριος Κεσκινίδης, παρών. Ο κύριος Ντόκος, παρών. Ο κύριος Φίλανδρος, παρών. Η κυρία Μαραγκού, παρών. Η κυρία Παπαϊωάννου, κατά. Ομόφωνα, κατά πλειοψηφία ...(ομιλίες εκτός μικροφώνου)... Μισό λεπτάκι...

Το 16ο θέμα περνάει κατά πλειοψηφία, μειοψηφούσης της κυρίας Παπαϊωάννου. Εντάξει;

Φίλανδρος: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω το λόγο; Θέλω μία απάντηση. Εκτός από τους δεκατρείς παρόντες, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, Δημοτικούς Συμβούλους της

πλειοψηφίας, ποιοι άλλοι Δημοτικοί Σύμβουλοι της πλειοψηφίας ψήφισαν το συγκεκριμένο θέμα;

Πρόεδρος: ...(ταυτόχρονη ομιλία, δεν ακούγεται καθαρά)... ο κύριος Φωτόπουλος...

Φίλανδρος: Ο κύριος Φωτόπουλος δεν ακούστηκε.

Σπηλιόπουλος: Σπηλιόπουλος ψήφισε υπέρ. Σπηλιόπουλος υπέρ. Ακούγομαι;

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ο Σπηλιόπουλος, ο Βαβουράκης, η Ζούρου. Ο μόνος που δεν ακούστηκε...

Βαβουράκης: Βαβουράκης υπέρ.

Σπηλιόπουλος: Σπηλιόπουλος υπέρ. Ακούγομαι;

Φωτόπουλος: Φωτόπουλος υπέρ.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Αυτοί που ακούστηκαν είναι η κυρία Κουλούρη, ο Φωτόπουλος ακούστηκε.

Θέμα 17ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δέκατο έβδομο θέμα: «Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου με τίτλο: "ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ – ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ" Α.Μ.06ΤΥ/22».

Πρόεδρος: Θέλετε να πείτε κάτι κύριε…

……: Κι εγώ υπέρ είμαι.

Παπαϊωάννου: Να ρωτήσω κύριε Πρόεδρε. Κύριε Πρόεδρε.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Και η κυρία Κουλούρη και η κυρία Αγγελοπούλου στο 16ο είναι υπέρ.

Πρόεδρος: Κύριε Φίλανδρε.

Φίλανδρος: Θέλω να ρωτήσω εν όψει του ότι δίνετε παράταση μέχρι τις 31/7, δηλαδή μέχρι μεθαύριο, τι προβλέπεται από εκεί και μετά;

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Άλλη ερώτηση; Κύριε Μπάρμπα.

Μπάρμπας: Σας έχει δώσει παράταση μέχρι τριάντα …(δεν ακούγεται καθαρά)… 2026, μέχρι την προσεχή Παρασκευή.

Περιμένουμε απόφαση με νέα εγκύκλιο για το πώς θα συνεχίσουμε. Ευχαριστώ.

Πρόεδρος: Ψηφοφορία.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ψηφοφορία. Ποιοι ψηφίζουν κατά; Παρών; Κατά ο κύριος Παπαδημητρίου, η κυρία Ασημακοπούλου, η κυρία Καραμπέτσου, ο κύριος Κεσκινίδης, ο κύριος Ντόκος, ο κύριος Φίλανδρος, η κυρία Μαραγκού, η κυρία Παπαϊωάννου;

Παπαϊωάννου: Εμείς παρών, όχι για την προθεσμία, αλλά λόγω του…

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Παρών η κυρία Παπαϊωάννου. Κατά πλειοψηφία ψηφίζεται το θέμα 17.

Θέμα 18ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δέκατο όγδοο θέμα: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής, της με αριθ. αποφ. 326/23-06-2026 (Α.Δ.Α. ΨΑΗ0ΩΡ3-ΙΗΧ), σχετικά με την ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ».

Ως η εισήγηση, ψηφίζεται ομόφωνα; Ομόφωνα.

Θέμα 19ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Δέκατο ένατο θέμα: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.327/23-06-2026 (Α.Δ. 93Φ2ΩΡ3-ΡΡ6), σχετικά με "Προτεραιότητα της οδού Κανάρη έναντι της οδού Καρκαβίτσα στη συμβολή των οδών με τοποθέτηση πινακίδας Ρ2 (STOP) επί της οδού Καρκαβίτσα"».

Ως η εισήγηση, ψηφίζεται ομόφωνα; Ψηφίζεται ομόφωνα.

