



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

1^Η ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ο Δήμος Ηρακλείου Αττικής εκπόνησε Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, το οποίο χαρακτηρίστηκε ως ΣΒΑΚ με την Δ29/Δ/Δ06/106415 (ΦΕΚ 2515/Β'/25-05-2023) Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α'/16-03-2021) και της ανωτέρω σχετικής απόφασης, ο Δήμος Ηρακλείου έχει υποχρέωση να συντάξει έκθεση προόδου για τη διετία 2023-2025, την οποία πρόκειται να αναρτήσει στην ιστοσελίδα του οικείου ΣΒΑΚ (<https://www.iraklio.gr/el/sbak-irakleiou-attikis>) προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και την υποβολή των σχολίων τους. Η έκδοση και η ανάρτηση της 1ης έκθεσης προόδου θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στους φορείς του σταδίου 5 του άρθρου 7 του ως άνω νόμου και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8, προς ενημέρωσή τους.

ΔΡΑΣΗ	ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΣΑΠ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ, με Α.Μ. 04ΤΥ/2022 Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η πεζοδρόμηση τμημάτων των οδών πλησίον του Σταθμού ΗΣΑΠ και η μετατροπή 2 τοπικών οδών, της ίδιας περιοχής, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις προτάσεις της μελέτης του ΣΒΑΚ του Δήμου. Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ή ΣΑΤΑ Δ. Ηρακλείου
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	Άξονας Προτεραιότητας 2: ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ & ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Ανάπλαση και αναδιαμόρφωση οδών μετατροπή των τοπικών οδών στις γειτονιές σε ήπιας κυκλοφορίας Ανακατασκευή πεζοδρομίων σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές. Δημιουργία υποδομών ΑμεΑ και ασφαλών διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Αύξηση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων Βελτίωση προσβασιμότητας – οδική ασφάλεια πεζών

ΔΡΑΣΗ	ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΞ ΤΩΝ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΟΣ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Είναι η αστική ανάπλαση μιας ευρύτερης κεντρικής περιοχής του Δήμου μας και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τις οδούς Αγ. Τριάδος, Περικλέους, Αθηνάς ,Κων. Ωραιοπούλου, Παρθενώνος, Πεντέλης, Αρτέμιδος, Ζωοδόχου Πηγής, Υμηττού, Σωτ. Πέτρουλα .Έχει στόχο την λειτουργική, αισθητική, περιβαλλοντική και οικονομική αναβάθμισή τους μέσω της δημιουργίας ενός ενιαίου δικτύου κίνησης. Χρηματοδότηση: ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	Άξονας Προτεραιότητας 1: Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της

	υπαίθρου και των οικισμών»
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Ανάπλαση και αναδιαμόρφωση οδών μετατροπή των τοπικών οδών στις γειτονιές σε ήπιας κυκλοφορίας Ανακατασκευή πεζοδρομίων σύμφωνα με τις σύγχρονες προδιαγραφές. Δημιουργία υποδομών ΑμεΑ και ασφαλών διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Αύξηση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων Βελτίωση προσβασιμότητας – οδική ασφάλεια πεζών

ΔΡΑΣΗ	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ – ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ Ανάπλαση του οδικού άξονα Κουντουριώτου – Ελ. Βενιζέλου, σύμφωνα και με τις προτάσεις της μελέτης του ΣΒΑΚ του Δήμου. Η ανάπλαση περιλαμβάνει την γεωμετρική και αισθητική αναβάθμιση του εν λόγω οδικού άξονα, ο οποίος θα λειτουργεί ως συλλεκτήριος στο 1ο τμήμα, από την οδό Μελίνας Μερκούρη έως την οδό Δρυάδων και ως ήπιας κυκλοφορίας στο 2ο τμήμα του, έως το ύψος την Αττικής οδού. Σημειώνεται ότι, στο 1ο τμήμα του θα διαμορφωθούν τρεις κυκλικοί κόμβοι και ποδηλατόδρομος διπλής κατεύθυνσης, οποίος σε συνδυασμό με το 2ο τμήμα (ήπιας κυκλοφορίας) θα δημιουργήσει έναν άξονα ποδηλασίας συνολικού μήκους 1,5 χλμ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ Εθνικού Σχέδιου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και Ιδίων Πόρων ή ΣΑΤΑ Δήμου Ηρακλείου Αττικής.
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	1.2 - Ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος της χώρας και χωροταξική μεταρρύθμιση»
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής • Επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς • Κοινωνικοποίηση • Διευκόλυνση στην κίνηση των ευπαθών ομάδων • Ενίσχυση των βιώσιμων συνθηκών μετακίνησης • Δημιουργία συνθηκών ασφαλούς μετακίνησης • Μείωση της μέσης ταχύτητας κίνησης των οχημάτων • Μείωση της διερχόμενης κυκλοφορίας • Μείωση του θορύβου των οχημάτων και των ρυπογόνων εκπομπών • Αύξηση του αστικού πρασίνου • Μείωση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος • Χρήση υλικών με μικρό ενεργειακό αποτύπωμα • Αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού • Ενίσχυση φωτισμού • Εξοικονόμηση ενέργειας με φωτιστικά LED
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Αύξηση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων Βελτίωση προσβασιμότητας – οδική ασφάλεια πεζών

ΔΡΑΣΗ	Εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	4. Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) α) χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου, στους χώρους στάσης και στάθμευσης του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57), καθώς και σε ελεγχόμενους από τους δήμους χώρους στάθμευσης και δημοτικούς χώρους στάθμευσης, ώστε να προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του δήμου, και ειδικότερα σε: υφιστάμενους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης, υφιστάμενους στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης, υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, ιδίως στα πολεοδομικά κέντρα των δήμων και σε περιοχές αυξημένης επίσκεψης και σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές, νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. β) χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών, ώστε να καθίσταται δυνατή η ανωτέρω εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο υψηλής ισχύος για την εξυπηρέτηση δημοτικών και αστικών λεωφορείων και συγχρόνως να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, γ) χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον επί του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο, δ) χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση Η/Ο τροφοδοσίας, ώστε οι προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας να εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για το δέκα τοις εκατό (10%) τουλάχιστον του συνόλου των υφιστάμενων θέσεων ή ενός (1) κατ' ελάχιστον σημείου επαναφόρτισης Η/Ο. Στις ανωτέρω θέσεις επιτρέπεται και η στάθμευση και η επαναφόρτιση Η/Ο που δεν εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας μετά από τη λήξη του ωραρίου τροφοδοσίας και έως την επόμενη έναρξη. Σε εμπορικές περιοχές και ιστορικά κέντρα πόλεων, χωροθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης - επαναφόρτισης για ηλεκτρικά ποδήλατα και μοτοποδήλατα τροφοδοσίας τα οποία επιτρέπεται να κινούνται πέραν των ωραρίων τροφοδοσίας που ισχύουν για τα υπόλοιπα οχήματα. ε) χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, και συγκεκριμένα μία (1) θέση Η/Ο ανά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 18 του ν. 4710/2020. Στα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που ορίζονται με την παρούσα απαγορεύεται να φορτίζονται Η/Ο, εκτός από Ε.Δ.Χ.- ΤΑΞΙ. τ) χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 19 του ν. 4710/2020. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και αντίστοιχα θέσεων στάθμευσης Η/Ο, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Έξυπνη πόλη και τεχνολογίες φιλικές με το περιβάλλον