Θέμα 20ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Εικοστό θέμα: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.344/30-06-2026 (Α.Δ.Α. 99ΚΜΩΡ3-ΘΟ1), σχετικά με την "Παραχώρηση και Οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (ΑΓΙΑΣ ΘΗΡΕΣΙΑΣ 60)"».

Ως η εισήγηση, ψηφίζεται ομόφωνα; Ομόφωνα.

Θέμα 21ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Εικοστό πρώτο θέμα: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.345/30-06-2026 (Α.Δ.Α. ΨΦ07ΩΡ3-ΤΞΝ), σχετικά με την "Παραχώρηση και Οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ 38)"».

Ψηφίζεται ομόφωνα; Το θέμα 21ο ψηφίζεται ομόφωνα.

Θέμα 22ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Εικοστό δεύτερο θέμα: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.346/30-06-2026 (Α.Δ. Ψ8ΝΗΩΡ3-ΘΒΓ), σχετικά με "Απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Κέας"».

Πρόεδρος: Ο κύριος Παπαδημητρίου.

Παπαδημητρίου: Σε αυτά εμείς ...(δεν ακούγεται καθαρά)... δεν έχουμε ψηφίσει, την όλη μεταρρύθμιση αυτή της... άρα δεν ψηφίζουμε και τα παρακλάδια της. Οπότε σε αυτό θα είμαστε κατά για λόγους...

Πρόεδρος: Ωραία.

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Ωραία. Κυρία Παπαϊωάννου.

Παπαϊωάννου: ...(δεν ακούγεται καθαρά)... κι εμείς τώρα, εμείς επιμένουμε και θα το ξαναπούμε και το λέω και για το 23ο θέμα και γι' αυτό που πέρασε, ότι χρειάζεται να γίνει μια συνολική συζήτηση επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δηλαδή ενός νέου ΣΒΑΚ στην ουσία για το Ηράκλειο που αφορά και τους τρόπους στάθμευσης, πού θα παρκάρουν, πού δεν θα παρκάρουν, την κυκλοφορία και αυτά. Μ' αυτή τη λογική...

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Το θέμα 22 περνάει κατά πλειοψηφία, κατά ο κύριος Παπαδημητρίου, η κυρία Ασημακοπούλου, η κυρία Καραμπέτσου, Κεσκινίδης, Ντόκος, Φίλανδρος, Μαραγκού και Παπαϊωάννου.

Θέμα 23ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Εικοστό τρίτο θέμα: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.365/21-07-2026 (Α.Δ.Α ΡΗΘΕΩΡ3-ΔΨΧ), σχετικά με "Προτεραιότητα της οδού Χρυσανθέμων έναντι των οδών Πεύκων και Σοφοκλή Βενιζέλου"».

Κατά πλειοψηφία, ομοίως με το προηγούμενο.

Θέμα 24ο

Γραμματέας (Σπυρόπουλος Ν.): Εικοστό τέταρτο θέμα: «Λήψη απόφασης επί της εισηγήσεως της Δημοτικής Επιτροπής της με αριθ. Αποφ.364/21-07-2026 (Α.Δ.Α.: ΡΦ3ΧΩΡ3-ΜΞ6), σχετικά με την "Παραχώρηση και Οριοθέτηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ (ΗΛΕΚΤΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ 20)"».

Ομόφωνα; Ψηφίζεται ομόφωνα.

Λύεται η Συνεδρίαση

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΑΡΑΜΠΕΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΪΒΑΤΖΙΔΟΥ-ΠΟΡΙΩΤΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ **(Απούσα)**

ΖΟΥΡΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΙΓΛΕΣΗ ΜΑΡΙΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΓΑΒΡΙΕΛΗ ΑΣΗΜΙΝΑ

ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ-ΞΗΡΟΥ ΚΩΝ/ΝΑ

ΚΑΝΛΗ ΕΥΘΥΜΙΑ

ΜΠΑΡΜΠΑΣ ΗΛΙΑΣ

ΤΣΟΥΛΟΥΧΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ-ΛΟΒΑΤΙ ΧΡΥΣΩ

ΒΑΒΟΥΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΠΕΤΡΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΖΙΒΑ ΑΙΜΙΛΙΑ

ΚΟΥΛΟΥΡΗ ΕΥΔΟΞΙΑ

ΓΕΡΟΛΥΜΑΤΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΖΑΓΓΑΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ

ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΕΜΜ.

ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΚΕΣΚΙΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΝΤΟΚΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΦΙΛΑΝΔΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΑΡΑΓΚΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ

ΒΛΑΝΤΗ ΕΥΔΟΚΙΑ **(Απούσα)**

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΟΥΤΡΟΥΛΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΜΑΛΙΑ

ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