ΔΡΑΣΗ	Αστική Ανάπλαση Πέριξ της Πλατείας Αγ. Λουκά Μετατροπή τοπικών οδών πλησίον της πλατείας του Αγ. Λουκά, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις της μελέτης του ΣΒΑΚ του Δήμου και β)στην ανάπλαση - ανάδειξη της υφιστάμενης κεντρικής Πλατείας Αγίου Λουκά του Δήμου Ηρακλείου Αττικής ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	2 «Αστική Αναζωογόνηση & Λοιπές δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου»
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Το έργο αφορά αφενός στην ανάπλαση - ανάδειξη της κύριας περιοχής παρέμβασης ήτοι, την υφιστάμενη κεντρική Πλατεία Αγίου Λουκά του Δήμου Ηρακλείου Αττικής που οριοθετείται από την οδό Αγίου Λουκά, τη Λεωφ. Ηρακλείου, την οδό Ιωάννου Φιξ και την οδό Αγίου Γεωργίου, και αφετέρου στην αναδιαμόρφωση συγκεκριμένων οδών (Αγ. Λουκά, Αγ. Γεωργίου, Απ. Παύλου, Ι.Φιξ, Μουστακλή, Ανδρούτσου), η οποία θα περιλαμβάνει την αναδιαμόρφωση των πλακοστρώσεων των πεζοδρομίων και των δρόμων με ψυχρά υλικά. Σε όλες τις προαναφερόμενες οδούς δημιουργούνται νέες διαμορφωμένες ευδιάκριτες ζώνες στάθμευσης. Ιδιαίτερα στη συμβολή των οδών Αγίου Λουκά - Αποστόλου Παύλου - Αγίου Γεωργίου, δημιουργείται νέος οργανωμένος χώρος ζωνών στάθμευσης, διαμορφωμένος ευδιάκριτα βάσει του συνδυασμού των υλικών (ψυχρών υλικών) και της φύτευσης.
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Αύξηση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων Βελτίωση προσβασιμότητας – οδική ασφάλεια πεζών

ΔΡΑΣΗ	ΔΙΑΝΟΙΞΕΙΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ Διάνοιξη οδών και κατασκευές πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα προβλέπονται και κατασκευαστικές παρεμβάσεις στις παρακάτω οδούς και περιοχές: ▣ διάνοιξη οδού Μωραϊτίνη από Λ.Άμαρουσίου έως ιδιοκτησία Ιεράς Μονής Αγ.Στεφάνου ▣ διάνοιξη οδού Αργολικού από οδό Πρ.Λόφου έως οδό Αγίου Αντωνίου ▣ διάνοιξη οδού Αγίου Στεφάνου από οδό Στρ.Αλ.Παπάγου έως οδό 25ης Μαρτίου ▣ μικρές διανοίξεις σε διάφορα σημεία του Δήμου ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Διανοίξεις οδών και ανακατασκευή πεζοδρομίων
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Βελτίωση Προσβασιμότητας - οδική ασφάλεια πεζών

ΔΡΑΣΗ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ Ανακατασκευή, συντήρηση και επισκευή επιστρώσεων που έχουν υποστεί φθορές και βλάβες, λόγω χρήσης και παλαιότητας, σε όλο το πεζοδρομιακό δίκτυο και κοινόχρηστους χώρους του Δήμου. Συγκεκριμένα : α. σε όλο το οδικό δίκτυο θα επισκευασθούν ή αντικατασταθούν οι επιστρώσεις των πεζοδρομίων που παρουσιάζουν προβλήματα βατότητας, πρόσβασης, ασφάλειας. β. θα γίνουν επιστρώσεις σε νέα πεζοδρόμια και νέους κοινόχρηστους χώρους που προέκυψαν και προκύπτουν από ρυμοτομικές διανοίξεις. γ. θα γίνουν ειδικές επιστρώσεις, σε κομβικά σημεία για άτομα με ειδικές ανάγκες. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	

ΔΡΑΣΗ	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΣ συντήρηση και επισκευή οδοστρώματος οδών που έχουν υποστεί φθορές και βλάβες στις επιστρώσεις των, λόγω χρήσης και παλαιότητας. Συγκεκριμένα : α. στις οδούς που η επίστρωση του οδοστρώματος έχει φθαρεί και παρουσιάζει ολισθηρότητα, θα αφαιρεθεί με απόξεση η αποξήλωση και θα γίνει επανεπίστρωση με όμοια υλικά. β. θα γίνουν επιστρώσεις σε νέους οδούς που προέκυψαν από ρυμοτομικές διανοίξεις και σε παλαιούς που δεν έχουν επίστρωση. Οι οδοί αυτοί είναι διανοιγμένοι και ελεύθεροι νομικών, δασικών, ιδιοκτησιακών κωλυμάτων όπως απαλλοτριώσεις κ.λ.π. γ. θα γίνουν επιστρώσεις ασφάλτου, ειδικά αντισιδηρές, σε κομβικές διασταυρώσεις και οδούς με αυξημένη κίνηση. δ. οι οδοί που θα επιστρωθούν αναφέρονται στον επισυναπτόμενο πίνακα. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΡΩΝ	Αναπλαση οδών
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΒΑΚ	Βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και του επιπέδου οδικής ασφάλειας

